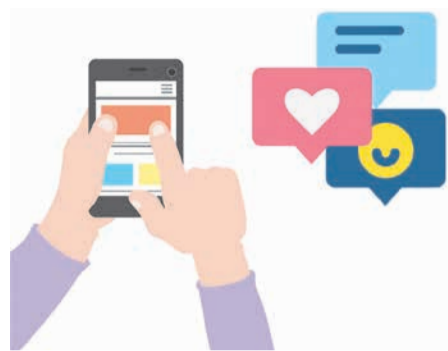




СОСТОЯЛОСЬ ОТКРЫТИЕ ГРС «КОКШАМАРЫ» В РЕСПУБЛИКЕ ЧУВАШИЯ.
Стр. 2



НОВОЕ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ГРУППЫ «ГАЗПРОМ».
Стр. 4



ПРОФИОРИЕНТАЦИОННЫЕ ЭКСКУРСИИ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ПРОШЛИ В ФИЛИАЛАХ ОБЩЕСТВА.
Стр. 5



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ И ПЕШЕХОДОВ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД.
Стр. 6

ЗЕЛЕНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА

Отраслевое совещание руководителей и специалистов структурных подразделений администрации, дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» по вопросам эксплуатации объектов газомоторной инфраструктуры и газомоторного транспорта состоялось на базе ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород».



Сергей Державин докладывает по телемосту о готовности к пуску АГНКС

Руководители департаментов ПАО «Газпром», представители дочерних обществ и организаций-партнеров приехали в ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород», чтобы обсудить прогнозы развития рынка газомоторного топлива Группой «Газпром», оценить экономическую эффективность инвестиционных проектов создания объектов газомоторной инфраструктуры, обменяться опытом эксплуатации техники, использующей компримированный природный газ в качестве моторного топлива, а также наметить перспективы дальнейшего развития.

Накануне пленарной части совещания гости посетили нижегородские предприятия, занимающиеся производством газомоторных транспортных средств и оборудованием для газозаправочной инфраструктуры, осмотрели криогенный передвижной газовый заправщик и модуль разгрузки криогенных емкостей, а также линейку автомобилей отечественного производства, оснащенных газобаллонным оборудованием.

Вячеслав Михаленко, член Правления, начальник Департамента (транспортировка и подземное хранение газа) ПАО «Газпром»,

приветствуя участников совещания по видеоконференцсвязи, отметил, что «Газпром» ведет большую работу по развитию российского рынка газомоторного топлива:

– Компания обладает самыми большими мощностями по заправке автомобилей компримированным природным газом и активно содействует созданию соответствующей инфраструктуры в регионах России, на ключевых федеральных магистралях, развивает применение СПГ в качестве моторного топлива, – сказал он. Также Вячеслав Александрович подчеркнул, что природный газ самый экономичный и чистый вид топлива:

– Его использование снижает стоимость транспортных перевозок и улучшает экологию. Для России, обладающей крупнейшими запасами природного газа, это самая выгодная зеленая альтернатива традиционным видам топлива. Потребление метана растет. Перспективы этого направления большие!

В ходе совещания участники обсуждали проблемы и пути развития российского рынка ГМТ, в том числе строительство инфраструктурных объектов, производство газомоторного транспорта и газозаправочного оборудования.

Подводя итоги работы, заместитель начальника Департамента ПАО «Газпром» Андрей Савин поблагодарил «Газпром трансгаз Нижний Новгород» за высокий уровень организации совещания и отметил, что все поставленные перед участниками цели были достигнуты:

– Что касается самой тематики совещания, то она подсветила все проблемные вопросы, нюансы нашей работы, показала, чего мы достигли и куда будем двигаться. Для себя отметил, что сегодня состоялся конструктивный диалог. Я доволен совещанием и думаю, что оно принесет определенную положительную динамику в дальнейшее развитие газомоторной техники, технологий и потребление газа в Российской Федерации.

ПРОДОЛЖИМ РАБОТУ!

Одним из ключевых моментов пленарной части стал торжественный пуск в эксплуатацию газозаправочного модуля на компрессорной станции «Вязниковская» Владимирского ЛПУМГ.

Новый газозаправочный модуль – пятый на территории ООО «Газпром трансгаз Нижний

Новгород» – обладает проектной мощностью 500 куб. метров в час, может заправлять более 100 автомобилей в сутки. Предполагается, что в ближайшие 2–3 года загрузка данного объекта составит до 30 единиц автотранспорта в сутки.

Примечательно, что пуск объекта в дистанционном формате происходит на предприятии впервые. Телемост объединил площадку компрессорной станции «Вязниковская» и актовый зал администрации ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». В торжественной церемонии приняли участие заместитель начальника Департамента ПАО «Газпром» Андрей Савин и исполняющий обязанности генерального директора Общества Риф Садртдинов.

– Сергей Викторович, прошу доложить о готовности запустить автомобильный газозаправочный пункт на КС «Вязниковская» в работу и совершить первую заправку автомобиля компримированным природным газом, – отдал распоряжение Риф Анварович.

Начальник Владимирского линейно-производственного управления магистральных газопроводов Сергей Державин доложил, что газозаправочный модуль на КС «Вязниковская» готов к пуску в эксплуатацию, технологические системы проверены, пусконаладочные работы завершены.

– Пуск в эксплуатацию газозаправочного пункта на КС «Вязниковская» разрешаем! – командует Риф Садртдинов, и вместе с Андреем Савиным они нажимают кнопку пульта виртуального пуска АГНКС.

Одновременно с этим на АГНКС КС «Вязниковская» началась первая заправка автомобиля.

– Все системы АГНКС работают нормально, заправка первого автомобиля компримированным природным газом производится в штатном режиме, – докладывает Сергей Державин.

Теперь на новой АГНКС будут заправляться как автомобили, базирующиеся на компрессорной станции, так и приезжающие с других площадок Общества для работы, а также транспорт предприятия, проходящий транзитом на другие объекты газотранспортной системы. Одновременно на газозаправочном модуле, выполненном Уфимским компрессорным заводом, смогут пополнять запасы голубого топлива сразу два автомобиля. ■



Гости совещания посетили промышленные предприятия

ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Торжественное открытие ГРС «Кокшамары» состоялось на спортивной площадке ФОК «Росинка» в Республике Чувашия.

— Эта газораспределительная станция — стратегическая, обеспечивает газом два региона, — отметил в своем выступлении на церемонии пуска ГРС в эксплуатацию исполняющий обязанности генерального директора ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» Риф Садртдинов. — В настоящий момент общее количество потребителей природного газа невелико: 1750 домовладений в Чувашии и около 750 в Марий Эл. Технологические возможности станции по подаче голубого топлива в десять раз больше, а это значит, что есть перспективы — регионы могут увеличить в разы число бытовых потребителей и перевести на более дешевое топливо котельные и промышленные предприятия.

Работы по строительству станции и газопровода-отвода к ней были выполнены даже раньше установленных сроков. По словам первого заместителя председателя Совета Федерации Федерального собрания РФ Андрея

Турчака, объект планировалось сдать в эксплуатацию будущей весной. Однако благодаря оперативной работе газовиков природное топливо пришло к потребителям уже в конце октября 2022 года.

— В республиках Марий Эл и Чувашия реализуются условия для поддержки льготных категорий населения в части присоединения к газу, который дойдет до границ земельных участков. Пуск новой ГРС позволит газифицировать порядка 2700 домовладений в ближайшее время, — отметил Андрей Анатольевич. — Газ — это дешевое и экологичное топливо, мы уходим от отопления углем и сохраняем природу.

Сергей Густов, генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз», в свою очередь сказал, что «Газпром» методично выполняет Программу газификации российских регионов.

— Сегодняшнее событие — яркий пример системной работы газовиков и региональных



Газ даст регионам перспективы для роста

властей. Во многом благодаря общей заинтересованности, своевременной подготовке всей необходимой документации и отлаженному взаимодействию сторон люди начали пользоваться газом в быту.

Начальник Волжского ЛПУМГ Леонид Феофанов доложил, что объект укомплектован штатными сотрудниками, все техниче-

ские проверки завершены — ГРС полностью готова к эксплуатации. Торжественный момент начала работы станции состоялся в прямом эфире. Организаторы праздника установили видеосвязь с работниками ГРС «Кокшамары». Команда на пуск газа утонула в аплодисментах зрителей и гостей праздничной церемонии.

ПРОИЗВОДСТВО

В РАБОТЕ МЕЛОЧЕЙ НЕ БЫВАЕТ

Совещание по повышению эксплуатационной надежности и производственной безопасности состоялось в ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород».

Участники совещания обсудили готовность филиалов предприятия к работе в осенне-зимний период. По оценке руководителей, все подразделения Общества провели большой объем подготовительных

мероприятий: завершены плановые ремонтные работы на линейной части магистральных газопроводов; заменено необходимое оборудование компрессорных и газораспределительных станций; обновлены си-

стемы энергоснабжения, технологической связи, автоматики и телемеханики; проведены ревизия и ремонт котельных, а также всех систем тепло- и водоснабжения производственных и административных зданий и сооружений.

Отмечено, что в целом предприятие готово к работе в период увеличения нагрузок на газотранспортную систему. Однако есть и отклонения от плановых показателей деятельности. Собравшиеся обсудили причины их возникновения и наметили ряд корректирующих мероприятий.

— В нашей работе нет мелочей, важно все: от своевременной технической учебы газовиков и закупки средств индивидуальной защиты до качественного проведения капитального ремонта, — отметил исполняющий обязанности генерального директора Риф Садртдинов. — На главных инженерах лежит большая ответственность, в первую очередь, за безопасную организацию всех работ, касающихся поддержания высокой степени технической готовности оборудования газотранспортной системы, а также за подготовку персонала к выполнению своих профессиональных обязанностей. По большому счету, именно от вашего умения организовать рабочий процесс зависит надежный, безаварийный транспорт газа, и вы не должны ни на секунду об этом забывать!

От обсуждений участники совещания перешли к практике: на тренировочном полигоне КС «Лысковская» главные инженеры производственных подразделений Общества своими руками переставляли трубопроводную ар-



Риф Садртдинов

матуру из положения «открыто» в «закрыто» и обратно с использованием аварийного ручного насоса.

— Чтобы не допустить аварий и инцидентов в производственной деятельности персонал должен быть грамотным. И одна из наших главных задач — обеспечивать непрерывный рост профессиональных компетенций рабочих и специалистов, — комментирует главный инженер Заволжского ЛПУМГ Николай Курапов. — Сегодня мы разбирали особенности устройства ТПА и тонкости обслуживания крановых узлов, обязательно всю информацию передам сотрудникам КС, ГРС, ЛЭС нашего филиала.

— В нашем филиале мы периодически проводим занятия, направленные на повышение знаний и умений сотрудников, работающих с запорной арматурой, — говорит главный инженер Чебоксарского ЛПУМГ Александр Осипов. — Своими руками, конечно, давно подобных операций не производил, считаю, что это полезный урок для всех руководителей, то самое: «повторение — мать учения».



Практическое задание для главных инженеров

БОЛЬШОЙ РЕМОНТ

Капитальный ремонт технологических трубопроводов подключающих шлейфов компрессорного цеха «Ямбург-Западная граница» завершен в Починковском ЛПУМГ.

В процессе ремонта были полностью заменены трубы и соединительные детали подключающих шлейфов, узла подключения, конденсатопровода и импульсного газа.

По словам начальника компрессорной станции Александра Илюшечкина, этот ремонт стал для филиала одним из самых сложных. Дело в том, что узел подключения значительно отдален от компрессорного цеха, а трубы подключающих шлейфов проходят под пятью нитками газотранспортного коридора «Уренгой—Помары—Ужгород».

— Этот цех стоит первым, и получается, что его входной и выходной шлейфы проходят под пятью трубопроводами шестиниточного коридора. А еще, чтобы попасть в дальний узел, шлейф изгибается. Нам пришлось раскопать все эти

шесть трубопроводов и отишурфить их вместе с кабельной продукцией. Сначала бульдозерами снимали минеральную полосу, потом выкапывали каждую нитку, углублялись под нее, чтобы дойти до «нашей» трубы, а потом и под трубой прокапывали. Получалась огромная траншея — пять метров глубиной! И надо было все работы провести качественно и безопасно. Хорошо, что этим летом было сухо. Нам с этим очень повезло, — рассказал Александр Илюшечкин.

В процессе работ были заменены 1,7 км трубопроводов большого диаметра и 1,3 км — малого. Всего в ремонте, который длился с мая по конец сентября, оказались задействованы около 50 сотрудников Починковского ЛПУМГ, УАВРа, УТТИСТ.

— Особенно хочется отметить и поблагодарить сотрудников Управления аварийно-восстановительных работ, как основных исполнителей, работников инженерно-технического центра, а также производственный отдел по эксплуатации компрессорных станций за оперативное содействие и обеспечение объекта необходимыми материально-техническими ресурсами, — отметил Илюшечкин.



Капитальный ремонт технологических трубопроводов

ПОВЫШАЯ КОНТРОЛЬ

На газотранспортной системе предприятия ведется активная работа по установке современных систем телемеханики, в частности датчиков загазованности. О значении этого направления деятельности и темпах его реализации рассказал ведущий инженер производственного отдела автоматизации Федор Марков.

– Сейчас вопрос установки датчиков стоит остро: на магистральных трубопроводах увеличилось газотранспортные потоки, на автомобильных трассах стало значительно больше транспорта и соответственно возросла нагрузка на дорожное полотно. Повысилась интенсивность железнодорожных перевозок, появились скоростные поезда. И именно в местах пересечения с автотрассами магистральные газопроводы подвергаются наибольшему вибрационному воздействию. Перед Обществом стоит задача постоянного контроля загазованности. Это важнейший показатель целостности трубы, а значит, надежного функционирования газотранспортной системы и экологической безопасности.

Федор Серафимович поясняет, что последние три года идет активный процесс установки датчиков загазованности. Они контролируют состояние среды между газопроводом и «футляром» – защитной оболочкой трубы. Сейчас все переходы в местах пересечения газовой магистрали с автомобильными трассами и железнодорожными путями обязательно оборудуются такими приборами. Это необходимо для повышения надежности и безопасности транспортировки газа.

– Тысячи датчиков контролируют разные параметры: давление, влажность, температуру, загазованность. Малейшее изменение одного из этих параметров говорит о том, что идет отклонение от технологического процесса. Будь то утечки, повышение влажности или некорректная работа крана, труба – это живой дышащий организм, если что-то неисправно в нем, срочно надо устранять.

Как оказалось, даже такой, в общем-то, несложный механизм, требует к себе пристального внимания. Контроль загазованности должен быть автоматизированным и осуществляться постоянно при любых погодных условиях. Над решением этой задачи трудятся ведущие производители высокотехнологичного оборудования. Так, на совещании по вопросам эксплуатации систем контроля загазованности на переходах магистрального газопровода через скоростную автомобильную дорогу М-12 принято решение организовать совместный выезд представителей подрядной организации, ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород», специалистов завода-изготовителя и ООО «Газпром телеком» на объект в Арзамаском ЛПУМГ.

– Задача непростая: дороги строятся по своим планам, и пересечения с газопроводами зачастую возникают в отдаленных и труднопроходимых местах. Поэтому системы контроля должны быть автономные и при этом надежные, обеспеченные и связью, и энергоснабжением.

В настоящее время датчиками оборудованы газопроводы в Арзамаском, Заволжском, Пильнинском, Приокском, Сеченовском и Владимирском ЛПУМГ. Приемочная комиссия ПАО «Газпром» положительно оценила усилия специалистов Общества по установке датчиков загазованности, и работа по их установке будет продолжена.



Датчик загазованности на магистральном газопроводе

ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОЛЬЗА

Недавно Общество получило патенты на полномасштабный тренажер для подготовки персонала газотранспортной отрасли и полезную модель – редуцирующий узел для газоснабжения потребителей с передвижных автогазозаправщиков (ПАГЗ). Всего в этом году было получено одиннадцать патентов на изобретения и полезные модели, созданные в Обществе.

Тренажер находится на площадке Учебного полигона предприятия, используется для обучения персонала правилам выполнения оперативных переключений и методам ликвидации аварий на газораспределительных станциях ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Размеры, функционал и оборудование полностью повторяют реальную ГРС. А тот факт, что тренажер размещен на открытой площадке, позволяет максимально приблизиться к реальному управлению ГРС, отточить практические навыки, отработать действия во время аварий. Таким образом ситуации не моделируются, а воспроизводятся с одним лишь отличием: в качестве транспортируемой среды выступает сжатый воздух с давлением на входе 2,7 МПа, на выходе от 0,2 до 0,35 МПа в зависимости от учебно-тренировочного задания. В среднем за год на тренажере проходят обучение более 160 операторов ГРС, слесарей по ремонту технологических установок, а также электриков, мастеров по запорной арматуре и др. Разработаны карты 16 учебно-тренировочных заданий. Основные из них – это перевод ГРС из автоматического режима на работу по обходной линии и с ручного в автоматический режим, настройка узла редуцирования, заправка расходной емкости одоранта. Важно отметить, что в состав тренажера ГРС входит стенд по настройке регуляторов давления и предохранительных клапанов, который является экспериментальной площадкой для испытания нового оборудования.

Вторым запатентованным изобретением стал редуцирующий узел для газоснабжения потребителей с передвижных автогазозаправщиков. Изобретение зарегистрировано в Государственном реестре в ноябре. В 2023 году ожидается доведение его до готовности к использованию. Редуцирующий узел сделает подачу газа надежной и безопасной для трубопроводов и коммуникаций газораспределительных станций и систем газоснабжения.

Данные новации имеют практическое значение для газовой промышленности. Их авторы получили денежное вознаграждение за создание, а за эксплуатацию предусмотрены ежегодные выплаты.



Тренажер используется для обучения персонала

ПРЕМИЯ ПАО «ГАЗПРОМ» В ОБЛАСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ ЗА 2022 ГОД

В ПАО «Газпром» подвели итоги конкурса на соискание премии ПАО «Газпром» в области науки и техники за 2022 год.

Заместитель генерального директора по эксплуатации газопроводов ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» Александр Пихотский выступил соавтором исследования «Высокоэффективная технология ремонта магистральных газопроводов, подверженных коррозионному растрескиванию под напряжением», которое выдвинуло на конкурс ООО «Газпром ВНИИГАЗ» (М.Ю. Недзвецкий).

Участие представителя Общества в данной научной работе обусловлено тем, что технология ремонта впервые была опробована на участке 2808,2–2813,2 км магистрального газопровода «Ямбург–Западная граница». Ремонт в зоне ответственности Торбеевского ЛПУМГ, филиала ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород», проводился в I квартале 2021 года. Внедрение предложенной инновации должно стать весьма эффективным, т.к. позволит «заморозить» развитие стресс-коррозионных дефектов металла труб.

Евгений Пеконин, администрация Общества



Александр Пихотский

ПРОИЗВОДСТВО

НЕПРОСТОЙ РЕМОНТ

Плановый капитальный ремонт магистрального газопровода «Починки–Ярославль» завершили газовики в Сосновском районе Нижегородской области.

В результате проведенной в 2021 году внутритрубной дефектоскопии на 28-километровом межкрановом участке газовой магистрали были обнаружены восемь дефектов, требующих срочного устранения. В конце октября газовики завершили ремонтные работы на магистрали.

– При обнаружении сильных повреждений металла трубы мы вносим предложения и корректируем план предстоящих ремонтных работ, включаем в него необходимую замену дефектных участков газопровода, – комментирует заместитель начальника Приокского ЛПУМГ Игорь Носов. – В прошлом году после проведенного исследования эти восемь проблемных мест сразу было решено отремонтировать. В настоящий момент мы вариваем но-

вую трубу уже на седьмой точке и скоро завершим все огневые работы.

Местность, в которой были обнаружены глубокие коррозии металла трубопровода, болотистая. Чтобы заменить каждый из дефектных участков газопровода ремонтным бригадам пришлось проводить большие подготовительные работы: укреплять края траншеи, вбивая шпунты, постоянно откачивать подступающую воду.

– Условия для работы сложные, – признается старший мастер линейно-эксплуатационной службы Приокского ЛПУМГ Алексей Сквородников. – Грунтовые воды находятся очень близко к поверхности земли, и, чтобы сотрудники могли качественно выполнять свою работу, нам приходится круглосуточно откачивать жидкость из траншеи. Для этого используем мотопомпу и организовываем дежурство персонала ночью.

Всего в проведении огневых работ было задействовано более 30 сотрудников Приокского ЛПУМГ, УАВРа, УТТиСТ, а также Инженерно-технического центра. Общими усилиями полный объем ремонтных работ на этом участке магистрального газопровода удалось выполнить за два месяца.



ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ

На базе Администрации состоялся второй этап смотров-конкурсов профессионального мастерства на звание «Лучший инженер-электрик» и «Лучший инженер (по направлению тепловодоснабжения)» ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». В них приняли участие победители первого этапа, который проходил в филиалах предприятия.

15 инженеров-электриков и 16 инженеров тепловодоснабжения соревновались за звание лучшего в своей специальности дистанционно, с использованием видеоконференц-связи. В ходе конкурса инженеры-электрики состязались в теоретических познаниях, а для

инженеров тепловодоснабжения было подготовлено еще и практическое задание. По мнению судей, все участники продемонстрировали высокий уровень знаний как практической, так и теоретической части, достойно выполнили задания.

– Отрыв победителей друг от друга и от остальных конкурсантов был минимальным, что говорит о высокой конкурентной борьбе между участниками, – добавил Николай Фоевцев, заместитель начальника отдела главного энергетика по электроснабжению.

После сдачи работ, подсчета баллов и подведения итогов определены победители. Первые места заняли: Андрей Прохоров, инженер-электрик 2-й категории ИТЦ, в конкурсе на звание «Лучший инженер-электрик» и Сергей Зайцев, инженер 1-й категории Кировского ЛПУМГ, в конкурсе на звание «Лучший инженер (по направлению тепловодоснабжения)».



БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

В ПОДДЕРЖКУ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

Работники ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» с самого начала специальной военной операции проводят благотворительные акции по сбору средств в поддержку военнослужащих. В декабре активную гражданскую позицию проявили сотрудники Ивановского, Пензенского, Вятского ЛПУМГ и автоколонны № 17.

В Ивановском и Вятском ЛПУМГ сотрудники собрали порядка 200 тысяч руб. и приобрели на эти деньги необходимые для военных вещи.

– Сотрудники Ивановского филиала желают нашим защитникам стойкости, крепости духа и мужества. Мы с особым уважением, почтением и благодарностью относимся к тем, кто выбрал своим призванием защиту Отечества, кто несет сейчас воинскую службу в рядах Российской армии. Знаем, что им приходится нелегко. Как и мил-

лионы россиян нашей необъятной Родины, работники Ивановского ЛПУМГ верят в наших ребят и поддерживают их в это нелегкое время, – сказал председатель первичной профсоюзной организации филиала Лев Моисеев. А военнослужащие поблагодарили коллектив Ивановского ЛПУМГ за активную жизненную позицию, поддержку личного состава, принимающего участие в специальной военной операции

– Идея поддержать наших ребят-военнослужащих была высказана начальником

филиала Дмитрием Порошкиным. Это предложение быстро подхватили работники и пенсионеры филиала и в кратчайшие сроки собрали средства. О потребностях вятских мобилизованных нам рассказали в благотворительном фонде «За Вятку». Они же помогли доставить груз до адресатов в Донецкой Народной Республике. В ответ от военнослужащих мы получили видеообращение со словами благодарности, чему приятно удивились. А благотворительный фонд «За Вятку» вручил коллективу филиала благодарственное письмо, – сказала приборист службы АиМО Вятского ЛПУМГ Елена Шишкина.

Женский коллектив Пензенского филиала решил поддержать защитников Родины, подарив им частичку тепла. Своими руками умелицы связали для бойцов шерстяные перчатки, носки, шарфы.

– Когда сообщили об акции, мы с радостью взяли за дело! В вещи, связанные своими руками, мы вкладываем часть своей души и надеемся, что они будут своеобразным оберегом нашим ребятам, – пояснила одна из участниц акции Ирина Макаренко.



НОВАЦИИ

ВСТРЕЧАЙТЕ – ГИД

Совсем скоро работники нашего предприятия начнут подключаться к новому мобильному приложению для сотрудников Группы «Газпром». Расскажем вам, что такое ГИД и как будет происходить процесс присоединения к приложению для работников ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород».

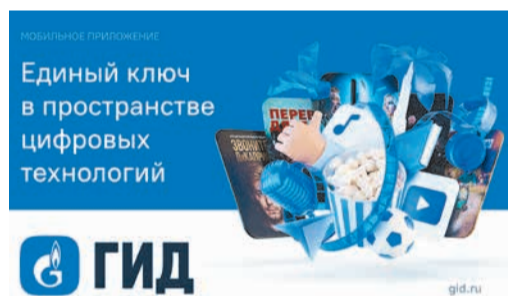
ГИД – это корпоративное мобильное приложение, к нему постепенно подключатся все компании Группы «Газпром». Приложением уже пользуются сотрудники Газпром-Медиа Холдинга, «Газпром питания» и «Газпром трансгаз Москва». Вместе с нашим предприятием к системе присоединяются еще десятки дочерних компаний ПАО «Газпром».

Приложение уже доступно для скачивания для iOS или Android, однако войти в систему можно только по логину и паролю, которые

будут выдаваться сотрудникам предприятия индивидуально. Централизованное присоединение работников начнется совсем скоро.

Что нужно сделать, чтобы получить доступ в числе первых?

Если вы еще этого не сделали, заполните согласие на обработку персональных данных. Форму вы найдете на корпоративном портале на странице службы по связям с общественностью и СМИ в разделе «Общие документы». Заполненное согласие необходимо пере-



дать специалисту по кадрам. Как только логины и пароли для работников Общества будут сформированы, мы дополнительно сообщим об этом. Следите за новостями.

Почему мы рекомендуем присоединиться к ГИДу?

Благодаря приложению вы всегда будете в курсе корпоративной жизни Общества и ПАО «Газпром», сможете следить за раз-

витием событий в России и мире, узнавать о новых технологиях, профессионально развиваться и реализовывать свои идеи и мечты. У вас появится возможность стать автором рубрики, героем статьи или участником фоторепортажа и рассказать о себе всему «Газпрому». Кроме этого, ГИД предоставляет доступ к эксклюзивным предложениям на финансовые и страховые продукты, выгодные условия на заправках, скидки и бонусы в сфере отдыха и оздоровления, развлекательные подборки с крупнейших видеосервисов. И самое главное – возможность поделиться своим мнением и быть услышанным.

Приложение находится на старте своего развития. И с каждым обновлением в нем появляются новые функции, сервисы и бонусы.

Не пропустите приглашение на подключение к ГИД, следите за новостями!

НАША ИСТОРИЯ

ОБЩЕЕ ДЕЛО

В Пильнинском ЛПУМГ сделаны первые шаги по созданию музея истории филиала. О том, сложно ли создать музей с нуля, рассказывает лаборант химического анализа 5-го разряда и активный собиратель древностей Елена Адушева.

– Задача по сбору материалов была поставлена в августе этого года. Может, идея о создании музея и витала в воздухе, но воплощение началось вполне традиционно: директива сверху. А мы как-то неожиданно для себя очень энергично и с головой ушли в этот процесс. Даже какое-то внутреннее выгорание от проектов и хлопот появилось за последние недели.

В нашем филиале нет ни социального работника, ни дома культуры, поэтому музеем занялись на голом энтузиазме. Объединились наиболее энергичные сотрудники из разных

служб, готовые потратить свое время на общее дело. Никто специально не собирал этих людей. Просто каждый оказался в чем-то компетентнее других.

Для кого-то это наверняка покажется нелогичным. Кто-то скептически усмехнется: «А оно вам надо?» – ведь ни знаний, ни опыта, ни технических возможностей на нашем краю цивилизации нет. Есть только идея, и та не своя.

Однако процесс пошел. Мы вдруг стали внимательнее к деталям, лицам, событиям, окружающим предметам – ко всему тому, что составляет нашу обыденность. Еще мы неожиданно начали открывать друг друга. Смотрю новыми глазами на коллег, которые пришли сюда совсем недавно или с которыми знакома уже сто лет. Оказалось, что они не боятся сложностей, берутся и создают из ничего нечто! Просто для этого нужно быть вместе. Коллективный разум, даже в малом своем проявлении, выше коллективной пустоты.

Сейчас у нас фаза накопления. Собираем по крупицам уцелевшие детали прожитого. Потом будем думать, что с ними делать, но некоторые идеи уже есть. В буквальном смысле создаем вовсе и не музей, а маленький уголок истории родного филиала. Обращаемся к помощи сотрудников разных служб, никто не отказывает. За считанные недели нарисовали проект первых витрин, отыскали оптимальные варианты их изготовления. Одновременно начали поиски артефактов, которые в будущем послужат оригинальными экспонатами. Для этого обратились с просьбой к коллегам и ветеранам филиала. Рады всем трофеям. Появились старые фотографии, документы, награды за победы в конкурсах профессионального мастерства и спортивные призы, чудом сохранившиеся старые средства измерения или приборы, юбилейная сувенирная продукция. Важно, чтобы эти предметы вызвали живые эмоции. Источником информации служат воспоминания коллег.



Что до выгорания, то оно проходит, когда я вижу своих коллег. К концу рабочего дня они, уставшие, в заляпанных траншейной грязью сапогах, с детским любопытством рассматривают, что это вдруг появилось там, за стеклом. Они улыбаются, и это здорово!

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБМЕН

Состоялась рабочая встреча представителей двух учебно-производственных центров: ООО «Газпром трансгаз Москва» и ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород».

Делегация из Москвы, в которую вошли начальник учебной части Марина Никульшина, методист Кристина Кинжалова, инженер-программист Даниил Егоров и мастер производственного обучения Андрей Попов, посетила два открытых занятия для сотрудников ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»: теоретическое – для машинистов ТК и практическое – для операторов ГРС. Представители УПЦ «Газпром трансгаз

Москва» отметили хорошую подготовку преподавателей и их уверенное владение учебным материалом, подчеркнули, что Алексей Беляков и Павел Хорев передали обучающимся полное и развернутое представление о задачах предстоящего производственного процесса.

Заместитель начальника центра Михаил Емельянов и руководители учебных участков организовали для гостей экскурсию по терри-

тории УПЦ и учебному полигону, познакомили их с историей предприятия и деятельностью Учебно-производственного центра.

– С московскими коллегами мы обсудили основные подходы и специфику профессиональной деятельности, познакомили их с применяемым для обучения наших сотрудников оборудованием, а они, в свою очередь, поделились своим мнением и практическим опытом. Такой информационный обмен позволяет на предприятиях более эффективно. Участники встречи планируют и в дальнейшем продолжать взаимовыгодное сотрудничество, – прокомментировала методист УПЦ Марина Клепикова.



Гости осматривают тренажер ГРС

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

ЭКСКУРСИЯ В ПРОФЕССИЮ

Профориентационная экскурсия для студентов Кстовского нефтяного техникума имени Б.И. Корнилова состоялась на участке УАВР № 1 Нижегородского отделения в г. Богородске.

В экскурсии принимали участие студенты, обучающиеся по специальности «сварщик», поэтому основной акцент организаторы мероприятия сделали именно на это направление. Ребятам показали новейшие технологии в сварочном производстве: автоматическую сварку «Восход», станок подготовки кромок труб под сварку СПК-1420, оборудование плазменной резки труб, трубогибочный комплекс. Продемонстрировали работу дорожно-строительной техники. Также в ходе экскурсии студенты узнали о структуре ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород», кадровой политике и условиях труда на предприятии.



Экскурсанты на площадке УАВРа

– Студенты остались под впечатлением от проведенного мероприятия, – говорит одна из организаторов, специалист филиала по социальной работе 1-й категории группы кадрового обеспечения и социального развития Евгения Демчук, – они отмечают, что подобные выездные экскурсии помогают лучше погрузиться в выбранную профессию.

«КРУГЛЫЙ СТОЛ»

Сотрудники предприятия приняли участие в работе «круглого стола» Чебоксарского института Московского политехнического университета.

В Чебоксарском институте Московского политехнического университета прошел «круглый стол», участниками которого стали работодатели – более полусотни индустриальных партнеров вуза.

Ведущий инженер Чебоксарского ЛПУМГ Анатолий Решетов рассказал о том, какое внимание ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» уделяет вопросам подготовки качественных кадров.



Анатолий Решетов принял участие в «круглом столе»

– В Чебоксарском политехническом университете было открыто новое направление – «Нефтегазовое дело». Его ключевым фактором является формирование знаний, умений, навыков и компетенций студентов – настоящих и будущих работников нашей организации, а также обеспечение безопасности, надежности и эффективности производственной деятельности, – рассказывает Анатолий Анатольевич.

По словам Анатолия Решетова, генерация новых знаний, разработка инновационных технологий необходимы для безопасного устойчивого развития Отечества, поэтому особое внимание уделяется проведению мероприятий по ранней профориентации, обучению работников филиала по направлению «Нефтегазовое дело», организации всех видов практик для студентов, а также научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

ОБУЧЕНИЕ НОВОМУ

В ноябре студенты 2 курса Починковского сельскохозяйственного техникума побывали на производственных объектах Починковского ЛПУМГ.

Ребята ознакомились с требованиями безопасности, существующими рисками и спецификой работы предприятия, а также продемонстрировали работу механизмов.



Экскурсанты увидели основное и вспомогательное оборудование компрессорных цехов «Уренгой–Ужгород», «Уренгой–Центр-1», «Уренгой–Центр-2». Студенты наблюдали процесс изготовления детали на фрезерном станке 6Т83Г, а также работу на отрезных, заточных станках и гильотинных ножницах (механизм с наклонным ножом для резки стального листа).

– Экскурсия на производственные объекты ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» – это возможность увидеть работу газотранспортной системы изнутри, познакомиться с газоперекачивающим оборудованием, поговорить с представителями газовых профессий, – делится впечатлениями студент Андрей Перкин.



Студенты с интересом осматривали объекты Починковского филиала

НАУКА

НОВАЯ ВЫСОТА

Артем Петров, инженер 1-й категории службы неразрушающего контроля и диагностики ИТЦ, занял второе место по итогам выступления на научно-технической конференции молодых специалистов, посвященной 115-летию со дня рождения конструктора М.Ю. Цирульниковца.

– Я выступал с докладом «Расчетная программа для оценки прочности надземных однопролетных бескомпенсаторных балочных переходов магистральных газопроводов с учетом влияния природно-климатических нагрузок». В своем докладе постарался



показать значимость работы для топливно-энергетического комплекса, сделал акцент на повышении надежности газотранспортной отрасли и импортозамещении. Члены конкурсной комиссии проявили высокий интерес к проекту и задавали много вопросов, на которые я давал ответы и пояснения, – рассказывает Артем Петров. – Считаю, что участие в конференции дало мне новые знания о ракетно-космической отрасли, цифровизации и технологиях других предприятий, помогло почерпнуть идеи для дальнейшего развития своего проекта.

Научно-техническая конференция была организована на базе ПАО «Научно-производственное объединение «Искра» в г. Перми.

ЭКОЛОГИЯ

БИОРЕСУРСЫ

Мероприятие по зарыблению водного объекта прошло около города Козьмодемьянска Республики Марий Эл, вблизи подводного перехода магистрального газопровода «Ямбург–Тула-2». В Чебоксарское водохранилище работники Моркинского ЛПУМГ выпустили 57 тысяч молодых особей стерляди.

– Выпуск молоди рыбы помогает восстанавливать экосистему Чебоксарского и Куйбышевского водохранилищ и восполнять биоресурсы рек Приволжского бассейна, – прокомментировала ведущий инженер по охране окружающей среды Альбина Борисова.



ЖЕЛАНИЕ ПОМОЧЬ

Встреча инициативной группы членов профсоюза УТТиСТ с руководством спецподразделения состоялась на базе ОМОН «Буревестник» Управления Росгвардии по Нижегородской области.

Сотрудникам филиала провели подробную экскурсию по музею ОМОНа, познакомили с историей подразделения и рассказали истории участников боевых действий.

— Нам из первых уст рассказали, что происходит там, на месте проведения спецоперации. Люди, несмотря ни на что, рискуют ради нашего спокойствия. Это вызывает гордость, — поделилась впечатлениями Юлия Букина, бухгалтер учетно-контрольной группы УТТиСТ.

Инициаторами благотворительной акции стали Светлана Олеandrova, инженер по проектно-сметной работе второй категории хозяйственного участка, и Алексей Ратенков, электрогазосварщик механоремонтной службы. Сергей Лобастеев, начальник отделения защиты имущества, организовал встречу с руководством нижегородского ОМОНа.

— У членов профсоюза нашего филиала возникло желание помочь ребятам, которые отправляются для участия в проведе-



нии спецоперации на Украине, — рассказал Алексей Никулин, инженер группы по мониторингу транспортных средств и один из организаторов мероприятия. — Мы решили часть выделенных ППО УТТиСТ средств ко Дню работников автомобильного транспор-

та направить на приобретение для бойцов ОМОН сертификатов в магазин военной одежды и амуниции. Если наш вклад поможет сохранить хотя бы одну жизнь, то все не напрасно. Я надеюсь, что эта акция станет примером для других филиалов. Тем более механизм оказания помощи существует и работает. Это «Фонд солидарности», организованный объединенной первичной профсоюзной организацией «Газпром трансгаз Нижний Новгород профсоюз», — добавил Алексей Никулин.

— Это очень важная акция, — прокомментировал Сергей Лобастеев. — Со слов командира, мы по-настоящему помогли бойцам в вопросе снабжения перед предстоящей командировкой.

БЕЗОПАСНОСТЬ

УДАЧА НА ДОРОГАХ – В ВАШИХ РУКАХ

Утвержден план мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Разработанные рекомендации помогут безопасно передвигаться по дорогам не только профессиональным водителям, но и при пользовании личным автомобилем.

Что же рекомендуют специалисты транспортного отдела? Во-первых, убедиться в исправности всех систем, необходимой комплектации как основных, так и запасных деталей. Перед тем как отправиться в путь, обязательно проверьте техническое состояние транспортного средства. Не стоит откладывать плановое техническое обслуживание. Обычно оно проводится через 10–15 тыс. км пробега, но не реже одного раза в год.

Своевременным на сегодняшний день является совет отказаться от эксплуатации легковых автомобилей, не оборудованных зимними шинами.

На предприятии в обязательном порядке все работники, непосредственно связанные с управлением транспортными средствами и обеспечивающие безопасность дорожного движения — диспетчеры, контролеры технического состояния, консультанты по вопросам безопасности перевозки опасных грузов, — проходят регулярное обучение и повышение квалификации. Однако и непрофессиональным водителям необходимо периодически освежать знания Правил дорожного движения. По статистике, 89% водителей со стажем свыше 5 лет не сдают теоретическую часть экзамена на получение прав. Затруднения чаще всего вызы-

вают пункты, связанные с обгоном, разворотами, остановкой и стоянкой, а также использованием оптики и движением по круговым перекресткам. Кроме того, ежегодно в правила вносятся поправки, о которых важно знать.

Отметим, что на аварийность сказывается самочувствие водителя, поэтому перед поездкой оцените состояние своего здоровья. Минтранс России регулирует режим рабочего времени и времени отдыха, условия труда профессиональных водителей. За день можно работать до 10 часов (или 12 для отдельных категорий), однако управлять автомобилем позволено не более 9 часов. В рабочую смену входит не только время управления автомобилем, но и перерывы для отдыха, а также прохождение медосмотров, подготовительные организационные работы и устранение возникших в течение поездки эксплуатационных неисправностей. Когда вы садитесь за руль личного автомобиля, чтобы совершить длительную поездку, помните, что каждые 3–5 часов необходимо делать

остановки для отдыха от 15 до 45 минут, при этом не оставаться сидеть в автомобиле, а, например, сделать разминку на воздухе.

По аналогии с тем, как при ДТП с участием транспорта Общества проводятся мероприятия по установлению коренных причин и условий, приведших к возникновению учетного дорожно-транспортного происшествия, подобную работу над ошибками необходимо делать всем водителям. Это поможет не допустить возникновения таких же аварийных ситуаций в будущем.

Частую опытные водители относятся к этим советам снисходительно и считают их «само собой разумеющимися». Излишняя самоуверенность иногда становится причиной больших трагедий на дороге. Чтобы избежать этого, сохранить жизнь и здоровье себе, своим пассажирам и другим участникам движения, не пренебрегайте лишним раз убедиться в своих знаниях, навыках и готовности прямо сейчас сесть за руль.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ГОЛОЛЕДЕ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

Внимание и осторожность — это главные принципы поведения, которых следует неукоснительно придерживаться в гололед. Во время перемещения по скользкой поверхности не спешите, избегайте резких движений, постоянно смотрите себе под ноги; если нужно осмотреться, не стоит этого делать на ходу — лучше остановиться. Ноги должны быть слегка расслаблены и согнуты в коленях, корпус при этом чуть наклонен вперед.

Держать руки в карманах в гололед опасно: при падении не будет времени их вынуть.

Особенно осторожно нужно быть при спуске по скользкой лестнице, ступни ног стоит ставить вдоль ступенек, чтобы сохранить равновесие и не упасть. Обязательно держитесь за поручни.

Подготовьте малоскользкую обувь. Передвигаться в гололед нужно осторожно, ступая на всю подошву. Ноги при ходьбе должны быть слегка расслаблены, руки свободны. Если вы поскользнулись, сразу присядьте, чтобы снизить высоту падения. Сгруппируйтесь, чтобы исключить падение навзничь, в момент касания земли перекатитесь, чтобы смягчить силу удара.

ОПАСНЫЕ ФАКТОРЫ

На производственных объектах опасными природными факторами холодного периода являются низкие температуры воздуха, холодный ветер, короткий световой день, падение снега, сосульки, гололед, гололедеца.

В холодный период во время гололеда и оттепели возможны следующие опасные факторы:

- травмы головы и конечностей;
- вывихи и переломы;
- повреждения позвоночника;
- растяжения и разрывы связок;
- ушибы мышц.

Если в прогнозе погоды дается сообщение о гололеде или гололедеце, примите меры для снижения вероятности получения травмы.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ

Дорожное обледенение может быть сплошным на большой протяженности дороги или на небольших участках. Обычно границами гололеда бывают придорожные постройки, поэтому в этих местах следует ожидать изменения состояния поверхности дороги.

Не переходите через обледеневшие отвалы снега, оставшиеся после расчистки тротуаров, выберите другой путь, пусть он и будет длиннее.

Выбирайте более безопасный путь: где меньше льда, где дорожки посыпаны песком, есть освещение. Если же на вашем пути сплошной лед и обойти его нельзя, передвигайтесь скользящим шагом, стараясь не отрывать ноги от земли. Свой маршрут по возможности надо проложить подальше от проезжей части. В то же время нежелательно идти в непосредственной близости от стен зданий, на кровлях которых нередко образуются сосульки.

Пересекая проезжую часть дороги, следует быть предельно внимательным. Пересекать дорогу следует строго по пешеходному переходу. При переходе через проезжую часть следует учитывать, что в холодный период года значительно удлиняется тормозной путь автомобилей.

ПЕРЕД ВЫХОДОМ

<p>правильный выбор обуви</p> <p>обувь с устойчивым каблуком не выше 3-4 см</p>	<p>правильный выбор обуви</p> <p>обувь без высоких каблуков</p>	<p>подготовка обуви</p> <p>используйте противоскользящие накладки или ледоступы</p>	<p>правильный выбор верхней одежды</p> <p>одежда не должна сковывать движения</p>
<p>с широкой носовой частью</p>	<p>подошва не должна быть абсолютно плоской</p>	<p>наклейте на сухую подошву поролон, лейкопластырь или наждачную бумагу</p>	<p>без глубокого капюшона</p>
<p>с толстой подошвой и четким рельефом</p>	<p>не используйте обувь на платформе</p>	<p>установите специальные противоскользящие набойки</p>	<p>одежда не должна затруднять обзор</p>

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

<p>туловище наклоните немного вперед, колени слегка согните</p>	<p>не спешите при ходьбе</p>	<p>машите руками, так вы можете восстановить равновесие</p>
<p>ориентируйтесь на чужие следы - лёд может быть припорошен снегом</p>	<p>не поднимайте ноги высоко</p>	<p>отбросьте все предметы из рук (сумки, пакеты)</p>
<p>наступайте на лёд полной стопой, а не перекачивая ее с пятки на носок</p>	<p>не прячьте руки в карманы</p>	<p>не садитесь на ягодицы, если падаете. У пожилых людей это приводит к перелому шейки бедра, у молодых - к травмам колчика</p>

ПРИ ПАДЕНИИ

<p>назад (на спину)</p> <ul style="list-style-type: none"> • руки раскиньте максимально широко, чтобы загасить удар, не приземляться на выставленные руки, чтобы не травмировать их • подбородок опустите на грудь, чтобы не удариться затылком, а также закройте рот, чтобы язык не попал между зубами • колени немного согните и разведите в стороны, чтобы не ударить себя ими в лицо 	<p>на бок</p> <ul style="list-style-type: none"> • вытяните руку перед собой, а не в сторону падения, разверните ее вниз ладонью • подбородком коснитесь груди, слегка прижав ухо к противоположному плечу, а не на то, на которое падаете • при падении согните ногу под 90 градусов, создав из нее подобие треугольника и постарайтесь коснуться земли всей боковой поверхностью этой ноги • не падайте на локоть 	<p>вперед (на живот)</p> <ul style="list-style-type: none"> • разведите пальцы рук как веер, это нужно для того, чтобы обе руки коснулись земли одновременно. Это уменьшит нагрузку на каждую руку • согните руки в локтях - так вы самортизируете удар • самая распространенная ошибка - падение на вытянутые руки, из-за этого и происходят переломы запястий
---	---	--

ПОСЛЕ ПАДЕНИЯ

<ul style="list-style-type: none"> • не торопитесь подниматься, оцените свое состояние, только после этого продолжите передвижение • при необходимости попросите помощи у проходящих мимо • дойдите до теплого помещения и осмотрите место ушиба • если вы получили травму, обратитесь в травмпункт за медицинской помощью
--

ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Первую доврачебную помощь можно оказать прямо на месте. Если травмирована конечность, то ее, прежде всего, нужно обездвижить, зафиксировать с помощью шины, на руку сделать поддерживающую повязку; для этого могут быть использованы предметы, которые всегда есть рядом: доска, шарф, косынка. Для того чтобы снять отек, уменьшить болевые ощущения к ушибу или перелому желательнее приложить что-нибудь холодное, снег для этого вполне подойдет. Получив травму, не стоит заниматься самолечением, обязательно и безотлагательно обратитесь в больницу.

60-ЛЕТИЕ АРЗАМАССКОГО ЛПУМГ

Арзамасское ЛПУМГ – почти ровесник предприятия – 20 ноября отметило свое 60-летие.

В начале пути Арзамасское районное управление отвечало за строительство и эксплуатацию компрессорной станции (КС) № 6 в Арзамасе, газопроводов-отводов от Арзамаса до Кулебак и Выксы, отвода к территории ядерного центра Арзамас-16 (ныне г. Саров). Начальником в то время был Петр Дмитриевич Руднев, главным инженером – Валентин Николаевич Лузянин. Уже тогда были заложены главные принципы работы коллектива: ответственность, профессионализм и взаимовыручка.

– *Работая в должности трубопроводчика линейного 21 год, – вспоминает пенсионер филиала Николай Матанин, – понимаешь, что это особо опасный труд и очень важно чувствовать плечо друга. Наш коллектив что в работе, что в повседневной жизни друг за друга «стоят горой», и мы всегда были одной командой.*

– *Мне повезло работать в Арзамасском ЛПУМГ пятнадцать с половиной лет. В нашей отрасли всегда надо проявлять*

ответственность за порученный участок, и коллективу филиала всегда с успехом это удавалось, – рассказывает пенсионер управления Иван Долов.

Сегодня филиал обслуживает 1180 км газопроводов и газопроводов-отводов, 30 ГРС и 3 КС. В управлении трудится сплоченная команда – 570 рабочих и специалистов высокого уровня.

– *За многолетнюю историю наш филиал переживал самые разные времена, но каждый раз доказывал своими трудовыми свершениями способность выполнять любые производственные поручения. Хочется поблагодарить всех тех, кто стоял у истоков. Их опыт, характер, упорство создали крепкий задел на будущее. Уважение, взаимовыручка и желание прийти на помощь для коллектива Арзамасского ЛПУМГ – это не просто слова, а норма жизни, – отметил начальник управления Евгений Ларин.*



Общий вид строительства компрессорного цеха КС № 6 газопровода «Саратов–Горький», май 1961 года

Строительство здания компрессорной станции велось ускоренными темпами. За осенне-зимний период 1960–1961 годов были собраны каркасы зданий, смонтированы сборные элементы, внутри на фундаменты установлено тяжеловесное газоперекачивающее оборудование. Станция пущена в эксплуатацию в конце 1962 года.

ПУТЕШЕСТВИЕ

СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ

В путешествие по узкоколейной железной дороге отправились работники Кировского ЛПУМГ. Людмила Исупова, начальник участка по хранению и реализации материально-технических ресурсов, рассказала об этом необычном приключении.

– У платформы нас ждал поезд, состоящий из трех вагонов: два крытых и один открытый – туристический со стеклянным полом. Внутри тепло, в вагоне – печка-буржуйка и дровяное отопление. Неспеша, скорость состава оказалась небольшой, мы преодолели 14 километров и прибыли в поселок Каринторф.

В поселке, построенном когда-то для заготовителей торфа, узкоколейка стала единственной связью с городом. В Каринторфе нет сетевых магазинов. Люди везут сюда все: от провизии до стройматериалов, везут даже питьевую воду. Днем на поезд спешат школьники и пенсионеры, взрослые едут на работу, в больницы и магазины.

Когда-то в стране были сотни узкоколеек, они пересекали лесные массивы, необжитые места, на них возили лес, оборудование. Строить их было сравнительно легко, а вот обслуживать сложно. В 90-х годах от них стали отказываться. Узкоколейка в Кирово-Чепецке, построенная еще в 1942 году, стала не нужна последнему владельцу. Тогда москвич Евгений Стерлин принял решение выкупить ее вместе с депо и тепловозами и переехать в Кировскую область.

В Каринторфе Евгений создал музей железной дороги. Узкоколейку он содержит вместе с муниципалитетом, это социальный проект. Денег не хватает, поэтому параллельно нужно заниматься туризмом. До пандемии сюда приезжало много туристов как из России, так и из других стран. Оказывается, особенно любят железные дороги англичане.

В депо сейчас идет работа: чинят технику, реставрируют, собирают по частям. Как правило, из трех тепловозов получается один, остальные будут донорами. Задача владельцев музея, сделать так, чтобы вся техника была на ходу. «Мы знаем все узкоколейки в стране. Если где-то разбирают дорогу, нам надо опередить металлоломщиков», – говорит Евгений Стерлин.



Необычное путешествие в затерянный поселок

Мы прокатились на дрезине, посетили все вагоны, все можно было потрогать, покрутить, всем поуправлять. Массу эмоций получили и дети, и взрослые.

СПОРТ

ЗОЛОТАЯ КЕГЛЯ

Первичная профсоюзная организация Арзамасского ЛПУМГ провела турнир по боулингу среди женщин – работников двух филиалов предприятия: Арзамасского ЛПУМГ и Учебно-производственного центра.

В турнире «Золотая кегля» приняли участие шесть команд по шесть участниц в каждой. Победитель определялся по сумме набранных очков в двух играх. Также жюри вручило приз в индивидуальном зачете. Лучшим страйкером турнира стала ведущий бухгалтер Арзамасского ЛПУМГ Ирина Константинова, набрав за две игры 225 очков.

– *Главным итогом этого дня стали позитивные эмоции и приподнятое настроение всех участников турнира, которым очень понравилось собраться коллективом в нерабочее время в неофициальной обстановке. Они надеются, что турнир станет традиционным мероприятием, – сказал спортивный инструктор*

тор линейно-производственного управления Дмитрий Щепоткин.

Его слова подтверждает и Ирина Константинова:

– *Мы пришли на данное мероприятие в первую очередь хорошо провести время в кругу коллег, а победа команды, за которую я играла, и 1-е место в личном зачете стали приятным бонусом.*

УДАЧНЫЙ СТАРТ

Команда ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» начала чемпионат Нижегородской области по баскетболу среди мужских команд сезона 2022/23 с уверенной победой.

Матч против команды «Melon» наши баскетболисты выиграли со счетом 102:51. Два игрока сборной отмечены в номинации «Топ-перформансы»: инженер ИТЦ Федор Лушин (37 очков и 11 подборов) и техник Семеновского ЛПУМГ Антон Марков (20 очков и 16 подборов). Также в составе команды – представители УТТиСТ: Геннадий Коняшов, Валерий Мыльников, Евгений Зайцев, Никита Комаров и Сергей Мухин, а также Алексей Бочкарев (Пильнинское ЛПУМГ), Роман Вятлев (ИТЦ), Михаил Мясников (Семеновское ЛПУМГ), Андрей Муравьев (УАВР), Алексей Попов (Торбеевское ЛПУМГ) и Антон Тилихин (администрация).

– *Турнир только начался. У нас это была первая игра и первая победа! Приглашаем бо-*



лельщиков поддержать команду! Будем рады видеть вас на трибунах, – говорит главный тренер команды, инженер производственно-технического отдела УТТиСТ Денис Фомин.

Всего в первой лиге чемпионата, где выступает сборная ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород», за победу в сезоне 2022/23 будут бороться 37 команд.

ЛИЧНЫЙ ПРИМЕР

Сотрудники Ивановского ЛПУМГ вместе с семьями сдавали нормативы ГТО.

Сдача нормативов проходила в три этапа. В течение года претенденты на заветный значок выполняли упражнения по прыжкам с места, отжиманиям, наклонам, челночному бегу и подъему пресса. Далее были беговые дисциплины, а завершающим этапом стали стрельба и плавание. Наши коллеги показали отличные результаты. В кроссе на 2 км не было равных Денису Серкову – он пробежал дистанцию за 7,57 мин. Больше всех – 40 раз – отжался Ильдар Шарипов. Никита Власкин выполнил

подъем туловища из положения лежа 46 раз. Алексей Тимошенко сумел прыгнуть дальше всех, его рекорд составил 2 м 35 см. Самым быстрым стал Максим Зайчиков: 30-метровую дистанцию он преодолел за 4,2 секунды. Самой гибкой в Ивановском филиале оказалась Дарья Сиялова, она дотянулась на 20 см ниже уровня скамьи.

По итогам трех туров соревнования 10 работников Ивановского ЛПУМГ выполнили нормативы ГТО и в этом году получают заслуженные знаки. Причем пять из них показали золотой результат.



ВСТАНЕМ!

Творческие коллективы предприятия выступили с благотворительными концертами в поддержку военнослужащих специальной военной операции.

МЫ ВМЕСТЕ

Ансамбль народной музыки «Раштав» принял участие в акции «Мы вместе» в городе Уфе.

Участники корпоративного фестиваля «Факел» дали благотворительный концерт в Республиканском реабилитационном центре для участников локальных войн. Мероприятие прошло в рамках патриотической акции «Мы вместе».



Ансамбль «Раштав»

На сцене актового зала уфимского реабилитационного центра «Раштав» исполнил известные патриотические и казачьи песни.

– Сегодня наши зрители – это прошедшие войну ребята. Для нас большая честь выступить перед таким залом, – рассказывает Андрей Тюмеров. – Будучи ветераном боевых действий, я сам не понаслышке знаю, как поддерживают и вдохновляют выступления артистов. Вот сегодня после концерта ребята поднялись на сцену, обнялись, и всем все было понятно без слов.

– На итальянских музыкальных инструментах эпохи Ренессанса писали фразу «Музыка лечит душу и тело». Я, как врач с большим стажем, полностью с этим согласен. Музыка помогает людям с посттравматическим стрессовым синдромом дезактуализировать свои болезненные переживания. Во время реабилитации мы часто обращаемся к арт-терапии, – рассказал Тагир Гизатуллин, руководитель центра.

В ЕДИНСТВЕ НАРОДА ЕДИНСТВО СТРАНЫ

Работники Волжского и Моркинского ЛПУМГ выступили на благотворительных концертах в поддержку участников специальной военной операции.

Концерт в селе Новые Параты Республики Марий Эл прошел под лозунгом «В единстве народа единство страны». В концертной

программе выступили творческие коллективы клубного учреждения «Радуга»: «Митрофановна», «Мари», «Юл Мари», «Волжское раздолье», «Шырча», «Радуга», а также гости из других районов республики: инструментальный ансамбль «Юл сем» и вокальный ансамбль «Шийонгр».

– Это патриотическое мероприятие собрало вместе неравнодушных людей, среди которых были не только работники Волжского филиала, но и ветераны Общества, а также жители села, – рассказала руководитель группы по культурно-массовой работе Ирина Леонтьева.

Руководитель отдела культуры администрации Волжского района Любовь Казакова в своем выступлении отметила:

– Мы сейчас едины в нашем стремлении стать страной, которая будет примером для всего мира.

Председатель профкома Волжского ЛПУМГ Павел Ганин сообщил, что все собранные средства будут направлены на поддержку мобилизованных и членов их семей.

В другом поселке Республики Марий Эл – в Морках – благотворительный концерт «#Мы вместе. Морки с вами!» объединил творческие коллективы Моркинского ЛПУМГ. Концерт начался с выступления Надежды Кузнецовой. В ее исполнении прозвучала песня «Гляжу в озера синие», а затем в дуэте с



Концерт в Морках

Софьей Александровой – песня «Защити ты, Русь, матерей от врагов и лихой беды». Денис Васильев выступил с инструментальной композицией на гармошке, а ансамбль «Друзья» Рената Аюпова – с песней «Встанем». Зрители почтили память земляков, погибших на Донбассе. В концерте выступили около 20 детей сотрудников Моркинского филиала, которые являются участниками различных хореографических коллективов.

– Покидая зрительный зал, жители поселка благодарили организаторов за прекрасный концерт. Денежные средства, собранные от продажи билетов, переданы в МРОО «Союз ветеранов боевых действий и военной службы «Память», – рассказала культурный организатор Надежда Кузнецова.

НАШИ РЕГИОНЫ

МАЛМЫЖ

Куда едем?	Город Малмыж Кировской области основан на месте марийского укрепленного поселения, в котором находилась резиденция последнего черемисского князя Болтуша (Полташа). В 1553 году один из отрядов стрельцов Адашева, посланных Иваном Грозным, убил местного правителя, что позволило присоединить эти земли к московскому княжеству. В 1584 году Малмыж превратился в крепость.
Что посмотреть?	<ul style="list-style-type: none"> ● Река Вятка в районе села Гоньба. Здесь реку пересекал Большой Сибирский тракт, по которому ссыльных каторжан пешком отправляли из Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Владимира и Казани в Сибирь и Якутию. ● Памятный камень князю Болтушу (Болтушена гора, юго-восточная окраина города Малмыжа). По преданию, марийского князя похоронили на этом месте прямо в боевых доспехах, а рядом положили княжескую казну. ● Слияние рек Вятки и Шошмы.
Куда сходить?	<ul style="list-style-type: none"> ● МКУК «Малмыжский краеведческий музей» (ул. Чернышевского, 1). Фонды музея насчитывают более 14 тыс. экспонатов. Это коллекция живописи, предметов быта, старинной одежды русских, мари, удмуртов, татар; монеты; оружие XVII–XX веков. В музее представлено собрание музыкальных инструментов народов, населяющих Малмыжский край. ● Богоявленский собор (ул. Красноармейская, 79). Возведен в 1802 году на месте сгоревшей Знаменской церкви, построенной в 1590 году. Собор был освящен в честь Богоявления Господня. Сегодня собор трехпрестольный. Главный храм – Богоявления Господня, правый престол – в честь иконы Казанской Божией Матери, левый – Святого Николая Чудотворца. В 1935 году собор признан памятником архитектуры. ● Святой источник иконы Владимирской Божией Матери (возле села Новый Бурец, примерно в 50 км от Малмыжа). Согласно легенде, икона Пресвятой Богородицы Владимирской явилась у Красного ключа. Ее поставили у алтаря в церкви села Новый Бурец, но икона в этой церкви не прижилась: несколько раз падала на пол, словно не желая там находиться. Так образ Богородицы попал в храм села Старый Бурец. С тех пор зародилась традиция: 5 июля приносить икону к месту ее первоначального явления. Верующие приходят поклониться чудотворной иконе в надежде исцеления от недугов.
Что попробовать?	Нижнеивкинскую минеральную воду, кунолинские пряники, вятский квас.
Что привезти?	<ul style="list-style-type: none"> ● Изделия, украшенные вятской росписью. Основными ее цветами являются красный – цвет Верховного Божества Рода, желтый, оранжевый и черный. Зеленый или синий цвета обозначают воду. Обязательным элементом считается наличие белого цвета, означающего Изначальный Белый Свет. Стиль вятской росписи можно охарактеризовать как свободный, кистевой, точечный, выполняющийся с использованием техники «двойной мазок». Для него характерно совмещение с резьбой, большое количество символических элементов, космологичность. ● Вятская матрешка – самая северная из своих сестер. В 1930 году в старинном городке Нолинске была создана артель «Свобода», выпускавшая различные деревянные изделия, в том числе токарные игрушки. Тщательная прорисовка глаз вятской Матрены, плоский рисунок орнамента и цветов, отсутствие мелких деталей и оформление ее костюма соломкой – особая «фишка» в декоре. ● Вещи, сплетенные из соснового корня. Плетение из корня – уникальный и самобытный вятский промысел. Мастеров-чарушников в середине XX века почти не осталось, однако благодаря уникальному кировскому мастеру Евгению Ивановичу Початкову это искусство получило второе рождение.

Автор фотографий – Василий Ростокин, начальник участка по ХИР МТР

