

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|-------------------------------------|------|-------|--------|---------|--------|---|-----------|--------------|---|
| 306 | Чувашская Республика | М. Тюмерли | 20 | 3 | 0,133 | 16,867 | 84,34% | - | - | не требуется | - |
| 307 | Чувашская Республика | Мар.Посад | 22 | 5,3 | 0,701 | 15,999 | 72,72% | - | - | не требуется | - |
| 308 | Чувашская Республика | Мордовани | 24 | 5,7 | 0,592 | 17,371 | 72,38% | - | - | не требуется | - |
| 309 | Чувашская Республика | Новочебоксарск ТЭЦ-3 | 288 | 154,3 | 19,879 | 113,821 | 39,52% | - | ПРГГ С РФ | 2027 | определение в рамках ПНР по техническому перевооружению |
| | | Выход-ТЭЦ ⁽¹⁰⁾ | 254 | 127,6 | 0 | 126,4 | 49,76% | - | - | - | - |
| | | Выход-Неневобоксарск ⁽¹⁾ | 25,5 | 18,6 | 19,879 | 0 | 0,00% | - | - | - | - |
| | | Выход-Химпром ⁽¹⁰⁾ | 8,5 | 8,1 | 0 | 0,4 | 4,71% | - | - | - | - |
| 310 | Чувашская Республика | Привольский | 8 | 2,3 | 0,213 | 5,287 | 66,09% | - | - | не требуется | - |
| 311 | Чувашская Республика | КС Индей | 8 | 3,9 | 0,355 | 3,745 | 46,81% | - | - | не требуется | - |
| 312 | Чувашская Республика | Городищенский | 5,6 | 0,5 | 0,107 | 4,993 | 89,16% | - | - | не требуется | - |
| 313 | Чувашская Республика | Чебоксары ТЭЦ-2 | 404 | 131 | 4,139 | 268,864 | 66,55% | - | - | не требуется | - |
| | | Выход-ТЭЦ | 385 | 130,7 | 3,955 | 250,345 | 65,02% | - | - | - | - |
| | | Выход-Кутеси | 19 | 0,3 | 0,184 | 18,516 | 97,45% | - | - | - | - |
| 314 | Чувашская Республика | Уларник | 28 | 4,7 | 0,134 | 23,168 | 82,74% | - | - | не требуется | - |
| 315 | Чувашская Республика | Урмары | 59 | 7,2 | 0,429 | 51,371 | 87,07% | - | - | не требуется | - |
| | | Выход-Урмары | 21 | 3,8 | 0,127 | 17,073 | 81,30% | - | - | - | - |
| | | Выход-Урмарский район | 38 | 3,4 | 0,302 | 34,298 | 90,26% | - | - | - | - |
| 316 | Чувашская Республика | Пивнякск-1 | 4 | 1 | 0,598 | 2,402 | 60,05% | - | - | не требуется | - |
| 317 | Чувашская Республика | Пивнякск-2 | 25 | 5,5 | 0,346 | 19,154 | 76,62% | - | - | не требуется | - |
| 318 | Чувашская Республика | Восход | 4,75 | 1 | 0,065 | 3,7 | 77,89% | - | - | не требуется | - |
| 319 | Чувашская Республика | Чебоксары | 140 | 66,6 | 0 | 73,4 | 52,43% | - | - | не требуется | - |
| 320 | Чувашская Республика | Чебоксары-3 | 160 | 41,9 | 19,366 | 98,734 | 61,71% | - | - | не требуется | - |
| | | Выход-Чебоксары | 150 | 35,2 | 18,277 | 96,523 | 64,35% | - | - | - | - |
| | | Выход-Харькск | 10 | 6,7 | 1,089 | 2,311 | 22,11% | - | - | - | - |
| 321 | Чувашская Республика | Чиганары | 28 | 4,9 | 3,04 | 20,06 | 71,64% | - | - | не требуется | - |
| 322 | Чувашская Республика | Вилеры | 10 | 6,8 | 1,372 | 1,828 | 18,28% | - | - | не требуется | - |
| 323 | Чувашская Республика | Шорнилы | 10 | 3,3 | 0,718 | 5,982 | 59,82% | - | - | не требуется | - |
| 324 | Чувашская Республика | Ярлин | 9 | 4,1 | 0,18 | 4,72 | 52,44% | - | - | не требуется | - |
| 325 | Чувашская Республика | Имбаркск-1 | 6 | 1,7 | 0,151 | 4,149 | 69,15% | - | - | не требуется | - |
| 326 | Чувашская Республика | Имбаркск-2 | 20 | 6,8 | 1,214 | 11,986 | 59,93% | - | - | не требуется | - |
| 327 | Ярославская область | Бурмакино | 15 | 2,2 | 0,251 | 12,549 | 83,66% | - | - | не требуется | - |
| 328 | Ярославская область | Некрасовское | 20 | 6,6 | 1,765 | 11,635 | 58,18% | - | - | не требуется | - |
| | | Выход-Некрасовское | 12 | 4,6 | 1,765 | 5,635 | 46,96% | - | - | - | - |
| | | Выход-Некрасовское | 8 | 2 | 0 | 6 | 75,00% | - | - | - | - |

Примечание:

(2) - наличие ограничений на входе ГРС на теплоэлектрических связанных объектах газотранспортной системы

(3) - наличие ограничений в связи с прогнозируемой нагрузкой ГРС по актуальным техническим условиям

(4) - достижение фактической загрузки ГРС, в том числе по одному из выходов, проектных показателей на выходе ГРС

(5) - наличие незначительного резерва пропускной способности ГРС

(10) - выход ГРС не планировался

* - ПРГГ С РФ - Программа развития газоснабжения и газификации субъектов РФ на период 2021-2025 годов (по состоянию на 2022 год)

** - Сроки мероприятий и параметры увеличения пропускной способности являются ориентировочными и подлежат уточнению в процессе выполнения работ