

## НАЧИНАЕМ С СЕБЯ

6 июня в Нижнем Новгороде под руководством полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе Михаила Бабича прошло совещание по вопросам расширения использования газа в качестве моторного топлива в регионах Приволжского федерального округа.



Перед началом планового заседания участники совещания осмотрели выставку транспортных средств, работающих на газомоторном топливе. В числе представленных моделей — разработки самых известных российских заводов: ГАЗ, КАМАЗ, ЛИАЗ. Приволжский федеральный округ богат автопроизводителями, но по потреблению газомоторного топлива мы пока уступаем другим регионам страны: показатели в Волгограде, Астрахани, Краснодарском крае и Сибири выше. А значит, нам есть к чему стремиться.

— Есть огромный потенциал, есть реальные возможности для быстрой реализации Программы по переводу транспорта на газомоторное топливо, — комментирует ситуацию заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов. — В округе сосредоточены серьезные промышленные предприятия, здесь же автопроизводители подготовили к серийному производству и автобусы, и коммунальную технику, а федеральная Программа никак не наберет обороты. Проблемы, конечно, есть. Но их надо решать.

С постановки существующих проблем, препятствующих активно развивать рынок газомоторного топлива, начал свое выступление и полномочный представитель Президента РФ в ПФО Михаил Бабич. В числе наиболее острых вопросов он выделил следующие: недостаточное количество автомобильных газовых заправок и сервисных центров, несовершенство земельного законодательства, не позволяющие быстро отвести участки под новое строительство, и, пожалуй, самой основной — нехватку денежных средств в регионах на приобретение новой техники. Для решения последней проблемы, полпред пообещал руководителям субъектов федерации субсидии.

— Приволжский федеральный округ является наиболее оптимальной площадкой для перевода пассажирского, коммунального и сельскохозяйственного транспорта на газовое топливо, основными преимуществами которого являются экологичность и стоимость привлекательность. С этого года будут выделяться субсидии на перевод техники на газомоторное топливо, на

приобретение новой техники у автопроизводителей.

Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров сообщил, что в настоящее время заявка на выделение 3,7 млрд рублей субсидий пилотным регионам находится на рассмотрении в Госдуме. Ожидается, что она будет одобрена до начала июля 2014 года. Кроме того, министр отметил, что в министерстве разрабатывается проект правил использования данных субсидий. Соответствующее постановление должно быть принято в августе. Предполагается, что субсидии на покупку транспорта на газомоторном топливе регионы смогут получить уже в конце 2014 года.

В настоящее время министерство исходит из того, что субсидироваться будет не менее 30% стоимости каждой приобретаемой единицы транспорта. Руководители регионов, естественно, новость о возможном дополнительном выделении денег встретили позитивно. После чего вопрос о том, что в стране нет широкой сети газовых автозаправок, вновь стал первостепенным.

По существующим положениям федеральной Программы для свободного передвижения газомоторной техники «Газпром» должен построить в российских регионах сотни АГНКС. Но на деле реализовать намеченные планы непросто. Надо особо подчеркнуть, что для постройки АГНКС на каком-либо участке должны быть соблюдены сразу несколько важных условий: близость газопровода, возможность подключения энергемкого оборудования, максимальная удаленность от жилых зданий. В течение двух лет газовики выбрали более 360 мест в разных регионах страны, подходящих для строительства заправок. К сожалению, согласование земли в муниципалитетах и выделение участков под постройку прошли только 23 предложения.

— Земельное законодательство настолько сложное, что на одно только согласование и получение разрешения на строительство производственного объекта в черте города может уходить до двух лет, — отметил министр энергетики РФ Александр Новак. — Этот вопрос необходимо срочно решать на государственном уровне, необходимо внести изменения в действующее законода-

тельство, чтобы упростить процедуру получения земельных участков под специализированные заправки. Иначе довольно сложно даже прогнозировать развитие таких масштабных Программ. Добавлю, что в энергобалансе России в ближайшие 20 лет доля природного газа будет увеличиваться с 41% до 47%, и немалая роль в этом отводится автомобильному транспорту. Пока в России в качестве газомоторного топлива расходуется всего 400 млн кубометров газа в год, и это очень мало.

*Справка: Всего в Приволжском федеральном округе действуют 64 автомобильные газонаполнительные компрессорные станции. Их загрузка составляет 12,8%. В этом году инвестиционная программа «Газпрома» предусматривает строительство еще 10 новых и реконструкцию 4 имеющихся АГНКС в ПФО. До 2020 года газовики должны построить в России 2000 АГНКС. Бесспорным лидером в ПФО по реализации Программы по переводу транспорта на газомоторное топливо является Республика Татарстан. Еще в 2012 году при подготовке к проведению Всемирной летней Универсиады 17 транспортных предприятий республики закупили автобусы на газомоторном топливе.*

— Я считаю, что внедрение газомоторной техники — это очень нужная работа, и мы готовим соответствующие предложения по нормативной базе, — сказал президент Татарстана Рустам Минниханов в своем выступлении. — Системная работа региональных и федеральных органов власти, поддержка «Газпрома», четкие и понятные условия позволяют нам развивать рынок газомоторного топлива.

Заместитель председателя правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов также предложил федеральным министрам и руководителям субъектов РФ консолидировать усилия при решении проблемных вопросов. «Газпром» однозначно подготовит всю необходимую инфраструктуру, регионы же должны увеличивать количество техники, работающей на метане, несмотря на то, будет субсидирование из госбюджета или нет. Кстати, сами газовики приняли на себя жесткие обязательства — перевести свою технику на газомоторное топливо по утвержденной в «Газпроме» Программе «30-50-70».

— Мы не призываем кого-либо начинать переводить технику на газомоторное топливо, мы начинаем с себя, — говорит заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов. — В «Газпроме» разработана и утверждена программа перевода собственного транспорта на газ. В 2014 году — 30%, к 2016 — 50%, а в 2018 — 70% нашей техники должно работать на метане. А это и развитие инфраструктуры: новые АГНКС и технические сервисные центры, и новые рабочие места, и экономия.



## «ГАЗПРОМ» — КРУПНЫЙ ИНВЕСТОР В ЭНЕРГОБЕЗОПАСНОСТЬ ЕВРОПЫ

В преддверии годового Общего собрания акционеров компании в центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась пресс-конференция «Экспорт и повышение надежности поставок газа в Европу». В ней приняли участие заместитель Председателя Правления, генеральный директор ООО «Газпром экспорт» Александр Медведев; начальник Департамента внешнеэкономической деятельности Павел Одеров; пресс-секретарь Председателя Правления — заместитель начальника Департамента по информационной политике Сергей Куприянов; заместитель начальника Департамента по управлению проектами Александр Сыромятин.

В ходе пресс-конференции было отмечено, что в Европе продолжает расти спрос на российский газ. Так, в 2013 году объем реализации газа Группой «Газпром» в страны дальнего зарубежья составил рекордные с момента кризиса 2008 года 174,3 млрд куб. м газа — треть от общего объема потребления газа в Европе. Лидером роста стала Италия, объем экспорта в которую, по сравнению с 2012 годом, увеличился на 67%. На 42% вырос объем реализации газа «Газпромом» в Великобритании, на 21% увеличился экспорт в Германию. Выручка от реализации газа в дальнем зарубежье превысила в 2013 году 1687 млрд руб.

Согласно консенсус-прогнозам, разрыв между внутренним производством и потреблением в Европе к 2025 году составит 168 млрд куб. м, а к 2035 — 225 млрд куб. м. Это создает объективные предпосылки для дальнейшего укрепления позиций «Газпрома» на рынке Европы.

Компания ведет системную работу, направленную на повышение энергетической безопасности европейских потребителей. В частности, в точном соответствии с графиком идет реализация проекта строительства газопровода «Южный поток». Первый газ по новому маршруту, как и запланировано, будет поставлен в конце 2015 года. Технически готова к 100-процентной загрузке газотранспортная система «Северный поток».

Другим важным элементом надежного газоснабжения является использование мощностей ПХГ вблизи рынков потребления. «Газпром» продолжает реализацию проектов строительства ПХГ «Катарина» и «Этцель» в Германии, а также ПХГ «Дамборжице» в Чехии.

Для увеличения объемов экспорта компания также активно развивает сегмент газомоторного топлива. Высокая экологичность и экономическая привлекательность делают природный газ оптимальным для применения на автомобильном и морском транспорте. По состоянию на конец 2013 года компаниями, контролируемым «Газпромом», в Европе принадлежала 31 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция.

Отдельное внимание было уделено ситуации с Украиной. В частности, было отмечено, что «Нафтогаз Украины» должен продолжить погашать задолженность за российский газ.

На пресс-конференции также рассматривались вопросы, связанные с дальнейшей работой компании в области наращивания экспорта сжиженного природного газа, переговорами по ценам экспортных контрактов, а также развитию диалога с Европейской Комиссией.



# БЫТЬ ЛУЧШИМ

В конце мая и начале июня на нашем предприятии состоялись сразу пять конкурсов профессионального мастерства. За звание Лучшего с честью боролись представители четырех специальностей: машинисты экскаватора, операторы газораспределительных станций, инженеры по электрохимической защите, преподаватели внутрипроизводственного обучения, — и ... технические средства обучения.

## ЮВЕЛИРНЫХ ДЕЛ МАСТЕРА

Если вы вспомнили, как волнуешься перед экзаменом, если представили военные маневры на полигоне, если сконцентрировались на единственном вопросе: что я умею и могу — значит, вы на конкурсе «Лучший машинист экскаватора ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород».

Сначала представители 16 филиалов Общества демонстрировали свои теоритические знания. Здесь собрались не студенты, а опытные профессионалы, с этим заданием они справились успешно и с нетерпением ожидали второго этапа соревнований, посвященного проверке практических навыков.

На один день богородская промплощадка превратилась в настоящее поле битвы, на котором состязались стальные гиганты. Всего в практической программе было четыре задания: съезд-заезд экскаватора на трал, обкапывание крана ДУ-1420 для замены уплотнительной манжеты шара, обустройство гати (укладка лежневки) и локализация зараженного участка местности путем возведения вокруг него земляного вала.

Огромные экскаваторы ожили и, повинаясь воле умелых машинистов, стали вершить настоящие чудеса профессионального мастерства. Выглядело это фантастически: плавно и бережно 40-тонный великан своим весьма вместительным ковшом берет маленькое бревнышко и аккуратно укладывает его на стойки, свободно установленные на земле. При этом учитывается не только то, на сколько симметрично легло бревно и устояли ли стойки, но и время: счет шел буквально на секунды!

— Подхватишь бревно сразу, так и в минуту уложишься, а нет, так и пяти может не хватить! — шутили участники, с волнением наблюдая за действиями очередного кандидата, выполняющего упражнение, имитирующее укладку лежневки.

Когда тот, закончив упражнение, подошел к группе ожидающих своей очереди коллег, то поддержал разговор:

— Там, в кабине, совершенно не чувствуешь времени: кажется, что прошла целая вечность, а судья говорит, что две с небольшим минуты!

Но еще больше участников волновали решающие сантиметры и миллиметры. Ведь в реальности при работе экскаватора вблизи газопровода крайне важна не только скорость, но и точность. Так, чтобы откопать грунт и не повредить трубы, находящиеся под землей, надо обладать умением с точностью до миллиметра рассчитать движение ковша, а чтобы локализовать зараженный участок местности необходимо

обустроить защитный бруствер высотой не менее 40 сантиметров. Поэтому после каждого упражнения судейская команда с измерительными приборами проверяла, насколько филигранно машинисты справились с поставленной задачей.

— Задания, которые нам дали, имеют реальное практическое применение, особенно обкапывание крана. С этим часто приходится работать. И хотя нет здесь ничего незнакомого, но дело это не самое простое, — рассказывает машинист шестого разряда Василий Юренков из Арзамасского филиала. — Правильно, что большой упор сделан на отработку действий в экстренных ситуациях. Мне доводилось на практике устранять последствия серьезных аварий, поэтому знаю, как важно иметь серьезные навыки.

Повышение уровня мастерства и обмен опытом — главная цель подобных конкурсов — это отмечали все участники.

— Такие состязания помогают каждому специалисту здраво оценить свой уровень подготовки и поставить себе новые задачи на будущее, — сказал представитель конкурсной комиссии, начальник автотранспортного цеха УАВР Сергей Шевченко. — В конкурсах принимают участие действительно лучшие машинисты наших филиалов, и очень приятно видеть, как работают люди, досконально знающие свое дело.

## НОВАЯ ЗАДАЧА

— В этом году, проводя конкурс операторов газораспределительных станций, у нас новая задача: определить достойного кандидата, который в сентябре поедет в Уфу представлять наше предприятие на первом конкурсе «Лучший оператор ГРС ОАО «Газпром», — рассказал представитель судейской комиссии, ведущий инженер производственного отдела по эксплуатации ГРС администрации Общества Олег Санников. — И еще это мероприятие важно для нас потому, что по количеству эксплуатируемых ГРС ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» на сегодняшний день является третьим предприятием в «Газпроме». У нас — 328, больше только у Москвы и Санкт-Петербурга. Несомненно, это колоссальная ответственность, и важно, чтобы наши операторы имели хорошую профессиональную подготовку.

В соответствии с этим была выстроена конкурсная программа. И хотя, как обычно, тщательно проверялась и теория, и практика, сами конкурсанты замечали:

— Мне кажется, что в предыдущие годы было легче, потому что заданий было

меньше, — говорит Александр Токарев, участник из Арзамасского управления. — Сегодня заданий не просто стало больше, но все они максимально приближены к реальной жизни. Это, конечно, на порядок интереснее. Спрашивая у конкурсантов, что проще: справляться с тестами или выполнять практику, — убеждаешься в старой доброй истине: сколько людей, столько и мнений. Но, оказалось, что больше все-таки тех, кому привычнее работать руками.

Три специально разработанных упражнения предстояло выполнить сильнейшим представителям 16 филиалов, приступившим к практической части конкурса. Выполнение технологических переключений на тренажере «Газораспределительная станция», перестановка крана ДУ-300 с пневмогидроприводом, пуск ШРП после планового ремонта на выходном участке — цель всех заданий сводилась к одному, чтобы операторы продемонстрировали свое умение работать на ГРС. И специалисты справились с непростой задачей: показали высокий уровень практических знаний, преодолели сложности, связанные с некоторыми отличиями представленного на конкурсе оборудования от эксплуатируемого в работе. Ведь лучшие операторы должны уметь управлять любой ГРС — и не только своей, «родной», но и ГРС другого типа, тем более в критической ситуации.

— Мы все волнуемся, все на нервах, — делится впечатлениями Иван Садовин, участник из Моркинского филиала, — но, наверное, это плюс! Приобретаешь навыки работы в нестандартной ситуации. Я считаю это правильным: операторы обязаны не теряться в таких случаях. А вообще, здесь, на конкурсе, мы очень много общаемся, и не только по сегодняшним заданиям, а охватываем весь спектр профессиональных вопросов.

Действительно, такой конкурс для участников — это дополнительный обучающий стимул, чтобы вникнуть в тонкости профессии и работы. И если специалиста направляют на финальный на предприятии конкурс, значит он действительно готов к испытанию лучше других. Эксперты конкурсной комиссии, подводя итоги, прокомментировали результаты: «Отвечали хорошо и действовали правильно — так и надо действовать». А если кому-то не повезло, то по большей части причина этого лишь в волнении. Но можно быть уверенным, что в «нештатной» ситуации в жизни, волнение уступит место уверенности в собственных силах и профессионализму.

Продолжение на стр. 3

## ОПРЕДЕЛЕНА ПОБЕДИТЕЛИ ПО ИТОГАМ КОНКУРСОВ

### «Лучший машинист экскаватора»

- 1 место** — Анатолий Голубев (УАВР)
- 2 место** — Александр Сорокин (Сеченовское ЛПУМГ)
- 3 место** — Эдуард Александров (Заволжское ЛПУМГ)

### «Лучший оператор газораспределительных станций»

- 1 место** — Иван Садовин (Моркинский ЛПУМГ)
- 2 место** — Камиль Мифтахутдинов (Заволжское ЛПУМГ)
- 3 место** — Александр Макаренко (Волжское ЛПУМГ)

### «Лучший инженер по электрохимической защите»

- 1 место** — Дмитрий Киселев (Арзамасское ЛПУМГ)
- 2 место** — Алексей Дмитричев (Сеченовское ЛПУМГ)
- 3 место** — Николай Веденев (Чебоксарское ЛПУМГ)

### «Лучший преподаватель внутрипроизводственного обучения»

- 1 место** — Алексей Филатов (Торбеевское ЛПУМГ)
- 2 место** — Андрей Илюшин (Пензенское ЛПУМГ)
- 3 место** — Александр Мухин (Ивановское ЛПУМГ)

### «Лучшие технические средства обучения»

#### Номинация

#### «Лучшее учебно-методическое пособие»

- 1 место** — Александр Мухин (Ивановское ЛПУМГ)
- 2 место** — Константин Антралов (Волжское ЛПУМГ)
- 3 место** — Александр Мамонов (Починковское ЛПУМГ)

#### Номинация

#### «Лучшее учебно-наглядное пособие»

- 1 место** — Аркадий Карусевич (Инженерно-технический центр)
- 2 место** — Константин Чубаров (Приокское ЛПУМГ)
- 3 место** — Андрей Муравьев (УАВР)

#### Номинация

#### «Лучший учебный тренажер»

- 1 место** — Дмитрий Киселев (Арзамасское ЛПУМГ)
- 2 место** — Сергей Ценилов (Владимирское ЛПУМГ)
- 3 место** — Константин Хоробрых (Кировское ЛПУМГ)



Крупногабаритная машина способна восхищать своей виртуозной точностью, если ею управляет профессионал высшего класса



Александр Токарев, оператор ГРС Арзамасского филиала, уверенно выполняет перестановку крана ДУ-300



Дмитрий Миронов, инженер по электрохимической защите Пензенского ЛПУМГ, убежден: качество нанесения лакокрасочного покрытия требует тщательного контроля



# БЫТЬ ЛУЧШИМ

Окончание. Начало на стр. 2

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

Есть такая профессия — защищать... газопровод. Поэтому для нашего предприятия совершенствование мастерства специалистов защиты от коррозии, от уровня квалификации которых в значительной степени зависит срок службы и надежность газопроводов, имеет особое значение.

На очередном конкурсе профессионального мастерства «Лучший инженер по электрохимической защите» свои знания, опыт и готовность к выполнению задач по обслуживанию и ремонту средств ЭХЗ достойно продемонстрировали 16 специалистов филиалов Общества.

— Надежность системы ЭХЗ зависит от двух составляющих: от качества и технического состояния самого оборудования и от того, насколько обучен и подготовлен персонал, — уверен представитель конкурсной комиссии, ведущий инженер производственного отдела защиты от коррозии администрации Общества Сергей Белов. — Наше предприятие постоянно стремится совершенствовать систему ЭХЗ, используя современное оборудование и внедряя передовые технологии. Однако даже самые новейшие приборы и методики не дадут нужного эффекта без знающих инженеров. Профессиональный конкурс — это один из инструментов повышения квалификации специалистов противокоррозионной защиты.

В теоретической части участники отвечали на самые разноплановые вопросы: по отраслевым требованиям, оформлению документации, правилам безопасности, охране труда, эксплуатации средств ЭХЗ. Во время выполнения практических заданий специалисты показывали свои навыки по определению технического состояния и обслуживанию соответствующего оборудования, обнаружению и устранению неисправности, умению работать с приборами и производить измерения на действующих объектах.

— Что здесь основное? Опыт показывает, что инженер ЭХЗ, помимо досконального знания своих вопросов, должен иметь подготовку по целому комплексу дисциплин из различных областей техники, разбираться в вопросах автоматики и телемеханики, знать специфику строительства и эксплуатации защищаемых объектов, — объясняет представитель конкурсной комиссии, ведущий инженер по ЭХЗ Сеченовского филиала Владимир Васильев. — Работа очень интересная, потому что охватывает все сферы: и электрику, и ГРС, и линейную часть. И радуется, что от конкурса к конкурсу состав участников постоянно меняется и участники у нас все моложе и моложе, а это значит, что в нашу профессию молодежь идет.

— Самое интересное задание? Конечно, установка катодной защиты! — закончив практическую часть, делится впечатлениями Дмитрий Миронов, участник из Пензенского ЛПУМГ. И улыбается: — Потому что никогда не знаешь, какую ошибку придется искать.

Действительно, даже наблюдая со стороны, как вдумчиво конкурсанты выполняют практические задания, с каким интересом выслушивают вопросы комиссии и как точно дают ответы, понимаешь, что это уникальные специалисты и увлеченные своим делом люди.

— Это такая специальность, где нужно постоянно совершенствоваться, — говорит неоднократный участник конкурса профессионального мастерства Дмитрий Киселев из Арзамасского ЛПУМГ. — Оборудование постоянно обновляется, модернизируется, — все надо изучить и понять, и литературы по электрохимической защите сейчас очень много, регулярно читаешь, разбираешься, таким образом, совершенствуешь свои знания. Поэтому конкурсы для меня — это всегда, в первую очередь, большой опыт. Мне после участия в них работать становится еще интереснее, потому что узнаешь много новой и полезной информации.

## УЧИТЬСЯ, УЧИТЬСЯ И ЕЩЕ РАЗ УЧИТЬСЯ!

Сегодня о результатах собственной работы и достижениях своих учеников говорили наставники. Лучшие преподаватели внутрипроизводственного обучения презентовали себя и разработанные ими средства обучения в ходе двух конкурсов профессионального мастерства. Как рассказать о том, что ты делаешь, как показать своих специалистов, как оценить себя и обучаемых, если при одном словосочетании «мои ученики» голос не слушается, потому что...

— Очень волнуюсь, — говорит Константин Камилев, инженер по эксплуатации нефтегазопроводов Вятского ЛПУМГ, участник конкурса «Лучший преподаватель внутрипроизводственного обучения». — Мои ученики ждут от меня результата. Сколько раз сам их готовил к профессиональным конкурсам, но не все было понятно. А сегодня посмотрел, и стало ясно: нужно смотреть шире, не только досконально знать свой участок, как и что у нас в филиале, — надо по максимуму представлять возможности современного оборудования и существующих технологий в отрасли. Надо думать на перспективу.

Настоящий учитель не ждет оценок. Понимает: каждый вопрос — это тема для размышления, каждая рекомендация — стимул к взаимодействию.

— Сегодня вопрос качественной подготовки квалифицированных кадров актуален как никогда, — подчеркнул председатель

конкурсной комиссии, заместитель генерального директора Общества по кадрам и социальному развитию Радион Пярин. — Мы все понимаем, с какими скоростями меняется мир, и в этой связи перед системой обучения встает главная задача: не догонять, даже не идти в ногу со временем, а опережать. Чтобы быть эффективной, система подготовки персонала должна обладать достаточной гибкостью и оперативностью, иметь собственную тщательным образом проработанную программу развития, четко интегрированную в рабочий процесс, знать, какими объективными показателями оцениваются как ученики, так и учителя, и уметь применять эти основные инструменты в работе.

Такой подход к делу понятен конкурсантам: сама жизнь показывает, что самое главное — найти общее. Найти тот «вавилонский» язык общения, который равно будет понятен как преподавателю, так и ученику.

— Самым сложным было придумать, как объяснить самое простое, — рассказывает Сергей Ценилов, руководитель группы КИПиА, телемеханики, эксплуатации АСУ ТП и метрологии промплощадки при ГКС г. Муром Владимирского филиала. — Разрабатывая представленный на конкурсе тренажер автоматизированного рабочего места сменного инженера информационно-управляющей системы компрессорного цеха, самым трудным было придумать, как объяснить алгоритм пуска агрегата в режиме холодной прокрутки. Бились полгода, а когда получилось, за пару месяцев по схеме уложили гораздо более сложные вещи. Понимание всего, как у учителя, так и ученика, начинается всегда с простого, с элементарного. Каждый участник старался максимально понятно продемонстрировать применяемые методики преподавания, помогающие на практике улучшить восприятие учебного материала, повысить качество знаний и результативность обучения. Одни делали акцент на использовании учебно-методических и наглядных пособий, другие подробно останавливались на структуре проводимых занятий, третьи обращали внимание на специфические закономерности освоения знаний и особенности психологического восприятия новой информации у взрослых людей. Все открыто делились своими педагогическими наработками и секретами профессионального мастерства.

— Классическое правило: хороший учитель всегда на порядок выше знает вопрос, который он задает своим ученикам, — спокойно замечает в ходе экскурсии по Учебно-производственному центру представитель конкурсной комиссии, заведующий лабораторией КИПиА Центра Николай Волков. — Это сильнейший стимул: и для тех, кто учит, и для тех, кто учится. — Впервые принимаю участие в конкурсах, и очень этому рад. Здесь объясняют и показывают, что и как надо делать, здесь вникают в суть вопроса, — говорит Юрий Иванов, инженер-энергетик Чебоксарского ЛПУМГ. — Для меня это не только возможность проверить свои знания на прочность и актуальность, но и настоящая профессиональная учеба.

Следует особо отметить, что многие преподаватели внутрипроизводственного обучения не первый год участвуют сразу в нескольких конкурсах профессионального мастерства, некоторые неоднократно становились победителями. Это люди активные, не желающие останавливаться на достигнутом, всегда находящиеся в поиске новых творческих методов для решения профессиональных задач. И это безграничное, неиссякаемое стремление постоянно учиться, развиваться в своем деле и передавать опыт достойно самого высокого уважения.

## СЕРЕБРЯНАЯ ПОБЕДА



Стартовавший осенью минувшего года чемпионат Нижегородской области по баскетболу «Нижегородская Любительская Баскетбольная Лига» среди команд дивизиона «Премьер» сборной Общества «Газпром трансгаз Нижний Новгород» закончила серебряным призером.

В соревнованиях, которые проходят под эгидой «Межрегиональной Любительской Баскетбольной Лиги» и «Международной Любительской Баскетбольной Лиги», приняли участие 11 команд крупнейших предприятий Нижнего Новгорода, Дзержинска, Балахны, Арзамаса, Сарова, Заволжья, Семенова, Шахуньи и других городов Нижегородской области.

Несмотря на то что каждая команда ставит перед собой определенные задачи: кому-то необходимо попасть в пятерку лучших, кому-то — в тройку призеров, — определить победителей в дивизионе «Премьер» невозможно вплоть до заключительного тура.

Мы всегда боремся только за первое место. И чем ближе чемпионат приближался к своему завершению, тем интереснее и напряженнее становились игры.

Особенно нам запомнились две финальные встречи.

В одной, чтобы завоевать первое место, нашей команде необходимо было обыграть «Мотор» из Заволжья, но с разницей в «счастливых» семь очков. Не получилось: победа была за нами, но... всего в четыре очка. В спорте так бывает.

В следующей и последней для нас игре, где соперником стала команда «Атом» из Сарова, нам надо было выиграть. И мы победили: основное время закончилось вничью, но в овертайме со счетом 55:50 наша сборная одержала победу.

И хотя мы не повторили свой рекорд 2008, 2011 и 2013 годов, когда команда Общества становилась безусловным чемпионом Нижегородской области, мы использовали это время — время участия в соревнованиях — по полной программе: отрабатывали новые и вспоминали старые комбинации в нападении, отрабатывали тактические действия в защите. И нам это очень нужно: ведь, например, спортсмены «Мотора» все живут в одном городе Заволжье и имеют больше возможностей регулярно встречаться. У нас своя специфика: у нас, действительно, сборная Общества, которое работает на территории 15 регионов Российской Федерации. И не всегда получается тренироваться в полноценном составе, потому что график основной работы у всех имеет особенности. А в нашей команде есть ребята как из Нижнего Новгорода, так и из Чебоксар, Иванова и других регионов.

Для нас каждая возможность участвовать в разного уровня соревнованиях — это всегда настоящий праздник, сильная тренировка и отличный стимул к новым победам!

**Денис Фомин,**  
инструктор по спорту  
УТТ и СТ, тренер баскетбольной сборной  
ООО «Газпром трансгаз  
Нижний Новгород»



Алексей Филатов, инженер по метрологии 1 категории Торбеевского ЛПУМГ — лучший преподаватель внутрипроизводственного обучения Общества



## НИКТО, КРОМЕ НАС!

В конце мая экологический десант Общества «Газпром трансгаз Нижний Новгород» высадился в «Волге» и «Ласточке». Отважные молодые люди прибыли на базы отдыха, чтобы... поработать.



В минувшем году сотрудники Общества «Газпром трансгаз Нижний Новгород» стали свидетелями зарождения новой доброй традиции на нашем предприятии. Прошедшая осенью своеобразная акция помощи базам отдыха оказалась настолько эффективной, что сразу нашла поддержку и у руководителей филиалов, и у многочисленных участников. Суть акции проста. Молодые энергичные специалисты из всех филиалов предприятия охотно едут на базы отдыха и... работают. Благо работы здесь всегда предостаточно, а в преддверии детских заездов тем более.

— Эту традицию я, естественно, поддерживаю обеими руками, — признается начальник ДУБО «Ласточка» Сергей Павлов. — Сегодня мы готовимся к заезду детей на первую летнюю смену. По плану организационных работ мы должны и территорию базы отдыха подготовить, и все объекты базы отдыха привести в надлежащее состояние, в соответствии с существующими требованиями расставить мебель в комнатах и холлах корпусов и так далее и тому подобное. Конечно же, мы очень рады, что на нашем предприятии есть такие «эколо-

гические десантники», готовые вовремя прийти на помощь.

На территории базы растут вековые сосны. Засохшие на их стволах сучки представляют серьезную опасность. Их так и называют — травмоопасные. Естественно, чтобы избежать падения сучков с высоты их надо спилить. Бригада монтажников-высотников берется за дело. Если на фасаде административного корпуса или любого другого здания растрескалась штукатурка, ее, конечно, необходимо затереть. Профессиональным взмахом строительного мастерка штукатурки-маляры ликвидируют появившиеся неровности.

Информационный щит должен переехать на другое место? Без вопросов. И тут крепкие руки придут на помощь. А вот дело хрупких рук — наводить красоту и уют. Поэтому девушкам и вручают краски и кисти.

— Обновить краску на фонарных столбах, скамейках, заборчиках и малых архитектурных формах несложно, но усилить наш десант было бы неплохо. Быстрее бы завершили все работы. Вот совсем недавно здесь проходила спартакиада наших работников. Вручили бы каждому по кисточке — за один час всю базу перекрасили

бы, — смеется, оглядывая оставшийся фронт работ, кладовщица УМТСиК Мария Комарова. — Работать здесь — одно удовольствие, — говорит инженер-программист ИТЦ Алексей Ботманов. — Во-первых, свежий воздух, во-вторых, отличная компания, в-третьих, мы же для детей стараемся.

Впрочем, под пристальным вниманием наших «десантников» не только объекты баз отдыха. Сама территория вокруг тоже должна выглядеть достойно. Траву зачистили от клещей и подстригли. Чем не английский газон? Мусор с пляжа собрали, футбольное поле подравняли, беговые дорожки подкрасили, даже лыжную трассу экологические добровольцы превратили в дорожку для пеших прогулок, и все — за два дня. Молодцы!

*Традиция (от лат. traditio — передача; предание), элементы социального и культурного наследия, передающиеся от поколения к поколению и сохраняющиеся в определенных обществах.*

## ПЕРВАЯ СМЕНА

1 июня базы отдыха ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» встретили первых отдыхающих. Всего в веселую лагерную жизнь окунулись 639 детей газавиков. Большую часть из них, 422 ребенка, радушно приняла «Ласточка».

В первый день лета «Ласточка» наполнилась задорным детским смехом и знакомыми всем взрослым из детства пионерскими речевками про всегда голодных детей, способных после тихого часа съесть и поваров, и воспитателей. Конечно, если им компот вовремя не подадут!

На самом деле, четыре сотни ребят попали в отлично расставленную вожатыми, воспитателями и спортивными педагогами педагогическую сеть. Теперь все отдыхающие от мала до велика вовлечены в непрерывный процесс творческого развития. Кружки, секции, походы, подвижные игры и освоение высоких интернет-технологий закружили детей в круглосуточной карусели. Альбина Бильковская в «Ласточке» впервые. Говорит, что просто поражена увиденным.

— Такой удивительной лесной чистоты я никогда не видела, — признается она, — все так красиво, зелено. Ребята все как на подбор общительные, интересные, увлеченные. А в столовой так вкусно готовят — мы все до капельки съедаем!

Несколько необычнее других отдыхает в «Ласточке» восьмой отряд. Рядом с нашими детьми — волонтеры из-за рубежа. В игровой манере ребята изучают с ними английский и французский языки: поют песни, разучивают стихи и считалки.



Блеснуть произношением нашим «иностранцам» удалось уже на открытии смены. В конкурсе, посвященном началу летнего отдыха, каждый отряд заявил о своем желании узнать много нового, найти новых друзей, весело и с пользой для здоровья провести предстоящие три недели.

— Этот лагерь мне нравится своим спортивным настроением, — говорит Александр Туршатов. — По сравнению с другими базами отдыха здесь по-настоящему активно отдыхаешь. С утра до вечера мы играем в футбол, баскетбол, занимаемся плаванием. И это здорово! В «Ласточке» я седьмой раз, наверное, поэтому всегда встречаю здесь старых друзей, и нам никогда не бывает скучно!

Открывая первую смену в «Ласточке», председатель объединенной первичной профсоюзной организации в ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» Павел Ларин признался, что по-доброму завидует всем мальчишкам и девчонкам, беззаботно отдыхающим целых три летних месяца.

— От детей всегда можно подзарядиться энергией, — признается Павел Алексеевич, — они как вечные двигатели всегда готовы давать нам, взрослым, заряд бодрости и активности. К слову, в этом году наше предприятие как никогда плотно подошло к организации летнего отдыха: подготовлены корпус и спортивные площадки, набран штат профессиональных педагогов, разработаны воспитательные и образовательные программы. Дети — это же наше все. Сегодня это 30% нашего настоящего и 100% нашего будущего, и, конечно, огромное внимание к ним со стороны нашего Общества сторицей окупится через пять, десять, пятнадцать лет.

В конце праздничной программы символический ключ, открывающий первую летнюю смену, взрослые вручили детям. Ребята в ответ пообещали, что будут вести хорошо: слушаться старших и ни в коем случае не будут баловаться. Мы им, конечно же, поверили...

## ТВОРЧЕСТВО

Мы продолжаем серию публикаций, посвященную нашим талантливым детям, которые принимают участие в корпоративном конкурсе детского и юношеского литературного творчества ОАО «Газпром» «Подсолнушек». Сегодня поэтическую страничку открывает стихотворение Анны Армяниновой из села Починки.

### МОЙ КРАЙ

Мое сердце там, где цветет сирень,  
Где небесный свод цвета василька,  
Где растут дубы и бросают тень,  
Где шумят леса и бурлит река.

Мое сердце там, где горит восход,  
Лепестками роз выстлан небосклон,  
Где березы в ряд встали у дорог,  
На ветру шумя молодой листвою.

Где идут дожди, шелестят ветра,  
Где зеленый сад спит в лучах зари,  
Соловьиный звон слышен до утра,  
И журчат в лесах весело ручьи.

Где живет народ добрый и простой,  
Там, где каждый дом мне теперь знаком,  
Где царит любовь, вера и покой.  
Я к тебе, мой край, приросла душой!

### НОВОСТИ ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ

#### НОВЫЕ ДОРОГИ

Открыты новые канатные дороги «Газпрома» — сообщает ООО «Газпром соинвест» и приглашает посетить Красную поляну, чтобы своими глазами увидеть уникальные сооружения

Новые канатные дороги, построенные «Газпромом» в рамках подготовки к проведению XXII Зимних Олимпийских игр 2014 года, открылись для посетителей горно-туристического центра в Красной поляне. До настоящего времени две из трех новых канатных дорог использовались только гостями и участниками Олимпиады, а одна — недавно введена в эксплуатацию.

Начала работу первая очередь канатной дороги курорта «Альпика сервис». Она поднимает туристов на высотную отметку 780 метров над уровнем моря к санно-бобслейной трассе на хребте Аибга. Пропускная способность канатной дороги — 3000 человек в час, используются кабины на восемь человек и кресла на шесть человек. Также в экскурсионном режиме работает 3S-канатная дорога, которая поднимается на хребет Псежако на высоту 1600 метров, к месту расположения лыжно-биатлонного комплекса. Это одна из самых протяженных канатных дорог такого типа в мире — ее длина более 5300 м, пропускная способность — 3000 человек в час, кабина вмещает до 30 человек.

После подъема на хребет Псежако гости курорта могут воспользоваться еще одной новой канатной дорогой с пропускной способностью — 2000 человек в час. Отсюда открывается вид на основные спортивные объекты, построенные «Газпромом» к Олимпийским играм: биатлонные трассы, здание биатлонного стадиона, зона старта-финиша, зрительские трибуны и стрельбище.