16+

ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ НИЖНИЙ НОВГОРОД

МАГИСТРАЛЬ

№ 7 (112). **Июль 2019 г.**

Газета ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»

АКТУАЛЬНО
Состоялось заседание промежуточной балансовой комиссии Общества
Стр. 2

ИННОВАЦИИ
На предприятии активно ведется рационализаторская работа
Стр. 3

ЭКОЛОГИЯ
В Саранске прошла выставка автомобилей на газомоторном топливе
Стр. 3

СПОРТ
Футбольная команда Общества выиграла «бронзу» на турнире ПАО «Газпром»
Стр. 4

ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ

По территориям трех стран: России, Монголии и Китая, – прошел Международный ралли-марафон «Шелковый путь-2019». Стартовала гонка 6 июля в Восточной Сибири, в городе Иркутске. Далее экстремальный и захватывающий маршрут протяженностью более 5000 км пролегал по берегу величественного озера Байкал, сибирским горным хребтам, каменистым дорогам и степям Монголии, а также через крупнейшую азиатскую пустыню Гоби. Завершилась гонка 16 июля в китайском городе Дуньхуан, известном как «ворота Китая», через который в древности проходили караванные пути.

«Это первый «Шелковый путь», который проходит через три страны. Это безумно интересно. Мы начали гонку в одном климате, с одним характером покрытия трассы. По мере продвижения на юг все меняется буквально каждый день. В Монголии ежедневно дороги становились все быстрее и быстрее. В пятницу вообще был суперспринт. В Китае все поменялось: песчаные трассы, дюны. Думаю, такая конфигурация маршрута в этом году позволила сохранять интригу до последнего дня. Ведь дюны непредсказуемы... Мы едем на газодизельном двигателе, хотим еще раз сами убедиться и, надеемся, показать другим, что на таком покрытии, очень тяжелом и требовательном, газодизельный цикл дает преимущество», – прокомментировал пилот газового КАМАЗа, начальник департамента ПАО «Газпром» Сергей Куприянов. В его экипаж вошли штурман Александр Куприянов и механик Ахмет Галяутдинов.

Пилот экипажа Сергей Куприянов

По итогам ралли-марафона «Шелковый путь-2019» газовый КАМАЗ вошел в ТОП-5 грузового зачета, а также награжден специальным призом – за вклад в экологию. Всего в гонке участвовали 15 грузовиков отечественного и зарубежного производства: «КАМАЗ», «ГАЗ», «МАЗ», Renault, HINO, DAF, IVECO. Газовый КАМАЗ стал единственным автомобилем, использующим природный газ в качестве моторного топлива. «Газовый КАМАЗ в очередной раз достойно выдержал серьезное испытание. Наш пример демонстрирует: техника на природном газе – мощная, надежная и экологичная», – сказал Сергей Куприянов.

Газовый КАМАЗ – специальная модель спортивного грузового автомобиля, в котором в качестве моторного топлива используется компримированный природный газ, – постоянный участник ралли. Проект был начат в 2013 году командой «КАМАЗ-мастер» при поддержке ПАО «Газпром» и банка ВТБ. В гонке 2019 года участвовала третья модификация автомобиля.

ВОПРОС-ОТВЕТ

КАК МОЖНО КУПИТЬ-ПРОДАТЬ АКЦИИ ПАО «ГАЗПРОМ»?

В конце июня ПАО «Газпром» провело общее годовое собрание акционеров. Традиционно был озвучен размер дивидендов по акциям. Он вырос более чем в два раза по сравнению с прошлым годом и вышел на рекордно высокий уровень за всю историю компании. По результатам деятельности ПАО «Газпром» за 2018 год размер дивидендов составляет 16,61 руб. на одну акцию. В этом номере мы расскажем, как стать акционером «Газпрома».

Акции ПАО «Газпром» можно купить или продать при помощи профессионального участника рынка ценных бумаг. Как правило, такие услуги предоставляют инвестиционные компании и коммерческие банки, например, АО «Газпромбанк» *(тел. справочной службы 8 800 100-07-01 бесплатный по России, +7 495 913-74-74)*. Обращаем ваше внимание, что согласно федеральному закону от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», ПАО «Газпром» не продает и не покупает свои собственные акции.

Приобретая ценные бумаги, следует иметь в виду, что доход, полученный от их реализации, облагается налогом на доходы физических лиц в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

Современные акции имеют исключительно электронную форму и на руки в качестве каких-либо документов не выдаются. Хранятся акции в депозитарии – специализированном банковском отделе, осуществляющем операции с ценными бумагами. О количестве приобретенных акций депозитарий сообщает клиенту по запросу и выдает соответствующую выписку.

Цена на акции не является величиной постоянной. Она меняется в зависимости от спроса и предложения на рынке ценных бумаг. Получить информацию о курсе акций ПАО «Газпром» на фондовом рынке можно в средствах массовой информации, на официальном сайте ПАО «Газпром» *(www.gazprom.ru)* и на сайте фондовой биржи ЗАО «Фондовая биржа ММВБ» *(www.moex.com)*. Там же можно ознакомиться со списками профессиональных участников рынка ценных бумаг, являющихся участниками торгов.

Чтобы быть уверенным в своих инвестициях, важно изучить основные показатели компании, ее годовые и финансовые отчеты. Найти эту информацию, а также проанализировать динамику курса акций за желаемый период, провести сравнение исторических и текущих котировок ведущих российских и зарубежных нефтегазовых компаний, а также индексов ведущих российских и мировых бирж можно на сайте ПАО «Газпром».

ПРОФЕССИЯ

Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередач.

МЕСТО РАБОТЫ

Воздушные линии электропередач (ЛЭП) напряжением до 35 кВ, системы внешнего электроснабжения промышленных площадок ЛПУ, КС и ГРС, вдольтрассовых потребителей.

ТРУДОВЫЕ ДЕЙСТВИЯ

Эксплуатация, ремонт, монтаж и демонтаж линий электропередач: верховой осмотр ЛЭП с подъемом на высоту, ремонт с разборкой конструктивных элементов, замена защитного и регулирующего оборудования, ремонт и антикоррозионная защита конструкций, техническое обслуживание и обследование средств изоляции, грозозащиты, заземляющих спусков и контуров заземлений, оформление документации, проведение административно-производственного контроля, участие в аварийно-ремонтных работах.

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕРМИНЫ

Воздушная линия электропередачи (ВЛ) – устройство для передачи электроэнергии по проводам, расположенным на открытом воздухе и прикрепленным с помощью изоляторов и арматуры к опорам или кронштейнам и стойкам на инженерных сооружениях (мостах, путепроводах и т.п.).

Электрическая сеть – совокупность электроустановок для передачи и распределения электрической энергии; состоит из подстанций, распределительных устройств, токопроводов, воздушных и кабельных линий электропередачи, работающих на определенной территории.

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередач должен хорошо владеть теоретической и нормативной базой, знать состав и характеристики закрепленного оборудования, схемы эксплуатируемых сетей электроснабжения. Выполнять комплекс профилактических работ, оперативно локализовать повреждения и устранять дефекты на ВЛ чтобы обеспечить надежность электроснабжения вдольтрассовых потребителей МГ. Трудовые действия, которые выполняют электромонтеры, относятся к опасным видам работ. Это, прежде всего, работы в действующих электроустановках и на ВЛ, находящихся под напряжением, а также работы на высоте. Поэтому рабочие данной профессии не должны иметь медицинских противопоказаний. Понимать опасность воздействия электрического тока на человека, владеть навыками применения средств индивидуальной и коллективной защиты, знать организационно-технических мероприятия, обеспечивающие безопасное производство работ, неукоснительное соблюдать соответствующие правила охраны труда.

Александр Воробьев,
начальник производственного отдела защиты от коррозии

СОБЛЮДАЯ БАЛАНС

В начале июля состоялось заседание промежуточной балансовой комиссии ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» по рассмотрению промежуточных результатов производственно-хозяйственной деятельности филиалов Общества за I полугодие 2019 года.

Обсуждение вопросов производственной деятельности Общества

НА КОНТРОЛЕ

Подведение результатов производственно-хозяйственной деятельности филиалов ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» за первое полугодие началось с проведения административно-производственного контроля на действующем газотранспортном объекте в формате квеста.

Участники совещания прибыли на КС «Починковская» и, разделившись на подгруппы, провели мониторинг технического состояния производственных площадок компрессорной станции. Участники квеста – начальники филиалов газотранспортного предприятия и руководители отделов и служб администрации Общества, осуществили комплексную проверку АПК 1,2 и 3 уровней в четырех компрессорных цехах КС-25; оценили работу персонала и технологического оборудования компрессорной станции по 32 параметрам. По каждому из разработанных пунктов в чек-листах проверяющие отмечали количество выявленных нарушений.

«Времени на комплексную проверку компрессорной станции сегодня было немного, но его точно хватило, чтобы увидеть подход коллег к работе, – говорит главный инженер – первый заместитель генерального директора Общества «Газпром трансгаз Нижний Новгород» Риф Садртдинов. – *Уверен, такие мероприятия помогут повысить общий уровень квалификации сотрудников Общества. К проверке АПК готовились как работники компрессорных цехов, так и сами проверяющие. И это в очередной раз подтолкнуло всех вспомнить правила, инструкции и действующие нормативы. По заданию генерального директора мы планируем провести перекрестные проверки в нескольких производственных подразделениях предприятия».*

Участники совещания оценили работу персонала и технологического оборудования КС

МОЗГОВОЙ ШТУРМ

Второй день промежуточной балансовой комиссии был посвящен обсуждению наиболее острых вопросов производственной деятельности филиалов Общества. Работа проходила одновременно в четырех фокус-группах, в которых начальники структурных подразделений газотранспортного предприятия и руководители профильных отделов администрации искали эффективные решения существующих проблем.

По предложенной организаторами схеме проведения фокус-групп в каждой из четырех аудиторий участники совещания прорабатывали заранее подготовленные проблемные вопросы: от рационального использования автотранспорта и возможности внутритрубной диагностики газопроводов малого диаметра до оптимальной загрузки складских помещений и оперативного финансирования внеплановых ремонтных работ.

«По сути, работа комиссии началась задолго до этого дня. Каждый руководитель подготовил для рассмотрения в фокус-группе несколько вопросов, не имеющих очевидных ответов, и сегодня наша задача – найти эффективные способы их решения», – пояснил начальник технического отдела ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» Сергей Бабичев.

«Из двух десятков вопросов, подготовленных на рассмотрение начальниками структурных подразделений предприятия, мы в итоге отобрали наиболее актуальные для наших филиалов. Это очистка трасс газопроводов от древесно-кустарниковой растительности и увеличение потребления природного газа в качестве моторного топлива, – комментирует проведенный «мозговой штурм» модератор одной из фокус-групп, начальник производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Общества «Газпром трансгаз Нижний Новгород» Антон Дубоносов. – *В результате проведенного обсуждения удалось составить оптимальную, на наш взгляд, схему действий, позволяющих подразделениям выполнить плановые показатели по этим направлениям деятельности».*

Самые эффективные решения вошли в итоговый протокол совещания и стали руководством к действию.

ПОДВОДЯ ИТОГИ

Пленарное заседание промежуточной балансовой комиссии прошло под председательством генерального директора ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» Вячеслава Югая. В качестве основных можно было выделить два вопроса: итоги работы подразделений в первом полугодии и повышение управленческих компетенций руководящего состава предприятия.

Итоги производственно-хозяйственной деятельности структурных подразделений газотранспортного предприятия были проанализированы сотрудниками профильных отделов и служб администрации Общества. Работа филиалов, в первую очередь, оценивается по выполнению ими плановых показателей по всем направлениям деятельности, основными из которых являются: техническое состояние оборудования, производственная безопасность, исполнительская дисциплина, выполнение программ ДТОиР и УЧР.

«В итоговом рейтинге оценки ПХД первые строчки в своих группах занимают: Арзамасское, Сеченовское, Семеновское и Вятское линейно-производственные управления магистральных газопроводов. Среди сервисных филиалов первое место занимает УМТСиК, среди баз отдыха лучше других выполняет плановые показатели деятельности коллектив ДОБО «Ласточка», – отметил начальник технического отдела Сергей Бабичев.

Рассматривая итоги проведенного АПК на КС «Починковская», генеральный директор обратил внимание начальников филиалов на то, что им необходимо было в первую очередь оценить системный подход к вопросам обеспечения безопасности персонала на опасном производственном объекте.

«Все мероприятия по АПК ориентированы на создание безопасных условий работы персонала предприятия. Задача каждого руководителя структурного подразделения – лично держать на контроле третий уровень АПК. Это уровень системных управленческих механизмов организации работы в филиале. Эти вопросы вам и надо было проверить в первую очередь, именно на них обратить свое внимание», – отметил Вячеслав Михайлович.

МИРОВОЙ УРОВЕНЬ

Исследовательская работа специалиста ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» отмечена экспертами международной конференции по химической термодинамике

Ирина Глухова (первая слева) награждена дипломом международной конференции

Инженер-химик отдела физико-химических исследований лаборатории нефтепродуктов инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» Ирина Глухова выступила с докладом на XXII международной конференции по химической термодинамике – XXII International Conference on Chemical Thermodynamics in Russia (RCCT2019).

Ирина Олеговна представила выводы исследования термодинамических свойств сложных фосфатов структурного типа NASICON (Na Super Ionic Conductors), особенности строения данного типа соединений и вопросы их применения в различных каталитических процессах.

По итогам конференции и параллельных конкурсов молодых исследователей «Excellence in Chemical Thermodynamics» и «Mikhail M. Schultz junior award» работа Ирины Глуховой была отмечена дипломом.

В работе форума приняли участие более трехсот ведущих ученых и молодых исследователей из 20 стран мира, среди которых Россия, США, Германия, Португалия, Испания, Индия, Азербайджан, Австралия, Франция, Италия, Тайвань, ЮАР, Румыния и другие. Они обсудили вопросы по следующим направлениям: методы и средства химической термодинамики, термодинамика жидкостей, жидких смесей и фазовых равновесий, термохимия и базы данных, термодинамика межфазных явлений и эффекты пространственных ограничений, термодинамика функциональных материалов и управление самосборкой надмолекулярных структур.

Представленные работы продемонстрировали, что на сегодняшний день без применения термодинамического анализа невозможно развитие таких областей, как химическая технология, нефтегазовая отрасль, аэрокосмическая техника, машиностроение, клеточная биология, инженерия и материаловедение.

Организаторами научного мероприятия выступили Министерство науки и высшего образования РФ, Российская Академия наук, Институт общей и неорганической химии им. Н.С. Курнакова, Российское химическое общество им. Д.И. Менделеева, Санкт-Петербургский государственный университет, а также ООО «Центр межрегионального инновационного развития (ИННО-МИР).

АВТОМОБИЛИ XXI ВЕКА

Выставка автомобильной техники, работающей на метане, состоялась в начале июля в Саранске.

Масштабное мероприятие, организованное Обществом «Газпром трансгаз Нижний Новгород» совместно с коллегами из ООО «Газпром межрегионгаз Саранск», посетили министры Правительства Республики Мордовия и руководители городской администрации. В экспозиции выставки было представлено 16 единиц техники на газомоторном топливе, в том числе автобусы, легковые автомобили, передвижная лаборатория неразрушающего контроля, тротуароуборочная машина, эвакуатор, автовышка и пр. Гости высоко оценили возможности представленной техники и обозначили намерение в ближайшее время перевести часть автопарка Саранска на современные экономичные и экологичные автомобили, работающие на природном газе.

«Мы бы с удовольствием оставили в Саранске все эти автомобили и, поверьте, нашли бы им достойное применение, – говорит министр жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и гражданской защиты населения Республики Мордовия Игорь Чадов. – *В настоящее время мы совместно с Газпромом разрабатываем программу по развитию в регионе рынка газомоторного топлива. Это касается не только покупки техники, но и качественного сервисного обслуживания, и создания сети автозаправок. Сегодня с представителями Общества «Газпром трансгаз Нижний Новгород» мы обсудили вопросы предоставления передвижных автозаправщиков на время становления собственной «газовой» инфраструктуры».*

Осмотр экспозиции выставки

«Городским коммунальным службам крайне необходима такая техника, – признается глава городского округа Саранска Петр Тултаев. – *По итогам обсуждения всех организационных вопросов мы подготовим запрос в ПАО «Газпром» и в органы федеральной власти о выделении необходимых финансовых ресурсов на переоснащение парка городской техники. Необходимо тщательно просчитать уровень вложений в покупку автомобилей и подготовку сервисной инфраструктуры. Пока в регионе только одна автомобильная газонаполнительная компрессорная станция, но в ближайшие годы планируется строительство еще 13 АГНКС».*

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПО РАСШИРЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА В ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ НИЖНИЙ НОВГОРОД»

37947 тыс. м³ КПГ реализовано в 2018 году с газозаправочной инфраструктуры Общества

641 единица собственной техники с газобаллонным оборудованием

39 единиц техники в газобаллонном исполнении приобретено в 2018 году

4 газозаправочных модуля на площадках линейных производственных управлений магистральных газопроводов (МКЗСА-50-2У1)

2 передвижных автомобильных газовых заправщиков марки ПАГЗ-5000

ИННОВАЦИИ

БЕЗ ПЕРЕРЫВА НА РЕМОНТ

«Все, что может быть изобретено, изобретено до нас». Многие слышали это суждение, высказанное главой патентного бюро США Чарльзом Дьюэллом в письме президенту Уильяму Маккинли ровно 120 лет назад. Прошедшие годы и научно-технический прогресс доказали его несостоятельность. А недавно сотрудники нашего предприятия получили патент на полезную модель «Узел переключения газораспределительной станции» и в очередной раз показали, насколько ошибался американец.

Сотрудники ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» разработали и запатентовали новый способ проведения ремонтных работ или технического обслуживания газораспределительных станций (ГРС) без прекращения подачи газа потребителям, а также организации коммерческого учета газа на всех режимах работы ГРС.

Еще недавно для проведения технического обслуживания или ремонта объектов ГРС приходилось отключать потребителей от подачи газа, а при работе ГРС на обводной линии вести учет расхода газа расчетным методом. Теперь эта проблема решена.

Специалистами ПОЭГРС предложена принципиально новая схема узла переключения ГРС, которая предусматривает установку дополнительной запорной арматуры на входном и выходном газопроводах (до и после мест подключения обводной линии по ходу газа); место подключения мобильной ГРС (с установкой запорной арматуры и фланцев); коммерческий узел учета на выходном газопроводе после обводной линии.

«Техническое решение внедряется на ГРС Общества начиная с 2018 года и позволяет обеспечить подключение и отключение мобильной ГРС, выполняющей все функции ГРС в полном объеме, без ограничения подачи газа потребителям, и организовать коммерческий учет газа на всех режимах работы ГРС. Подключение мобильной ГРС выполняется без проведения земляных и огневых работ, затраты времени не превышают двух часов», – сказал начальник производственного отдела по эксплуатации ГРС Степан Наволоцкий. А это значит, что главный результат достигнут: практическая польза нового изобретения доказана!

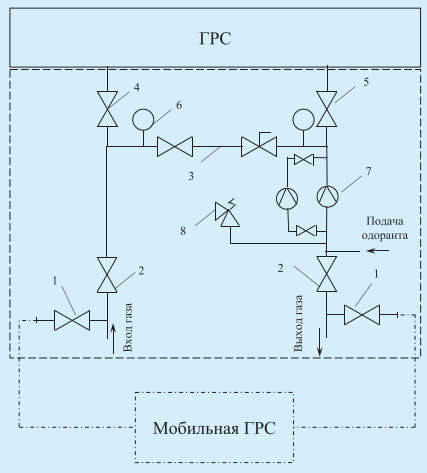


Схема узла переключения газораспределительной станции:
1 – краны для подключения мобильной ГРС;
2 – дополнительная запорная арматура;
3 – обводная линия ГРС (байпас);
4 – входной кран ГРС;
5 – выходной кран ГРС;
6 – приборы контроля параметров газа;
7– узел учета газа;
8– предохранительные клапана.

ЗАПАТЕНТОВАН НОВЫЙ СПОСОБ РЕМОНТА ПОДВОДНОГО ПЕРЕХОДА ТРУБОПРОВОДА, РЕАЛИЗОВАННЫЙ В ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ НИЖНИЙ НОВГОРОД»

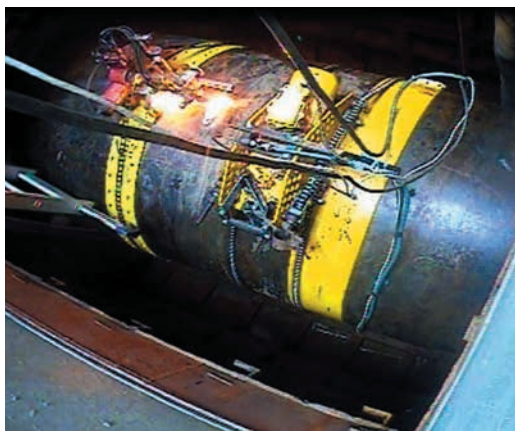
Авторский коллектив специалистов ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» разработал и запатентовал новый способ ремонта подводного перехода трубопровода. Метод позволяет качественно выполнять ремонт дефектов труб Ду 1420 мм через водные преграды на глубине до 14 метров с обеспечением компенсации ресурса металла труб.

Согласно заявленному способу дефектный участок трубопровода очищают от изоляции, устанавливают кессон и осушают его пространство. Затем специалисты определяют параметры дефекта и выбирают метод ремонта. Важной особенностью такой технологии является возможность не только провести замену трубы, но и определить механические напряжения и остаточный ресурс металла трубы на прилегающих участках. Результаты оценки механических напряжений позволяют принять решение о необходимости дополнительного укрепления трубы, благодаря чему повышается безопасность проведения работ и качество ремонта.

Установка кессона

По результатам диагностики напряжений поверхностного слоя металла трубы, после нанесения изоляции дополнительно устанавливаются усиливающие муфты, создается дополнительный запас прочности. Это позволяет равномерно распределять напряжение на газопровод, тем самым обеспечить транспорт газа на проектных режимах.

Ранее практического опыта замены трубы такого диаметра (Ду 1420 мм) с использованием кессона не было. *«Необходимость изобретения нового способа ремонта подводного перехода возникла, когда мы столкнулись с реальной производственной задачей – заменой участка магистрального газопровода «Ямбург–Западная граница» на подводном переходе через реку Волгу. Технические решения вырабатывались специалистами предприятия: производственного отдела эксплуатации магистральных газопроводов, отдела главного сварщика, управления аварийно-восстановительных работ. Реализованный опыт мы описали в заявке на патент. Федеральная служба по интеллектуальной собственности подтвердила изобретательский уровень и новизну идеи, ее промышленную применимость»,* – сказал начальник отдела главного сварщика ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» Василий Лапин.


Процесс демонтажа дефектного участка газопровода

БРОНЗОВЫЙ ВЕК

Сборная команда Общества «Газпром трансгаз Нижний Новгород» заняла третье место в футбольном турнире среди команд дочерних обществ ПАО «Газпром».

В игре с «Газпром нефтехим Салават» победа за нами

Команды шести предприятий «Газпрома» приняли участие в футбольном турнире, посвященном 100-летию Республики Башкортостан. В борьбе за победу сошлись сборные дочерних обществ ПАО «Газпром» из Нижнего Новгорода, Оренбурга, Чайковского, Саратова, Салавата и хозяева поля – уфимские газовики.

В первой паре – «Газпром трансгаз Чайковский» и «Газпром трансгаз Уфа» силы оказались равны. Матч завершился со счетом 1:1.

В следующей игре со сборной «Газпром добыча Оренбург» башкирская команда показала блестящий результат, разгромив соперников со счетом 7:0.

Серьезной по эмоциональному накалу выдалась встреча нашей команды с соперниками из «Газпром нефтехим Салават». С первых минут матча инициативу взяли на себя нижегородцы. Несмотря на все усилия салаватских нефтехимиков, игра закончилась со счетом 4:1.

К сожалению, не по зубам нашим ребятам оказались соперники из «Газпром трансгаз Саратов», забить мяч в ворота которых они так и не смогли – 0:3.

За третье место наша команда боролась со сборной «Газпром трансгаз Чайковский». В основное время выяснить отношения соперникам так и не удалось. А по результатам пенальти удача оказалась на стороне сборной «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Со счетом 4:3 наша команда завоевала «бронзу»! Первое место турнира у хозяев – «Газпром трансгаз Уфа», второе у «Газпром трансгаз Саратов».

Кстати, игрок нашей команды – Дмитрий Худяев из Ивановского ЛПУМГ по результатам всех матчей признан лучшим вратарем игры.

СНОВА ПЕРВЫЕ!

Команда Арзамасского ЛПУМГ одержала победу в соревнованиях по волейболу на пятом этапе IX Спартакиады трудовых коллективов среди предприятий г. Арзамаса.

Победа в наших руках

В соревнованиях II группы кроме Арзамасского ЛПУМГ приняло участие пять предприятий. После предыдущих четырех этапов наше предприятие занимало в игровой таблице третье место. Волейбол стал прекрасной возможностью поправить турнирное положение, ведь в этом виде спорта на Спартакиаде трудовых коллективов наша команда не знала поражений уже четыре года!

В первый игровой день наши спортсмены сошлись с командой «Воинской части» и без проблем обыграли ее в двух партиях. Во второй день команде филиала предстояли еще две игры. Первую встречу наша команда провела со счетом 2:0, а вот дальше предстояло встретиться с одним из фаворитов турнира – командой «Автопровод». Соперники обменялись победами в двух партиях, но в решающем сете сильнее оказались наши ребята, итоговый счет 2:1. В последний игровой день команда Арзамасского филиала одержала две победы в матчах с командами «Газэлектроники» и «Электросетей», не отдав ни одной партии. И снова, как и четыре года подряд, завоевывали заветный кубок. В общем зачете команда Арзамасского ЛПУМГ поднялась на вторую строчку. Впереди еще пять этапов.

Поздравляем наших коллег и желаем им дальнейших побед!

Дмитрий Щепоткин,
Арзамасское ЛПУМГ

ПУТЬ К ЗДОРОВЬЮ

Ребятам на ДОБО «Ласточка» повезло. К ним в гости приехал… Президент!

Вперед, за лидером

Президент Нижегородской областной Федерации северной ходьбы Людмила Логунова провела для каждого отряда мастер-класс и показала технику скандинавской ходьбы. Все участники получили сертификаты, а некоторые успели посоревноваться и получили первые медали.

«Северная или скандинавская ходьба полезна и взрослым, и детям. Для ребенка регулярные занятия не только станут гарантией хорошей физической подготовки, но и могут повысить успеваемость в целом!», – объяснила ребятам Людмила Васильевна.

Возможно, такая встреча поможет некоторым детям определиться со спортивными увлечениями, а для кого-то это станет началом спортивной карьеры!

Светлана Волгунова,
ДОБО «Ласточка»

РУКА ПОМОЩИ

Инструктор по спорту Владимирского филиала Александр Арифулин выступил в роли помощника и судьи X Всероссийских соревнований Специальной Олимпиады по адаптивному туризму и Юнифайд адаптивному туризму «Робинзон-2019».

Добровольная помощь

«Когда ты побывал на подобных мероприятиях в качестве человека, который может что-то изменить для этих людей, то ты либо больше не придешь во второй раз, либо будешь приходить сюда всегда», – считает Александр Арифулин, который вот уже 13 лет помогает проводить такие соревнования.

В этом году за места на пьедестале почета в течение трех дней боролись 15 команд – более 170 человек из Владимирской, Ивановской, Нижегородской и Московской областей. Организаторы соревнований и волонтеры приложили все усилия, чтобы участники смогли весело и с пользой провести время на природе, испытать себя в спортивных состязаниях и отдохнуть в компании друзей.

Соревнования проводились с целью пропаганды здорового образа жизни и популяризации туризма, реабилитации, адаптации к жизни и интеграции в обществе инвалидов и лиц с умственной отсталостью, а также совершенствования практических навыков и умений выживания в экстремальных ситуациях.

Эдуард Лебедев,
Владимирское ЛПУМГ

СОБЫТИЕ

АРКТИЧЕСКИЙ МАРАФОН

Наши коллеги – ООО «Газпром трансгаз Ухта» – выступили организаторами необычного мероприятия: Арктического марафона.

Событие действительно уникальное. Забег, в котором приняли участие более 430 человек из 37 городов России, проходил за северным полярным кругом в городе Воркуте – самом восточном городе Европы. Участники соревновались на нескольких дистанциях: самые опытные преодолевали расстояние в 42,2 км, желающим испытать себя и свои силы предлагались дистанции поменьше: 21 км и 10 км. Для детей – забег на 600 метров. Кстати, самому опытному участнику марафона было 79 лет, самому младшему – 4 года.

Организаторы проложили трассу с учетом географического расположения местных достопримечательностей. Вдоль всего маршрута находятся объекты, представляющие природную, культурную и историческую ценность. Можно сказать, что участники марафона совмещали приятное с полезным: спортивное мероприятие с культурным просвещением.

Трасса пролегала мимо памятника «Воркута – 67 параллель» – символа заполярного города. Далее участники пересекали город по центральной улице, а за его пределами пробегали мимо действующей угольной шахты. Часть марафонской дистанции прошла в окружении бескрайней тундры с незабываемыми панорамными видами Приполярного Урала.

Марафонская дистанция покорена

В стартовом городке для участников была организована этноплощадка «Достояние севера», где каждый собственными глазами мог увидеть культуру и быт народов Крайнего Севера, познакомиться с традициями коренных жителей и покататься на оленьих упряжках.

ОТ РЕДАКЦИИ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Приглашаем вас к участию в конкурсе на лучшую публикацию «ТЭК в годы Великой Отечественной войны».

Конкурс проводится в рамках реализации плана мероприятий ПАО «Газпром» по подготовке и проведению празднования 75-летия Победы в Великой Отечественной войне.

На конкурс принимаются публикации научно-публицистической и исторической направленности. Размер статьи – 3000 знаков. Материалы и фотоиллюстрации присылайте до 1 октября 2019 года по адресу: **smi@vtg.gazprom.ru**

Лучшие статьи будут направлены в Минэнерго РФ, а также опубликованы во всех корпоративных СМИ.

Учредитель и издатель: ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Россия, 603950, Нижний Новгород, ул. Звездинка, 11. Адрес редакции: Россия, 603950, г. Нижний Новгород, ул. Звездинка, 11, каб. 904.
Служба по связям с общественностью и СМИ, т.: (831) 416-57-73, 2-64-53 (газ), www.n-novgorod-tr.gazprom.ru, e-mail: smi@vtg.gazprom.ru
Главный редактор Т.В. Любавина. Над номером работали: С.И. Манкеров, Е.А. Полянская, Д.В. Сазанова.
Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство ПИ № ФС77-39903 от 20 мая 2010 года.
Номер подписан в печать 25.07.2019 г. Тираж газеты – 4000 экземпляров. Дизайн, верстка, препресс: ООО «Алонта АГ». 105064, Москва, ул. Казакова, дом 3, стр. 1. Тел.: 8 (495) 608-20-10.