

## ПЕРВЫЕ ЛАСТОЧКИ

Выставка новейшей специализированной техники ведущих мировых производителей — состоялась на ДОБО «Ласточка» в ходе прошедшего в начале марта семинара специалистов Общества, ответственных за транспортное обеспечение.



Эффективное использование и безопасная эксплуатация транспорта — одна из важнейших составляющих обеспечения жизнедеятельности нашего предприятия. Поэтому ежегодное проведение семинаров специалистов транспортных служб и отделов стало уже доброй и необходимой традицией. Так и в этом году представители филиалов: заместители начальников управлений по производству, начальники автотранспортных цехов, инженеры по безопасности движения — встретились, чтобы обсудить самые актуальные направления совместной работы.

Как правило, самым актуальным всегда является что-то новое: именно новое вызывает вопросы. Сегодня всех волновали изменения в действующем законодательстве, касающиеся обязательного оснащения транспортных средств специальными контрольными устройствами — тахографами. Дело в том, что согласно Федеральному закону № 78, который в народе окрестили «законом о тахографах», все транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов или пассажиров, в срок до 1 апреля 2014 года должны быть оснащены средствами, обеспечивающими непрерывную регистрацию информации о скорости и маршруте движения, о режиме труда и отдыха водителя. Первое апреля не за горами, а производители продолжают выпускать автомобили, не оборудованные в соответствии с требованиями законодательных и нормативных документов.

— И как нам быть? — спрашивали участники семинара, и добавляли: — У всех пока вопросов больше, чем ответов.

— Бесспорно, закон ставит нас в очень жесткие рамки, — комментирует ситуацию начальник транспортного отдела администрации Общества Виктор Колотило. — Поэтому ситуация решается централизованно на уровне «Газпрома». Определен исполнитель работ по оснащению данными приборами, ведется работа по представлению данных для оборудования. Задача обозначена предельно ясно — мы обязаны обеспечить стопроцентное выполнение закона.

Информативно и конструктивно обсуждался вопрос об оформлении пропусков и разрешений на перевозку крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. По требованиям нормативных документов, при превышении транспортным средством предельно допустимых весогабарит-

ных параметров такое транспортное средство для перемещения по дорогам общего пользования требует оформления специальных разрешений. И если раньше эти вопросы решались через специализированные сервисные организации, то сейчас филиалы, во исполнение указания ОАО «Газпром», обязаны самостоятельно обращаться в соответствующие госструктуры для получения разрешений в целях своевременной доставки тяжелой техники к местам производства работ.

— Это очень непростой вопрос, — говорит начальник автотранспортного цеха Торбеевского управления Сергей Гарьканов. — Мы в филиале начали эту работу еще в 2009 году, поэтому определенный опыт в этом направлении у нас есть. Но все равно в государственных учреждениях никто никого не ждет, как говорится, с распростертыми объятиями. Поэтому основная задача состоит в том, как правильно оформить пакет документов на получение пропуска и как своевременно получить разрешительную документацию от государственных организаций. Не случайно на открывшейся во второй день семинара выставке специальной техники одним из волнующих и часто задаваемых вопросов стал вопрос о габаритах и весе представленных образцов.

— А можно сохранить такой же объем ковша при уменьшении межгусеничного расстояния? — спрашивали наши специалисты у представителей ведущих мировых производителей Hitachi, Komatsu, Caterpillar.

Вообще, о значении проведения такой выставки в рамках производственного семинара надо сказать отдельно. Наше предприятие уже десятилетиями использует качественные импортные экскаваторы, погрузчики, краны, бульдозеры. Но, как и у любой техники, у строительного автопарка тоже существует тенденция старения: физического и морального. А на современном рынке появляются новые, более совершенные и удобные для эксплуатации модели. Поэтому участники семинара активно использовали возможность тестировать в режиме online передовые высокотехнологичные машины и не скрывали своих положительных эмоций. — Хорошая машина! — удовлетворенно заявляли машинисты, неспешно выходя из кабины экскаватора. И смеялись: — У вас здесь шумно, ведь мотор мощный, тарыхтит постоянно, на-

зойливо, а в кабине-то тишина, ничего не слышно и тепло, работать можно в футболке! — Мне очень понравился экскаватор-погрузчик, — делится своими впечатлениями машинист Приокского управления Евгений Ухаренков. — И хотя в нашем основном производстве такая техника не остро востребована, но при проведении определенных работ, например шурфовании на твердых грунтах или в условиях цеха, она однозначно не помешает. Где-то ведь можно и маленьким экскаватором обойтись, а более мощную и тяжелую технику использовать на других работах.

— Верно говорит, — присоединяются к нашему разговору представители фирм-производителей, — очень многое зависит от того, как использовать машины. — И тут же переключаются на происходящее на полигоне, где экскаватором управляет один из наших специалистов: — Это профессионал! Смотри, как ровно встал, стрелу вывел под девяносто градусов. Точно работает!

Экскаватором действительно управлял профессионал с большой буквы — Василий Юренков, машинист экскаватора 6 разряда из Арзамасского филиала, победитель конкурса профессионального мастерства.

— Нормально, — улыбается Василий Васильевич, — на новой технике работать легко. А какие джойстики управления и гидравлика! Просто миллиметры ловят!

Управлять современным прогрессивным оборудованием не просто приятно и удобно, но и экономически выгодно. В ходе круглого стола, состоявшегося тут же на презентационной площадке, специалисты особо подчеркивали:

— Это умная техника: здесь практически на каждый болт есть свой диагностический разъем. А значит, техническая исправность машины всегда находится под контролем и внезапные отказы просто исключены ввиду применения совершенной системы самодиагностики.

Обсуждались вопросы и по профессиональной переподготовке специалистов, которые будут работать на новой технике, ведь современные производственные процессы почти полностью автоматизированы и подчиняются компьютерному управлению, а значит, требуют дополнительных знаний и навыков. Были затронуты вопросы и по изменению эксплуатационных показателей представленных образцов с учетом особенностей нашего производства.

— Это начало большой напряженной работы, — сказал, подводя итоги, заместитель начальника транспортного отдела администрации Общества Олег Глухов. — И очень важно, что сегодня мы смогли вживую познакомиться с техникой, которая постепенно будет закупаться в филиалы и на которой будут работать наши специалисты.



Все возможности протестированы: ковш — хорош!

## НОВОСТИ ГАЗПРОМА

### ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ НЕ ПРОДЛЕВАТЬ СКИДКУ НА ГАЗ ДЛЯ УКРАИНЫ С АПРЕЛЯ МЕСЯЦА

В начале марта состоялась рабочая встреча Председателя Правительства России Дмитрия Медведева и Председателя Правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера. Алексей Миллер сообщил, что задолженность Украины за газ, поставленный «Газпром» в прошлом году, не погашена, накапливаются долги за текущие поставки. В условиях, когда Украина не исполняет договоренности, достигнутые при подписании дополнения к контракту по предоставлению скидки на газ, «Газпром» принял решение не продлевать действие скидки с начала апреля.

### АЛЕКСЕЙ МИЛЛЕР: КОНКРЕТНЫЙ УЧАСТОК ГАЗОПРОВОДА СТАНЕТ ПОЛИГОНОМ ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ КОМПОЗИТНЫХ ТРУБ

Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и Председатель Правления ООО «УК „РОСНАНО“» Анатолий Чубайс провели очередное совместное совещание по вопросам разработки инновационной продукции и ее внедрения на производственных объектах «Газпрома».

На совещании было отмечено, что компании продолжают активную совместную работу по изучению применения «Газпром» труб из композитных материалов. «Пришло время для реализации конкретного проекта использования композитных материалов на наших магистралях. Для этого мы готовы выбрать участок газопровода, который и станет полигоном для проверки всех возможностей композитной трубы», — сказал Алексей Миллер. До июня 2015 года планируется выполнить научно-исследовательскую работу, в рамках которой будут определены требования к целевым эксплуатационным показателям композитных труб и их соединений. Затем, на основе этих требований, будет выполнена опытно-конструкторская работа. По ее завершению начнется строительство определенного «Газпром» участка газопровода.

### ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЗОБРЕТЕНИЙ ГРУППЫ «ГАЗПРОМ» В 2013 ГОДУ ПРЕВЫСИТ 1 МЛРД РУБЛЕЙ

«Газпром» является лидером среди российских нефтегазовых компаний в области патентования результатов интеллектуальной деятельности в России. Группе «Газпром» принадлежит более 1,9 тыс. патентов. Из них 492 патента защищают технические и технологические решения, созданные при выполнении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по заказу «Газпрома» и его дочерних обществ. В их число входят биопрепарат «БИОРОС», предназначенный для очистки почв от углеводородных загрязнений, технология использования метановодородной смеси в качестве топлива для газоперекачивающих агрегатов, аппарат внутритрубной диагностики нового поколения, технологии получения сероасфальтобетона и серобитума.

Группа «Газпром» получает значительный экономический эффект от использования изобретений, полезных моделей и промышленных образцов. В 2010 году он составил 862,6 млн руб., в 2011 году — 924 млн руб., в 2012 году — 1,136 млрд руб. По итогам 2013 года экономический эффект ожидается на уровне свыше 1 млрд руб.

По материалам сайта [www.gazprom.ru](http://www.gazprom.ru)



## ЭКЗАМЕН НА МАСТЕРСТВО

В конце февраля в Учебно-производственном центре состоялся второй этап конкурса профессионального мастерства на звание «Лучший инженер (по направлению тепловодоснабжения) ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород», в котором приняли участие 19 специалистов Общества.



Экзамен на мастерство среди инженеров ТВС проводится на нашем предприятии один раз в два года, и традиционно в два этапа. Сначала определяются победители внутри филиалов, а затем уже лучшие из лучших начинают соревноваться между собой. На этот раз во втором этапе конкурса в качестве теоретического задания участникам было предложено подготовить презентацию по теме «Теплоснабжение промышленной площадки филиала». Каждый специалист не просто представлял технологические схемы основного оборудования и де-

монстрировал свои знания о нем, но и анализировал существующую в филиале систему тепловодоснабжения, представлял предложения по повышению надежности и эффективному ресурсосбережению. Конечно, все с азартом взялись за работу: ведь это действительно специалисты высокого класса, они отлично знают и понимают то, с чем ежедневно работают. И представленный на конкурс презентационный материал поистине бесценен для дальнейшего практического использования. А сами участники только отшучивались:

— Да сколько общаемся, а я и подумать не мог, что у них этот вопрос решен. Так бы и не разговорились, а тут... В общем, правильно все сделали, с умом.

И комментировали:

— Очень серьезно готовились к теоретическому заданию. В основном вечерами, дома, так как на работе надо решать производственные задачи.

И хотя конкурс мало походил на соревнование, участникам предстояла практика. Им необходимо было выполнить расчет калорифера при заданных данных: температура наружного и внутреннего воздуха, температурный график, количество нагреваемого воздуха. Скажем сразу: так как все очень волновались, а технические расчеты должны были выполняться за строго ограниченное время, вопрос о том, легко или сложно это сделать, мы решили задать участникам только после определения победителя.

— Я бы не стал так оценивать: легко или сложно, — спокойно ответил Сергей Николаев, мастер группы ТВС службы энерготепловодоснабжения Ивановского филиала, победитель конкурса. — Мне было интересно. По итогам выполнения конкурсных заданий II место занял Александр Кузнецов, ведущий инженер по эксплуатации теплотехнического оборудования Сеченовского управления, III место — Павел Трофимов, инженер по эксплуатации сооружений и оборудования водопроводно-канализационного хозяйства I-й категории Чебоксарского филиала.

— Мы привыкли к тому, что всегда есть тепло и вода, — говорит представитель конкурсной комиссии Александр Кондраков, заместитель начальника отдела главного энергетика, — и пока все это есть на наших объектах, никто не задумывается об этом. — Но для того, чтобы тепловодоснабжение было постоян-

ным, нельзя допускать перебоев. Поэтому люди не считаются со своим временем: и днем и ночью обеспечивают работу систем, создающих нормальный режим жизнеобеспечения и комфортные условия для работы всего персонала наших производственных и социальных объектов.

После подведения итогов для участников конкурса были организованы экскурсии в Учебно-производственный центр и на КС «Лукояновская», где недавно был построен второй цех газопровода «Северный поток». Всем конкурсантам было интересно посмотреть на смонтированную новую автоматизированную котельную.



Победитель конкурса профессионального мастерства Сергей Николаев

### ПРОИЗВОДСТВО

## ВНУТРИТРУБНАЯ ДИАГНОСТИКА: МЕТОДИКА ПОИСКА

С 3 марта на предприятии начались работы по внутритрубной диагностике. О применяемом методе внутритрубного дефектоскопического контроля и диагностических работах в 2014 году мы попросили рассказать специалистов отдела по эксплуатации магистральных газопроводов и диспетчерской службы Общества.

— К сожалению, не существует универсального материала, который не подвергался бы воздействию времени, — говорит Анатолий Пешков, заместитель начальника ПОЭМГ. — Конечно, наши газопроводы имеют надежную защиту от влияния внешней среды, но они тоже подвержены коррозии и растрескиванию. А от состояния газопровода зависит самое главное — безопасность всей газотранспортной системы.

И хотя первые проектировщики магистралей газа измеряли срок безопасной эксплуатации трубопроводов десятилетиями, только кто же допустит, чтобы трубы эксплуатировались столько лет без контрольной диагностики?

— На сегодняшний день существует несколько основных методов диагностического обследования технического состояния магистральных газопроводов, — рассказывает Алексей Селиванов, начальник ПОЭМГ. — Бесспорные преимущества внутритрубной дефектоскопии — это оперативность и высокая степень выявления потенциально опасных дефектов. При этом по сравнению с приборными методами, например шурфованием, внутритрубная дефектоскопия не требует «вскрытия» газопровода, более того: не тре-

бует его отключения и осуществляется непосредственно в ходе транспортировки газа.

Игорь Киселев, инженер ПОЭМГ, кратко объяснил технологию процесса внутритрубной дефектоскопии:

— Запускать дефектоскоп в трубу, когда еще не ясно состояние трубы, нельзя. Труба сначала просто чистится, поэтому первым идет очистной поршень. За ним, если диагностика трубопровода проводится впервые, запускается второй снаряд — профиломер.

С его помощью определяется техническое состояние трубопровода, выявляются отклонения в геометрии трубопровода: например, неровности и вмятины. На основе этих данных принимается решение о возможности прохождения трубопровода другими снарядами, собственно дефектоскопами продольного и поперечного намагничивания. Именно дефектоскопы позволяют получить информацию о потере металла за счет коррозии, о стресс-коррозионных дефектах, о состоянии сварных соединений. Принцип работы дефектоскопов основан на регистрации магнитных полей рассеивания. Другими словами, когда в стенке трубы имеется дефект, некоторая часть магнитного потока выходит из нее, то есть магнитный поток как бы рассеивается на дефекте, и это рассеивание фиксируется датчиками.

А потом уже специалисты отдела обработки информации, получая записанные данные на расшифровку, выявляют дефекты и их месторасположение.

— Каждый участок, где это технически возможно, должен быть протестирован подобным образом не реже одного раза в пять лет, — рассказывает Евгений Уткин, главный диспетчер — начальник службы ПДС. — По-

этому все газопроводы поделены на части, и ежегодно происходит диагностика определенных в плановом порядке участков. В этом году их у нас одиннадцать.

Всего с марта по октябрь на нашем предприятии будет проведена диагностика 1136,7 километра газопроводов, расположенных на территории Кировского, Чебоксарского, Пильнинского, Арзамасского, Заволжского, Сеченовского, Починковского и Торбеевского управлений.

Работы по внутритрубной диагностике — непростое время для газовиков. В филиалах начинают техническую подготовку к ним как минимум за две недели: проводят опрессовку проходным давлением камер запуска и приема снарядов, проверяют работу запорной арматуры, выставляют посты на линейных кранах. Ведь поршень, хотя и движется вроде бы с небольшой скоростью 7–8 километров в час, но движется безостановочно, кругло-

суточно и всегда должен находиться под контролем. Через каждые 25–30 километров, а по времени это в среднем три-четыре часа, специалисты линейно-эксплуатационной службы фиксируют по характерному звуку прохождение поршня через линейные краны и передают данные диспетчерам.

Здесь многое зависит от слаженности и четкой координации работы как специалистов нашего предприятия, отвечающего за надежную и безопасную эксплуатацию газопроводной системы, так и от специалистов подрядной организации, предоставляющей диагностическое оборудование и обеспечивающей достоверность обработки полученных данных. Именно по этим полученным в результате внутритрубной дефектоскопии данным будет проводиться оценка технического состояния газопроводов и, соответственно, на основе этого будут планироваться сроки и методы ремонта.



Очистной поршень прибыл, на очереди — второй снаряд



# ЮБИЛЕЙНЫЕ. ЗИМНИЕ. НАШИ.

В Екатеринбурге состоялись X взрослая и V детская зимние Спартакиады ОАО «Газпром». Состязания собрали почти 2500 участников со всей России. Взрослая сборная нашего предприятия заняла пятое общекомандное место, детская — шестое.



## НАЧАЛО

2 марта во Дворце игровых видов спорта «Уралочка» состоялась торжественная церемония открытия юбилейных зимних игр. На глазах зрителей вскрыли капсулу времени, и на сцене развернулась история уральских заводов, славного города Екатеринбурга и великой Российской империи.

Все присутствующие заворуженно наблюдали главное действо праздника — парад участников Спартакиады. Когда взрослые и юные спортсмены 22 сборных вышли на главную площадку, к спортсменам, гостям и болельщикам обратился заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Сергей Хомяков:

— Наша Спартакиада проходит в особое время. Совсем недавно в Сочи завершились Олимпийские игры, которые принесли блестящий успех российскому спорту, показали силу и мощь России. Пусть сильнейшие победят и в Спартакиаде «Газпрома».

Под гимн России был поднят флаг Спартакиады, и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Давид Гайдт произнес традиционное и долгожданное: «Спартакиада открыта!».

## ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ

Как правильно смазать лыжи, здесь не расскажут. Между участниками лыжных гонок — конкуренция жесткая, все детали подготовки спортсмены держат в секрете. Любовь Голубева и Вячеслав Кайдаш, видимо, обладают особыми знаниями. Их лыжи оказались самыми легкими в нашей команде. В спринтерской гонке Вячеслав добежал до полуфинала, а Любовь лишь в финальном забеге упустила медаль Спартакиады.

— Любая Спартакиада — это, прежде всего, борьба с собой, — делится впечатлениями Вячеслав Кайдаш. — Перед стартами необходимо все правильно рассчитать: и тактику выбрать, и силы сохранить, и, конечно, подготовить лыжи. В этом залог успеха. Но, пожалуй, самое главное — это дружественная атмосфера в коллективе, праздничное настроение, и даже если мы будем «не в призах», мы будем сиять уже только от того, что участвовали в этих соревнованиях.

В детской лыжной сборной сияла улыбками команда девочек во главе с лидером Татьяной Дружининой. Именно Татьяна вбежала «классикой» на бронзовую ступень пьедестала, свободным стилем — на второе место, а затем и в эстафете помогла завоевать девочкам серебряные медали. В итоге — второе командное место Спартакиады!

## ФУТБОЛ

Спорт номер один, даже в мини-версии, один из самых привлекательных. На трибунах невозможно услышать друг друга: болельщики себя не жалеют. Нельзя жалеть, ведь и футболисты выкладываются на все сто.

— Этот турнир оказался очень сложным для нашей обновленной команды, — говорит нападающий Александр Швецов. — Мы провели сборы перед Спартакиадой, но сыгранность стала появляться лишь к финальным играм. Соперники, надо отдать им должное, оказались на высоте.

Юные футболисты нашей сборной также не смогли найти нужных подходов к воротам противника. Вернее сказать, «распечатывали» счет всегда наши ребята, но удержать превосходство им, к сожалению, не удавалось.

## НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

Никаких улыбок, полное абстрагирование от шумной обстановки в зале и только резкие взмахи рук теннисистов заставляют понять, что где-то здесь над сеткой мечется бедный белый шарик. Схватки за очки настолько стремительны, что пятисекундные остановки между подачами кажутся настоящей вечностью.

Взрослая сборная нашего предприятия приехала на Спартакиаду в отличной форме. И в личном первенстве у наших теннисистов практически не оказалось соперников: Иван Москаев — первое место, Евгений Полонеев и Наталья Гурьева — в серебре! А вот в командном зачете дорогу в четверку сильнейших преградили спортсмены из Москвы. У нас — пятое место.

По-настоящему весело и задорно турнир прошел для наших юных мастеров малой ракетки. Ребята много выигрывали в подгруппе, но не смогли противостоять соперникам на выходе к медалям. Только Александр Шалаев в личном первенстве «взял» бронзу Спартакиады.

## СТРЕЛЬБА ПУЛЕВАЯ

Вот уж где чувствуется «нервов скрип», так это в тире. Тишина абсолютная. Рука с пистолетом вверх, плавно вниз, палец на курок. Спортсмены слушают свое сердце. Щелк! Десять — отлично. Девятки в этом спорте считаются промахом. Павел Кремлевский стрельбой занимается не первый год. «Свои» 90 — 94 из 100 он берет стабильно.

— Здесь все просто: прицелился да стрельнул, — рассказывает Павел. — Попал в центр — хорошо, а в девятку — не простишь себе. На этом-то все и горят. Одна осечка и все:

мысли переключаются на негатив и очень сложно вернуть душевное равновесие. А уж если восьмерку продыривил, то можешь и не продолжать.

Наши спортсмены стреляли только по десяткам и изредка по девяткам. Но в сильнейшие... не попали. Призовые места поделили между собой те, у кого нервов нет. И только пробитые десятки в мишенях.

## ХОККЕЙ

В него играют настоящие мужчины. Пусть им всего по 10 — 12 лет, но они уже мужественно сражаются за каждый метр хоккейной площадки. Наши мальчишки тоже не сдавались без боя. В сложнейших встречах ребята старались найти свою игру, без страха встречали соперников и с удовольствием забивали шайбы в их ворота. К сожалению, мы пропускали больше. Москва и Томск не оставили нам надежд на выход в финальный тур соревнований.

## ПОЛИАТЛОН

Когда к выполнению силовых упражнений приступили наши спортсмены, в спортивном зале воцарилась удивленная тишина.

— 52, 53, 54, — считал судья подтягивания Алексея Григорьева.

— 145, 146, 147, — вторил ему коллега, отсчитывающий отжимания Светланы Ромашкевич.

Соперники из других команд и болельщики застыли с открытыми ртами. «Железные» нижегородцы в очередной раз поразили всех своей силой и выносливостью.

Высочайшая силовая подготовка и отточенная техника вывели на первое место Тамару Краснову и Алексея Григорьева, бронзу в своей возрастной категории завоевал Александр Чижов.

— Это же такое удовольствие: встать утром на лыжи, пробежать несколько километров, выбить в тире 100 очков из ста и немного поотжиматься для разминки пресса и плечевого пояса. Тоже раз сто или сто двадцать, — смеется Тамара Васильевна. — На самом деле, не знаю, как у меня получается выигрывать на Спартакиадах. Просто я люблю этим заниматься.

## ИТОГИ

В течение недели на восьми спортивных объектах Екатеринбурга было разыграно более ста комплектов наград в шести видах спорта. 7 марта юбилейные зимние Спартакиады ОАО «Газпром» торжественно завершились. Победителем в общекомандном зачете X взрослой зимней Спартакиады стала спортивная сборная ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург», второе место заняла команда ООО «Газпром трансгаз Сургут», третье место — ООО «Газпром трансгаз Москва».

По итогам соревнований V детской зимней Спартакиады общекомандное золото у спортсменов ООО «Газпром трансгаз Югорск», серебро досталось команде ООО «Газпром трансгаз Томск» и на третьем месте — команда ООО «Газпром трансгаз Москва».



Татьяна Дружинина: Свободный стиль потому так и называется, что бежишь в удовольствие!



Иван Москаев: За победу надо бороться!



Матч «Нижний Новгород — Ухта»: не до шуток!



# ИСТОРИЯ ОДНОГО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

У предприятия, как и у человека, есть день рождения. Правда, нередко бывает, что день рождения компании не просто конкретная дата, а целая история. Такая история есть и у нашего филиала — Заволжского ЛПУМГ, которое 14 марта отпраздновало свое 30-летие.

История Заволжского управления неразрывно связана с началом одной из великих строек XX века: строительством системы газопроводов Уренгой — Помары — Ужгород.

Из газеты «Правда» от 17 августа 1982 года: «Такого проекта у нас еще не было. Ни по масштабам, ни по сложности, ни по размерам капитальных вложений, ни по срокам».

Часть уникального шестиниточного коридора протяженностью 1200 км с 11 компрессорными станциями пролегла по территории ПО «Горькийтрансгаз» (сегодня — наше предприятие). Работы начались неимоверно гигантскими темпами: первая нитка газопровода по территории нашего предприятия была проложена всего за один 1982 год. Параллельно велось строительство новых компрессорных станций.

Одной из таких станций стала ГКС «Заволжская» в поселке Красноармейское. В январе

1983 года на строительной площадке начали забивать первые сваи, а уже в мае был заложен фундамент под первый турбоагрегат.

Из воспоминаний Анатолия Ивановича Слукина, первого руководителя Заволжского ЛПУМГ: «Тогда, помню, выдвинули девиз: «Обогнать Починки!». Там уже стояли агрегаты. Ради достижения этой цели мы работали круглосуточно. Итальянцы, с которыми мы тогда сотрудничали, говорили: «Если бы мы работали, как вы, мы бы давно миллионерами были бы». Ведь они уезжали с работы строго в пять часов вечера, утром приезжали — а мы оттуда и не выходили. У нас не было деления на день и ночь — сколько надо, столько и работали».

Благодаря героическому труду первых строителей ГКС «Заволжская» сердце станции ожило 20 декабря 1983 года — запуск первого газоперекачивающего агрегата означал, что



ГКС «Заволжская», 1983 год

## ГЛАЗАМИ ОЧЕВИДЦА

# МЫ ПОБЕДИЛИ!

Наши коллеги — специалист отдела защиты имущества УАВР Виктор Сатаев и инженер по охране окружающей среды Кировского управления Ирина Терехова стали свидетелями самого грандиозного спортивного события этого года — XXII Олимпийских игр в Сочи — и поделились впечатлениями от этой удивительной поездки.

— Когда в 2007 году наша страна выиграла право проводить зимние Олимпийские игры, многие скептически отнеслись к этому. Были разговоры, что в стране нет достойных мест проведения соревнований. Однако спорить и не доверять можно сколько угодно, но ведь кто-то же должен и делать, воплощать мечту, идти вперед! — убежден участник волонтерского движения «Сочи—2014» Виктор Сатаев. — Год назад, когда начался отбор в волонтеры,

я и подумать не мог, что буду причастен к этому историческому событию, но любовь к спорту помогла осуществиться моей мечте. В составе нижегородской команды по подготовке горнолыжной трассы я приехал в Сочи и, увидев все воочию, могу смело заявить: мы так красиво победили!

— Эта победа сделала нас, россиян, сильнее и еще ближе друг к другу, — говорит Ирина Терехова.

Ирина мечтала посетить Олимпийские игры в Сочи в качестве активного болельщика российской сборной, и у нее это получилось.

— Зрители поддерживали спортсменов из каждой страны, — рассказывает она. — Помню, как на лыжных гонках у мужчин на 15 км все до последних минут болели за участников из Индии и Аргентины, которые финишировали с большим отставанием от победителей. Но встречали их с не меньшими овациями. В последние дни соревнований, когда российские

Заволжская станция готова принять газ Уренгой. И уже в конце 1983 года газ пошел по первой нитке ужгородского коридора.

Возможно, поэтому из-за огромного объема работы, выполняемой в потрясающе короткие сроки, и возникла маленькая путаница в вопросе, когда же все-таки в этом грандиозном проекте началась история Заволжского ЛПУМГ. В документах уже с октября 1983 года Заволжский филиал значится как самостоятельное производственное управление. И днем его создания вполне могло бы стать 30 сентября 1983 года: именно этой датой подписано письмо Мингазпрома об организации Заволжского ЛПУМГ. Или 29 ноября 1983 года — день издания приказа о реорганизации Чебоксарского управления. Или 1 марта 1984 года, когда был составлен разделительный баланс между Чебоксарским и Заволжским ЛПУМГ, по которому от Чебоксарского управления Заволжскому филиалу были переданы строящаяся компрессорная станция и участок газопровода Уренгой — Ужгород протяженностью 125 км. Однако по сложившейся в филиале традиции днем создания Заволжского ЛПУМГ считают 14 марта 1984 года: именно в этот день управлению была передана численность сотрудников.

И, наверное, это очень правильно: у всех великих строек есть всегда человеческое измерение.

Из воспоминаний Виталия Николаевича Николаева (в 1984 г. он стал заместителем начальника Заволжского ЛПУМГ): «Работать начинали в сложных условиях. Люди буквально засыпали на ходу, потому что трудились не покладая рук по двое-трое суток. Хотя уставали, но был большой интерес к работе, ко всему новому. Именно в такие моменты люди концентрируются, проявляется их сила воли».

Так рождались настоящие газовики, по-настоящему преданные общему делу люди. Так, проходя путь от создания газотранспортной системы до ее эксплуатации, передавался и накапливался богатейший производственный опыт, развивались замечательные трудовые традиции и воспитывались специалисты самого высокого класса. Тридцать лет успешной работы Заволжского филиала — это время, которым можно гордиться!

лыжники и бобслеисты закрепили победу национальной сборной, восторженные эмоции переполняли всех болельщиков. Повсеместно были слышны восхищенные возгласы: «Россия, вперед, мы гордимся тобой!».

18 дней, 363 спортивных объекта, 225 российских спортсменов, 25 тысяч волонтеров и около миллиона болельщиков, первое общекомандное место — наши! Это абсолютная победа России, и эта победа — результат большого общего труда. Огромное спасибо всем сотрудникам нашего предприятия, кто принимал активное участие в масштабной работе по строительству олимпийских объектов и справился с поставленной задачей на «отлично»! Мы победили! Спасибо всем, кто подарил нам эту радость!

## СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

### МЫ ЖЕЛАЕМ СЧАСТЬЯ ВАМ!

В Починковском управлении состоялось радостное событие — торжественная церемония чествования новорожденных малышей.



Традиционно в начале года в нашем филиале поздравляют сотрудников, которые недавно стали самыми счастливыми людьми на земле — мамами и папами. В 2013 году у нас появились на свет 30 малышей: 20 девочек и 10 мальчиков. В этот солнечный зимний день в клубе «Факел» было многолюдно. Немного волнуящихся родителей посадили за красиво украшенные праздничные столики: у кого дочка — за розовые, у кого сыночки — за голубые. Самые искренние, теплые и светлые слова звучали сегодня для них и для их малышей! Коллеги и друзья, бабушки и дедушки — все радовались, от души поздравляли, желали здоровья и счастья.

Замечательным подарком стали яркие концертные номера художественной самодеятельности клуба «Факел». А молодым мамам и папам даже представилась возможность... поиграть! Какой же детский праздник обходится без интересных конкурсов и шуточных забав! А потом в гости прилетел Аист и вручил каждому малышу в подарок симпатичную мягкую игрушку. Завершился праздничный вечер веселым чаепитием.

Юрий Хоршев, Починковское ЛПУМГ ■

### ЛЫЖНЫЙ СЕЗОН ЗАВЕРШЕН

Зима в этом году выдалась малоснежная, недолгая и устроила настоящую проверку всем любителям лыжного спорта!

В первый день весны сотрудники Вятского управления Николай Заболотских, Зайтуна Сайфутдинова и Антон Манаков завоевали серебряную медаль в лыжной эстафете среди организаций и предприятий Малмыжского района Кировской области.

В феврале наши лыжники блестяще выступили на соревнованиях «Всероссийская Лыжня России-2014». В своих возрастных категориях Зайтуна Сайфутдинова и Николай Заболотских завоевали золотые медали, Антон Манаков занял третье место.

Молодое поколение не отстает от опытных спортсменов и с азартом совершенствует свое мастерство на соревнованиях, проводимых Вятским филиалом. Свыше 50 учеников школ Малмыжского района встретились на Кубке по зимнему полиатлону памяти нашего земляка, мастера спорта Сергея Напольских.

Отличные результаты показали наши воспитанники: Денис Арзаев в личном первенстве по стрельбе одержал золотую победу и Юлия Манакова в силовой гимнастике завоевала второе место. В командном зачете первое и третье места у школы с. Новая Смаиль, второе место у ребят из школы с. Аджим. Через год они снова встретятся на лыжне и еще не раз докажут, что дух спортивного соперничества заставляет идти вперед и добиваться успеха!

Валерий Шиклин, Вятское ЛПУМГ ■