ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ НИЖНИЙ НОВГОРОД

16+

МАГИСТРАЛЬ

№ 10 (51), июль 2014 г. | Газета ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»

«ГАЗПРОМ» НА ПЕРЕДОВЫХ РУБЕЖАХ

27 июня в Москве состоялось годовое Общее собрание акционеров ОАО «Газпром». В собрании лично, через своих представителей и заочно участвовали акционеры из России и ряда зарубежных стран. На 8 мая 2014 года список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, составлял 492 543 счета с общим количеством акций 23 673 512 900.

Общее собрание акционеров концерна «Газпром» — одно из центральных событий газовой отрасли нашей страны. Решения годового собрания — это всегда безупречная гарантия для акционеров компании и фактическое подведение итогов минувшего года для всех сотрудников предприятия.

Безусловно, обращения Председателя Правления Алексея Миллера собравшиеся 27 июня в центральном зале «Газпрома» ждали с особым волнением. И наконец прозвучали слова, за которыми — ни много ни мало — 365 дней и ночей, сотни приказов и соглашений, тысячи вахт и смен, миллионы решений и человеческих судеб, миллиарды людей, которых на скупом профессиональном языке принято называть «потребителями»: людей, в домах которых ежедневно и еженощно должно быть тепло.

— В 2013 году мы добились отличных результатов. Динамика основных показателей «Газпрома» доказывает надежность и стабильность компании, — на одном дыхании зал слушал выступление Алексея Миллера. — Мы добились рекордного уровня поставок газа в Европу, стали лидерами освоения углеводородов российской Арктики, первыми в стране начали подводную добычу газа.

В 2013 году мы совершенствовали управление бизнесом, работали над повышением его эффективности, и это позволило обеспечить рост финансовых показателей. Так, по группе «Газпром» выручка от продаж увеличилась на 4,9%, а чистая прибыль — на 8,8%. Высокие финансовые показатели в первую очередь обеспечиваются добычными и транспортными мощностями компании. В 2013 году было добыто 487,4 миллиарда кубометров газа, из которых половина была реализована на территории России. Наши обязательства перед российским потребителем выполнены в полном объеме.

— Мы ведем свою деятельность в регулируемом сегменте рынка, — сказал Алексей Миллер. — В целях поддержки социально-экономического развития страны правительство РФ в 2014–2016 годах ограничило индексацию цен на газ, поставляемый ОАО «Газпром».

Мы с этим согласны, ведь в числе потребителей значительную долю составляют бюджетные организации, предприятия ЖКХ, население. Являясь социально ответственной компанией, «Газпром» активно реализует масштабную программу газификации страны. В прошлом году она была профинансирована в размере 40 миллиардов рублей. Основная часть средств направлялась на развитие газотранспортных сетей. В 2013 году в 321 населенном пункте были завершены работы по прокладке 170 межпоселковых газопроводов. Это возможность газифицировать 72 тысячи домов и квартир.

— В России стартовала государственная программа газификации автотранспорта, — продолжал Алексей Миллер. — По сути, это формирование новой отрасли российской экономики — индустрии газомоторного топлива. Согласно программам, к 2020 году уровень потребления компримированного природного газа в качестве моторного топлива должен увеличиться в 30 раз и составить 10 миллиардов кубометров в год. «Газпром» в этом процессе принимает самое активное участие.

Однако газ — исчерпаемое природное богатство, это мы отлично понимаем. И особенное внимание уделяем возобновлению и расширению ресурсной базы. Прирост запасов углеводородов за счет геологоразведки в прошлом году по природному «голубому топливу» составил почти 647 миллиардов кубометров, по конденсату и нефти — более 50 миллионов тонн. Планомерная работа «Газпрома» по открытию и освоению новых месторождении вывела компанию в мировые лидеры по величине разведанных запасов газа.

— Мы стали лидерами освоения российских шельфов Арктики и подводной добычи газа в Российской Федерации, — сказал Алексей Миллер. — В 2013 году на Киринском месторождении Охотского моря нами был осуществлен пуск первого в России добычного комплекса, который позволяет добывать газ без использования морских платформ и других надводных конструкций. На Приразломном месторождении на шельфе Печорского моря, пионерном проекте по освоению углеводородных ресурсов российской Арктики, мы добываем нефть со стационарной платформы, расположенной среди паковых льдов.

Инновационные методы добычи, разработка труднодоступных залежей, участие компании в 35 зарубежных проектах — все это в очередной раз подтверждает, что газотранспортная система корпорации уникальна по своим размерам и качественным параметрам. Особое место в системе отводится трансграничным трубопроводам — «Голубому потоку» и «Северному потоку». В прошлом году по ним транспортировано 23% газа по долгосрочным контрактам. Доля «Газпрома» на европейском рынке в потреблении газа составила более 30%, в импорте — 64%.

Продолжается строительство «Южного потока», осенью начнется глубоководная укладка газопровода в Черное море. Пуска этой линии ждут в странах Южной и Центральной Европы. Первую поставку по «Южному потоку» планируется осуществить в конце 2015 года.

В 2013-м выполнен большой объем работ, завершившихся в мае этого года подписанием самого крупного в истории газовой отрасли страны 30-летнего контракта на поставку природного газа с Китаем на сумму 400 миллиардов долларов.

Существенную часть доходов в общую копилку приносит дочернее предприятие «Газпром нефть»: в минувшем году оно произвело 51 миллион тонн нефти. При добыче сырья используются самые передовые технологии, а нефть поступает на перерабатывающие заводы компании «Газпром». На сегодняшний момент все производства не только перешли на выпуск топлива пятого экологического класса со сверхнизким содержанием серы, но и увеличили объемы выпуска и распространения этой продукции.

Наша компания ведет развитие по всем реализуемым направлениям, эта стратегия позволяет «Газпрому» занимать передовые рубежи в мировой энергетике.

— Впереди — большая работа по освоению новых технологий, новых нефтегазодобывающих регионов, новых рынков, — завершил свое выступление Алексей Миллер. — Мы и впредь будем работать над повышением производственных и финансовых показателей, диверсифицировать направления деятельности, виды продукции и методы ее реализации.

Только такая стратегия приводит к лидерству и позволяет компании динамично развиваться, обозначать новые цели и составлять перспективные планы, которые обязательно будут достигнуты и выполнены.

ИТОГИ ДНЯ

Собрание утвердило годовой отчет и бухгалтерскую отчетность компании за 2013 год.

Принято решение о распределении прибыли компании по результатам финансового года, в том числе о выплате годовых дивидендов. Утвержденный размер дивидендов по результатам деятельности ОАО «Газпром» за 2013 год — 7 руб. 20 коп. на одну акцию (на 20,2% выше уровня 2012 года). Таким образом, дивиденды составляют 25% от чистой прибыли ОАО «Газпром» (головной компании) по РСБУ за 2013 год, скорректированной на величину дооценки финансовых вложений и аналогичных по экономической сути фактов хозяйственной деятельности.

Датой, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов, определено 17 июля 2014 года. Датой завершения выплаты дивидендов номинальным держателям и являющимся профессиональными участниками рынка ценных бумаг доверительным управляющим, зарегистрированным в реестре акционеров, определено 31 июля 2014 года, другим зарегистрированным в реестре акционеров лицам — 21 августа 2014 года. Данные решения полностью соответствуют рекомендациям Совета директоров.

Собрание утвердило аудитором Общества на 2014 год ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит». Компания была признана победителем открытого конкурса, проведенного ОАО «Газпром».

Собрание приняло решение о выплате вознаграждений членам Совета директоров и Ревизионной комиссии ОАО «Газпром», не замещающим государственные должности РФ и должности государственной гражданской службы, в размерах, рекомендованных Советом директоров.

Собрание утвердило изменения в Устав ОАО «Газпром» и Положение о Совете директоров ОАО «Газпром». Корректировка Устава вызвана в основном изменениями в Федеральном законе «Об акционерных обществах», Положения — изменениями в Уставе, утвержденными Общим собранием акционеров ОАО «Газпром» в 2013 году.

Собрание одобрило ряд сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, которые могут быть совершены ОАО «Газпром» в будущем в процессе осуществления обычной хозяйственной деятельности. Собрание также одобрило договор поручительства между ОАО «Газпром» и South Stream Transport B.V. по обязательствам ООО «Газпром экспорт».

По итогам голосования годовым Общим собранием акционеров был сформирован новый Совет директоров компании и избран новый состав Ревизионной комиссии.

В ходе первого заседания вновь избранного Совета директоров Председателем Совета директоров ОАО «Газпром» был избран Виктор Зубков, заместителем Председателя Совета директоров компании избран Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер.

РЕПУТАЦИЯ ЛИДЕРА

27 июня по итогам годового Общего собрания акционеров ОАО «Газпром» состоялась пресс-конференция с участием Председателя Совета директоров Виктора Зубкова и Председателя Правления компании Алексея Миллера.

Главными темами традиционной пресс-конференции руководителей ОАО «Газпром» в этом году вполне ожидаемо стали китайский контракт и отношения с Украиной. Говоря о значении контракта с Китаем, Председатель Совета директоров ОАО «Газпром» напомнил, что по заключенному 30-летнему договору ежегодный объем транспорта газа в Поднебесную составит 38 миллиардов кубометров, общая стоимость контракта — 400 миллиардов долларов.

— Планируемые инвестиции в газовую инфраструктуру по этому контракту — свыше 50 миллиардов долларов, — отметил Виктор Зубков. — Спрос на газ в Китае постоянно растет. За 2013 год он вырос на 14% и составил 170 миллиардов кубометров. К 2020 году ожидается, что потребление газа в Китае увеличится в 2,5 раза — до 420 миллиардов кубометров.

Виктор Алексеевич также отметил, что энергодефицит большинства стран Азиатско-Тихоокеанского региона приведет к существенному росту их зависимости от импорта, и к 2030 году основная конкуренция за поставки газа на мировых рынках развернется между европейским и азиатским рынками. В этой ситуации выгодное географическое положение, существенная сырьевая база, производственная инфраструктура и опыт в организации поставок создают для Российской Федерации дополнительные конкурентные преимущества.

Кроме того, реализация самого крупного в истории газовой отрасли договора будет в значительной мере способствовать развитию восточных регионов нашей страны. Строительство газотранспортной системы «Сила Сибири» позволит создать тысячи рабочих мест. Серьезно вырастет уровень газификации на Дальнем Востоке. Так, сегодня этот показатель в Якутии, Амурской и Еврейской автономной областях составляет порядка 12%, постепенно он дойдет до 70%. В итоге голубое топливо придет почти в 500 городов и поселков Дальнего Востока. Вместе с тем новый импульс для развития, несомненно, получат металлургия, машиностроение, газоперерабатывающая и газохимическая отрасли.

Комментируя появившуюся в некоторых СМИ информацию о том, что Индия заинтересована в продлении «китайского» газопровода до своих границ, Алексей Миллер отметил, что официальных обращений в компанию не поступало.

— Идея смелая, красивая, — сказал Алексей Борисович. — Есть, конечно, ряд технических вопросов: например, такой трубопровод должен проходить в том числе и через высокогорные районы. Но если предположить, что такого рода проект перейдет в практическую плоскость обсуждения, то, без сомнения, он нам будет интересен. Индийский рынок, как и китайский, емкий, динамичный, быстрорастущий, и если мы начнем поставлять трубопроводный газ еще и в Индию, то значительно раньше достигнем такого уровня поставок топлива на азиатские рынки, который будет сопоставим с европейскими показателями. Но пока это только идея.

Второй важнейшей темой пресс-конференции стал украинский вопрос. Украина должна газовому концерну свыше 5 миллиардов долларов. Это астрономическая цифра, поэтому в вопросе отношений с Украиной ОАО «Газпром» занимает жесткую позицию: сейчас предмета переговоров нет, соседи должны сначала погасить долг.

— Потребители в Европе, которые получают газ через украинский транзит, пока не чувствуют проблему, а она есть, — подчеркнул Алексей Миллер. — В настоящее время Украина не закачивает в полном объеме газ в подземные газохранилища. И в течение ближайших нескольких месяцев этот вопрос поднимется особо остро.

Отвечая на другие вопросы, Алексей Миллер особо акцентировал внимание присутствующих на том, что компания не ставит и не планирует ставить вопрос повышения тарифов на газ — они останутся прежними.

В завершение пресс-конференции было подчеркнуто: сегодня реальное положение нашей компании на мировом газовом рынке придает уверенность в завтрашнем дне.

— Повышение объема поставок в прошлом году наблюдалось только у «Газпрома», у остальных производителей газа идет снижение, — подводя итоги, сказал Алексей Миллер. — Мы в течение многих десятилетий зарабатывали репутацию надежного поставщика, очень ей дорожим и делаем все, чтобы ее укрепить.

НАШИ НОВОСТИ

ПРОЕКТ, РАЗРАБОТАННЫЙ СПЕЦИАЛИСТАМИ НАШЕГО ОБЩЕСТВА, ПОБЕДИЛ НА КОНКУРСЕ ОАО «ГАЗПРОМ»

В XV ежегодном конкурсе ОАО «Газпром» по компьютерному проектированию и информационным технологиям приняли участие 139 руководителей и специалистов из 40 дочерних организаций компании.

Первое место в номинации «Лучший проект в области разработки программного обеспечения и баз данных», где было представлено 30 творческих идей 19 компаний «Газпрома», занял проект «Распределенная Система управления информационными активами», разработанный ведущим инженером отдела сопровождения локальных ИУС администрации Общества Сергеем Скудняковым и руководителем группы по ТОиТР ПЭВМ Арзамасского филиала Дмитрием Шелепневым.

— Мы предложили систему, которая на практике помогает реализовать ИТ-процессы оптимальными для нашего предприятия способами, — говорит Сергей Скудняков. — Конечно, существуют альтернативные системы, но главное отличие нашего проекта от коммерческих аналогов в том, что он максимально учитывает специфику работы нашего предприятия и не требует дополнительных финансовых вложений по обслуживанию.

— Данный инструмент апробационно был внедрен в нашем филиале, — рассказывает Дмитрий Шелепнев. — Востребованность и положительная оценка этой идеи на нашем предприятии, интерес конкурсной комиссии — это стимул двигаться дальше и надстраивать новые и полезные сервисы.

Также дипломами «За оригинальность решений в области программирования» были отмечены работы сотрудников администрации Общества: заместителя начальника отдела сопровождения и развития ИУС П Алексея Крюкова и заместителя начальника отдела сопровождения локальных ИУС Евгения Тихонова.

В номинации "Лучший проект в области технологий компьютерного проектирования" победу одержало ОАО «Гипрогазцентр», а в номинации "Лучший проект в области информационных технологий" — ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Лучшим специалистом по компьютерному проектированию стал Юрий Пасечник из ОАО «Гипроспецгаз», лучшим специалистом по информационным технологиям — Михаил Гоч из ОАО «ВНИПИгаздобыча».

ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

САМОЕ ГЛАВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО — ЭТО ГАЗ!

В конце июня на базе Управления технологического транспорта и специальной техники — филиала Общества «Газпром трансгаз Нижний Новгород» состоялась первая презентация импортных автобусов, работающих на метане.

Россия включилась в мировой процесс перевода транспорта на природный газ: правительство приняло ряд важных решений об интенсивной газификации транспортных средств и создании сети многотопливных заправочных станций, стартовал масштабный пилотный проект перевода транспорта на газомоторное топливо. В свою очередь «Газпромом» была утверждена программа перевода собственного автопарка на метан. Наблюдая столь серьезные шаги, автопроизводители и дистрибуторы гораздо охотнее выводят на российский рынок газобаллонную технику различных классов.

В ходе состоявшейся презентации возможности современных газомоторных автобусов были продемонстрированы представителями китайского завода KING LONG. Внимательно слушая рассказ о технических характеристиках и достоинствах представленных моделей, наши специалисты, ответственные за транспортное обеспечение, миллиметр за миллиметром тщательно обследовали все оборудование и агрегаты: газовые двигатели оригинальной конструкции, газовые баллоны, колеса, багажные отделения, подвески, тормозные механизмы. От опытного профессионального взгляда не ускользнула ни одна деталь.

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Олег Глухов — заместитель начальника транспортного отдела администрации Общества:

Мы предъявляем очень серьезные требования к газомоторным автобусам для пассажирских перевозок. Они должны быть надежны, удобны в управлении и комфортабельны, а техническое обслуживание осуществляться быстро и качественно. Несмотря на стремительное развитие российского рынка газомоторной техники, проблемы есть. Приобретать качественные западные образцы похвально и почетно. Снимается множество вопросов, начиная от долговечности и ремонтопригодности и заканчивая сертификацией. Остается один — финансовый, который в конечном счете зачастую становится главным. Китайские автобусы — это еще не европейское качество, хотя сегодня многие крупные организации внимательно следят за новинками китайских заводов, а это значит, положительный опыт эксплуатации уже имеется.

Обсуждая пути перевода автопарка на метан, участники презентации подчеркивали, что здесь необходимо оценивать экономическую эффективность за весь срок плановой эксплуатации автотранспорта, и окончательный выбор должен определяться фактором «цена-качество».

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Владимир Болдырев — начальник автотранспортного цеха Приокского ЛПУМГ:

Любую машину нужно всегда рассматривать с точки зрения эксплуатации. Технических и конструктивных новинок у представленного транспорта достаточно, но есть и недочеты. Их можно решить, если имеются качественные запасные части и серьезная сервисная база. А вот на такие технические моменты, как сварные соединения или антикоррозионная обработка кузова, надо смотреть очень внимательно и делать определенные выводы.

Вопросов было много, однако, давая оценку представленным образцам, все были единодушны в ответах: это уже что-то новенькое, и это, хотя не стремительное, а поступательное, но движение вперед.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПОСТ

В ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» начал работать новый передвижной экологический пост. Специалисты Инженерно-технического центра уже провели анализ атмосферного воздуха вблизи нескольких объектов ГТС нашего предприятия. Результат подтвердил ожидания.

Передвижной экологический пост на базе микроавтобуса «Форд» был приобретен с одной-единственной целью: для осуществления более точного экологического контроля и проведения лабораторных исследований качества атмосферного воздуха в санитарно-защитных зонах производственных объектов нашего предприятия.

Мобильная химико-аналитическая лаборатория укомплектована самым современным оборудованием ведущих российских и зарубежных производителей. Все приборы передвижного экологического поста внесены в Государственный реестр средств измерений, зарегистрированы в нем и допущены к эксплуатации на территории РФ.

— Главные технологические преимущества нашего экологического поста — многофункциональность, то есть возможность работать с широким спектром химико-аналитического оборудования, и универсальная комплектация, — рассказывает начальник отдела по экологическому контролю и нормированию Инженерно-технического центра Ольга Алексеева. — В состав лаборатории входят газоанализаторы, измеряющие содержание основных загрязнителей атмосферного воздуха: оксидов и диоксидов азота, серы, углерода. Также в лаборатории есть портативный хроматографический модуль, позволяющий определять массовую концентрацию предельных и непредельных углеводородов. Помимо прочего, в машине имеется метеорологический комплекс, измеряющий температуру, давление, влажность воздуха и направление ветра.

Как отметила Ольга Викторовна, оборудование лаборатории позволяет быстро проводить анализ и более точно устанавливать степень загрязнения атмосферного воздуха практически во всех точках нашего предприятия. В настоящее время экологический пост работает, что называется, в режиме нонстоп, на территории санитарно-защитных зон филиалов ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород».

— На самом деле, работает лаборатория просто, — признается инженер-химик ИТЦ Татьяна Смородина. — Мы выезжаем на объект, разворачиваем систему пробоотбора, и уже через несколько минут в режиме реального времени на компьютер начинает поступать информация о состоянии атмосферного воздуха. Готовый протокол с результатами исследования формируется автоматически.

Отметим, что все установленные в передвижной лаборатории датчики обладают высокой чувствительностью и точностью, что, несомненно, повышает эффективность проводимого экологического контроля и анализа.

С момента ввода экологического поста в эксплуатацию сотрудники Инженерно-технического центра уже провели контроль качества атмосферного воздуха на территории Приокского, Арзамасского, Заволжского, Ивановского ЛПУМГ. Исследования показывают: концентрация загрязняющих веществ в воздухе вблизи объектов газотранспортной системы Общества значительно ниже допустимой.

Химик Инженерно-технического центра Татьяна Смородина за работой

«ОТ ЧИСТОГО ИСТОКА В ПРЕКРАСНОЕ ДАЛЕКО…»

Когда мы начинаем взрослеть? Наверное, когда начинаем чувствовать ответственность. За себя, своих близких, за дело, которым занимаемся, за мир, в котором живем. Об этом и не только беседовали специалисты Пильнинского управления с учениками средней школы во время обзорной экскурсии по территории филиала.

— Идея проведения ознакомительных экскурсий для школьников возникла в ходе подготовки программы мероприятий Года экологической культуры, — рассказывает Ольга Михайлова, ведущий инженер по охране окружающей среды Пильнинского ЛПУМГ. — У некоторых ребят в нашем филиале работают родители, но большинство детей совсем не представляют, как в наши дома приходит газ, как выглядит компрессорная станция, какие люди трудятся на предприятии и что они делают.

Участниками состоявшейся в конце июня экскурсии стали ученики 8–10-х классов Пильнинской средней школы № 2. Они посетили административное здание, автотранспортный цех, химическую лабораторию и ряд других производственных объектов филиала. Ребятам показали технологические достижения человечества в области транспортировки газа, рассказали об экологических преимуществах природного топлива и о том, как важно уделять особое внимание вопросам экологии на современных производствах. В этот день юные гости узнали об основных направлениях работы газовиков по охране окружающей среды, увидели места сбора отходов от производства.

С интересом ребята смотрели фильм о ликвидации аварийных ситуаций.

— Экскурсия получилась и познавательной, и увлекательной, — говорит Ольга Михайлова. — Подобные мероприятия очень нужны, ведь возраст у ребятишек такой, что они уже задумываются о выборе будущей профессии.

> ***Расскажи мне — и я забуду, покажи мне — и, может быть, я запомню, но вовлеки меня, и я пойму.***
> *(Китайская мудрость)*

Об истории и трудовых буднях предприятия, профессиях газовой отрасли и возможностях по получению соответствующего образования, о работе Совета молодых специалистов Общества более подробно ребятам рассказала инженер по подготовке кадров Пильнинского филиала Наталья Филиппова.

— Общество «Газпром трансгаз Нижний Новгород» готово обучать талантливых и целеустремленных молодых специалистов за счет предприятия, — подчеркнула она, — и в этом направлении мы активно сотрудничаем с техническими вузами. Вам же совсем скоро предстоит сделать, может быть, самый важный шаг в жизни — выбрать профессию. И если вы решите связать свою судьбу с работой в газовой отрасли, ответственно подойдете к этому вопросу, в первую очередь это, конечно, касается успеваемости, то мы в свою очередь всегда будем рады поддержать ваш выбор. На нашем предприятии созданы все условия для того, чтобы профессиональный и личностный потенциал каждого сотрудника реализовывался с максимальным успехом.

Впечатлений у ребят было очень много.

— Мы и подумать не могли, что здесь так интересно! — восхищались они.

Мальчишек, конечно, было не оторвать от техники, машин и оборудования, девочки любовались чистотой, порядком и изобилием красивых цветов на территории предприятия. Но всех единодушно покорил вкусный обед, которым щедро накормили гостей организаторы экскурсии.

— Если здесь так вкусно готовят, обязательно придем сюда работать! — шутили ребятишки. Конечно, они еще дети. Но кто знает, может быть, сегодня кто-то из них задумался над вопросами, с которых начинается взрослая жизнь.

ОДИН ДЕНЬ ИЗ ЖИЗНИ «ЛАСТОЧКИ»

В череде привычных государственных и профессиональных праздников в календаре ДОБО «Ласточка» появился новый и необычный день — детский День экологии. В этом году его весело и интересно отмечали второго июля.

Лето — пора беззаботного отдыха для всех детей без исключения. Многие ребята проводят это время в оздоровительных лагерях, а самые удачливые в нашей детской оздоровительной базе отдыха «Ласточка».

Говорить о том, что здесь всегда весело и интересно, ни к чему. Творческие педагоги всегда найдут для подрастающего поколения увлекательное и полезное занятие. Так случилось и второго июля, когда на территории «Ласточки» был объявлен День экологии.

И началось. Дети вмиг «позеленели» (благо акварельных красок предостаточно) и превратились в защитников окружающего мира.

— Фантики ты не бросай, семечки не кушай! Экология важна, ты меня послушай! — кричат малыши.

— Мы не хотим стоять в стороне, мы за порядок в нашей стране! — подхватывают ребята постарше.

В День экологии каждый отряд стал участником коллективного творческого дела. Дети старались выиграть в предложенных организаторами спортивных конкурсах: одни хвалились силушкой богатырской и боролись за победу, перетягивая канат, другие проявляли гибкость змеиную и преодолевали самые низкие препятствия, третьи стремились работать слаженно и не ронять яблочко наливное, перенося его из тарелки в тарелку.

— Именно в игровой манере проще всего донести до ребят какие-то знания, научить их соблюдать правила поведения, — говорит педагог дополнительного образования ДОБО «Ласточка» Дарья Болотова. — В День экологии мы организовали для детей не только спортивные игры, но и интеллектуальные викторины, экскурсионную программу «На неведомых дорожках», а наши малыши подготовили небольшое творческое выступление о том, как важно беречь природу.

Это далеко не все. Ребята прибирали территорию базы отдыха и свои комнаты, собирали природный материал, мастерили поделки, танцевали и придумывали самый красивый букет. Всех в тот день щедро радовало яркое солнышко и новыми силами наполнял терпкий запах сосен.

— Главное — лес надо беречь! Ведь лес — это же наши легкие! — уверенно заявляет Владислав Ерёмин и тут же себя поправляет: — В смысле, легкие нашей планеты. Если мы будем продолжать уничтожать лес, то тогда воздух будет плохой, и нам всем будет нечем дышать. А это неправильно.

По мнению ребят, День экологии получился очень увлекательный, насыщенный и радостный, они готовы праздновать его в любое время и даже 365 раз в году!

Вот такой замечательный день прошел в нашей «Ласточке», которая сама по себе является воплощением абсолютной экологической чистоты. И чтобы понять, что окружающий мир надо беречь и любить, просто приезжайте сюда чаще и наслаждайтесь великолепием природы, к которой здесь относятся по-человечески.

В КРУГУ ДРУЗЕЙ

Что такое туристический слет? Человек, ни разу не участвовавший в нем, скажет: это жара, комары и какие-то соревнования. Участники туристического слета молодежи, состоявшегося в конце июне, думают иначе. Молодежный туристический слет — это дружная творческая команда, совместная веселая работа, это солнце, река, свежий воздух.

С 27 по 29 июня прошел туристический слет молодежи нашего Общества.

Туристическая жизнь всегда начинается с палатки и костра, вернее с установки палатки и разведения костра. Поэтому первый день самый волнующий, особенно для тех, кто здесь впервые. Но все волнения развеялись быстро: опытные ребята действовали уверенно, новички — азартно, и очень скоро на берегу реки Сережа вырос уютный палаточный городок.

В этом году программа турслета была насыщена разнообразными спортивными соревнованиями и играми. Быстренько проведя жеребьевку, мы разделились на команды и… на старт, внимание, марш! Не беда, что велокросс и дождик стартовали одновременно! Никто не сходил с дистанции и к финишу все пришли очень довольные: непростой маршрут преодолели, команду не подвели.

Пока одни с энтузиазмом покоряли полевые дороги и лесные тропинки, другие, вооружившись дротиками, проходили испытание на зоркость, меткость и точность. Конечно, не все «стрелы» долетели до своих целей, зато несмолкающий смех и шутки постепенно собрали все команды на площадке, где проходили соревнования по дартсу.

На следующий день участников ждали следующие испытания — этапы туристической полосы. Сборка и установка палатки, «болотные кочки», «паутина» и даже стрельба из пневматической винтовки — для дружных и сплоченных команд не существует непреодолимых препятствий.

Завершились соревнования увлекательными гонками на катамаранах.

И это еще не все. Неповторимая атмосфера романтики, отблески закатов, звездное небо, любимые песни под гитару… Тот, кто хоть однажды рискнул стать туристом, непременно становится поклонником этого отдыха

и всегда возвращается к теплому костру в круг самых верных друзей.

Яков Малинин,
председатель комиссии по работе с молодежью ОППО в ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»

ПРАВОВОЙ АСПЕКТ

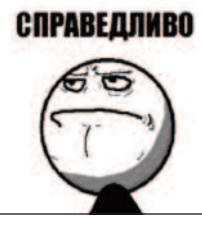
ОГОНЬКА НЕ НАЙДЕТСЯ?

Безусловно, все взрослые граждане нашей страны в курсе того, что в начале 2013 года был издан Федеральный закон «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака» (более известный как «Закон о курении»). Всей страной мы его дружно пообсуждали, поворчали да и… забыли. Все бы ничего, но с 1 июня этого года он вступил в законную силу в полном объеме.

Если некоторое время назад зажечь сигарету можно было запросто, то сегодня это превратилось во вдумчивую процедуру. Теперь, прежде чем покурить, надо хорошенько все взвесить, в том числе и свою платежеспособность. Думаете, глупости? Что ж, считайте!

Если на глас отрока: «Дяденька, дайте закурить» — вы откликнулись и протянули подростку сигарету (вы же не жадина! — это понятно), то сей акт «доброй» воли в соответствии со ст. 6.23 КоАП РФ будет расцениваться как вовлечение несовершеннолетнего в процесс потребления табака и повлечет за собой наложение административного штрафа от 1 до 2 тысяч рублей. А если это был ваш ребеночек, то вам тотчас придется распахнуть свой кошелек, но уже на сумму от 2 до 3 тысяч рублей (ч. 2 ст. 6.23 КоАП: те же действия, совершенные родителями или законными представителями несовершеннолетнего).

В Индии беременная женщина имеет право избить любого, кто курит возле нее.



Навсегда забудьте про неторопливую сигаретку под скрип качелей на детской площадке. Теперь выходим гулять с наследником только с книгой в руках, так как курение табака на детских площадках обойдется вам от 2 до 3 тысяч рублей, согласно ч. 2 ст. 6.24 КоАП РФ. Нарушение запрета курения табака на отдельных территориях, в помещениях и на объектах, обозначенных вышеназванным законом, также влечет за собой наложение административного штрафа на граждан в размере от 500 до 1 500 рублей.

Даже не сомневайтесь, совсем скоро начнется настоящая охота за курильщиками. А как же иначе, если введенные штрафы — это прямой и постоянный доход в бюджет как страны, так и субъекта РФ. Что ж, пора определиться, где и как теперь разрешено дымить гражданам без дополнительных трат денег и нервных клеток.

Согласно ч. 2 ст. 12 Федерального закона, курение табака допускается в специально выделенных местах на открытом воздухе или в изолированных помещениях, которые оборудованы системами вентиляции и организованы на судах, находящихся в дальнем плавании, в специально выделенных местах на открытом воздухе или изолированных помещениях общего пользования многоквартирных домов, которые оборудованы системой вентиляции. Требования к оснащению этих специальных мест устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики. Можем сказать точно, что лестничный пролет между этажами к этим специальным помещениям явно не относится.

Территории и помещения, предназначенные для оказания образовательных услуг, учреждения культуры, учреждения органов по делам молодежи, услуг в области культуры и спорта в соответствии с ч. 1 ст. 12 указанного закона находятся под запретом для курения табака, равно как и медицинские, реабилитационные учреждения и территории и помещения для оказания санаторно-курортных услуг. Приехал в санаторий — забудь про сигарету. Более того, даже по пути к месту отдыха покурить теперь будет проблематично. Законодательно запрещено дымить как в поездах дальнего следования, так и на судах, находящихся в дальнем плавании, на воздушных судах и всех видах общественного транспорта. Правда, подп. 4 ч. 1 ст. 12 «Закона о курении» более благосклонен и позволяет, ожидая родственников на вокзале, скоротать время за привычным занятием, но на расстоянии не менее чем 15 метров от входа в помещение того же железнодорожного вокзала, автовокзала, аэропорта, морского и речного порта, станции метро.

В помещениях, предназначенных для предоставления жилищных услуг и услуг по временному размещению и проживанию, также курить возбраняется. Безудержно хотите отдаться во власть дымного порока? Тогда ищите табличку, обозначающую разрешенное место. Например, в нашем зоопарке «Лимпопо» специально выделенная территория для курения табака элегантно называется «Место для вредных привычек». Кстати, органы государственной власти субъектов РФ вправе устанавливать дополнительные ограничения для курения табака в отдельных общественных местах и в помещениях. Здесь пока сюрпризов не было, а дальше жизнь покажет.

То, что в кассовых зонах супермаркетов исчезла из обзора табачная продукция, вы, наверное, уже заметили. И это тоже требование закона. Не на шутку озадачившись здоровьем соотечественников, правительство и в дальнейшем намерено применять ценовые и налоговые меры, направленные на сокращение спроса на табачные изделия.

Еще Наполеон III говорил: «Этот порок приносит казне 100 миллионов франков доходов в год. Я бы запретил его хоть сейчас, если вы отыщете столь же доходную добродетель». И эти слова сейчас актуальны, как никогда.

Информационный материал подготовлен юридическим отделом администрации Общества

ВРЕМЯ ОТДЫХА

ДЕНЬ МОЛОДЕЖИ

День молодежи на нашем предприятии всегда проходит в формате активного отдыха. Веселые старты, спортивные игры и командные соревнования — словом, у каждого есть возможность проявить талант и фантазию!

Молодые и активные сотрудники Вятского управления приняли участие в спортивно-игровой программе «Велобайк-триал», и среди семи команд города Малмыж наш «Динамит» занял второе место. Молодцы!

Наш девиз: «Кто сегодня победит, ну конечно, «Динамит»!

Также на праздничном вечере, посвященном Дню молодежи, был награжден лучший молодой специалист Малмыжского района. Им стал сотрудник нашего Общества инженер по организации эксплуатации и ремонту зданий и сооружений Артем Раков. От всей души поздравляем!

Молодые специалисты Кировского управления провели День молодежи в пейнтбольном клубе. Хорошая компания, увлекательная игра, мини-футбол, вкусный шашлык на свежем воздухе, отличная погода — и настроение то, что надо!

Бригада «Ух!»: это стоит попробовать!

Молодежь администрации Общества отмечала праздник… в экстремальных условиях в парке развлечений. Гонки на квадроциклах, адреналиновые надувные аттракционы, катание на лошадях — все, что нужно, чтобы от души повеселиться!

Какой же русский не любит быстрой езды?

Яркие, динамичные, позитивные мероприятия — это всегда приятные воспоминания, новые впечатления, сумасшедший заряд энергии, которые прибавляют сил в трудовые будни и помогают работать в команде!

Учредитель и издатель: ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Россия, 603950, Нижний Новгород, ул. Звездинка, 11. Адрес редакции: Россия, 603950, ул. Звездинка, 11, каб. 1107*, Служба по связям с общественностью и СМИ, т.: (831) 416-53-97, (730) 2-64-53 (газ), т./факс: (730) 2-36-62 (газ). Главный редактор С.И. Манкеров. Над номером работали: В.Л. Цыбина, С.Н. Плетинь, Д.В. Полозов. Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор). Свидетельство ПИ №ФС77-39903 от 20 мая 2010 года. Номер подписан в печать 16.07.2014 г. Время подписания в печать: по графику – 17.00 фактическое – 17.00, заказ № . Дата выхода 16.07.2014 г. Отпечатана в типографии ООО «Центр Оперативной Печати», г. Н.Новгород, ул. Новая, 36. Тираж 4000 экз. Газета распространяется бесплатно.