

МАГИСТРАЛЬ

№ 4 (157). Апрель 2023 г.

Газета ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»

*С Днём
Победы!
9 Мая!*



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!!

Сердечно поздравляю вас с великим праздником – Днем Победы!

Этот всенародный, священный для всех поколений праздник – символ моц и несокрушимости нашей страны. В нём слились боль о невосполнимых уратах близких людей, гордость Победы, вера в свою страну и надежда на мир для будущих поколений.

В День Победы мы преклоняемся перед светлой памятью соотечественников, героически защищавших независимость Родины и погибших на полях сражений, чествуем наших ветеранов, вернувшихся с кровопролитной войны, тружеников тыла, самоотверженно работавших по принципу «Всё для фронта, всё для Победы!»

Наш многонациональный народ совершил невероятный по силе и значимости подвиг – разгромил нацистов, вернул свободу и мир людям захваченных фашистской Германией государств.

Цена Победы оплачена кровью и жизнями миллионов сограждан.

К сожалению, не все усваивают уроки истории. Мы вновь столкнулись с вызовами нацизма. Искажаются исторические факты, происходит подмена понятий, а Россия снова вынуждена отстаивать суверенитет и свою целостность.

Нас объединяют память, цели и общая ответственность за настоящее и будущее. Мы всегда будем равняться на мужество и стойкость наших дедов и прадедов. Мы твёрдо верим: мы непобедимы.

Обязанность каждого из нас – сделать все, чтобы наши дети, внуки и правнуки знали о Великом Подвиге нашего народа. Сила духа, мужество и патриотизм живут и всегда будут жить в наших сердцах и сердцах наших детей.

С праздником! С Днём Победы!

Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»
Василий Никитин

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

От имени Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Нижний Новгород профсоюз» и от себя лично поздравляю вас с Днем Победы в Великой Отечественной войне!

В этот праздник мы испытываем чувство гордости за поколение победителей, освободившее мир от фашизма. Мы знаем, какой ценой далась эта Победа, и свято чтим подвиги тех, кто выстоял в героической борьбе за свободу и независимость Родины.

День Победы объединяет нас всех – людей разных поколений и национальностей, живущих на всей территории нашей огромной страны, по-настоящему любящих Россию, тех, кто не забывает события прошлого, неравнодушны к настоящему и стремятся к лучшему будущему.

Завоеванная старшими поколениями Победа является для нас примером стойкости и мужества. В каждой семье бережно хранятся и передаются истории героев Великой Отечественной войны. Сегодня, в дни проведения специальной военной операции, они укрепляют наш дух, помогают объединять свои силы против агрессии со стороны недружественных стран и действовать сплоченно. Как и 78 лет назад бойцы СВО храбро сражаются на передовой ради мирной жизни, свободы и независимости!

Дорогие друзья, в канун великого праздника желаю всем здоровья, счастья, благополучия, мирного неба над головой и неиссякаемой веры в свое Отечество!

С Днем Великой Победы!

Председатель Объединенной первичной профсоюзной организации
«Газпром трансгаз Нижний Новгород профсоюз»
Максим Ворон

ИСТОРИЯ

ПОМНИТЬ, ЧТОБЫ ЖИТЬ

Четыре города на территории деятельности ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» в недавнем времени удостоены звания «Город трудовой доблести».

С 2020 года звание присваивается городам, жители и предприятия которых внесли значительный вклад в достижение Победы, беспоройно производя и поставляя для фронта всю необходимую продукцию.

Горьковчане, ивановцы, кировчане и чебоксарцы в годы Великой Отечественной войны

проявили беспримерное мужество, невероятную волю и упорство в обеспечении фронта оружием, боеприпасами и техникой.

Ивановские текстильщики поставили стране около 90 процентов от общего количества тканей. Практически каждая гимнастерка для бойцов была сшита из ивановских тканей. Текстильщики помогли подняться в небо тысячам самолетов, производя парусину для обтяжки крыльев и парашютов для воздушно-десантных отрядов.

В это же время предприятия Кирова выпустили более четырех тысяч танков и самоходных артиллерийских установок, около двух тысяч легендарных «катюш», три миллиона снарядов, пять миллионов авиабомб, 20 миллионов гранат и множество других видов оружия и боеприпасов, а также сапоги, тулузы и шапки для бойцов.

Жители Чебоксар принимали активное участие в строительстве Сурского и Казанского оборонительных рубежей, а сам город стал одним из центров эвакуированной промышленности. Уже к концу 1941 года 80 процентов выпускаемой в Чебоксарах продукции шло на фронт.

В Горьком исключительно на нужды фронта работали 68 предприятий. Горьковчане обеспечили производство более половины выпускаемых в стране подводных лодок, грузовых автомобилей и радиостанций, а также трети танков, самоходных артиллеристских установок, самолетов-истребителей и многого другого.

Сейчас подвиг тружеников увековечен в звании городов. Но очень важно, чтобы мы, наши дети и внуки твердо помнили о великом подвиге наших дедов и прадедов. Помнили и гордились!



Монументы труженикам тыла в Иваново, Кирове, Чувашии и Нижнем Новгороде

РАБОТА НА ПРЕОДОЛЕНИЕ

Ремонт участка магистрального газопровода «Ямбург–Западная Граница» ведется в Торбеевском ЛПУМГ.

На 26-километровом участке магистрального газопровода «Ямбург–Западная граница» с середины января кипит работа. Силами более 40 работников Торбеевского линейного производственного управления, УАВРа, УТТИСТ и ИТЦ здесь должны заменить порядка 300 метров трубы.

— Торбеевское ЛПУМГ граничит с Моршанским ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Москва», — поясняет Андрей Степин, начальник линейно-эксплуатационной службы филиала, — и сейчас работы ведутся на границе газотранспортных предприятий. Сотрудни-

ки двух дочерних обществ работают одновременно: каждые на своем участке газопровода. К настоящему времени устранено 12 критических дефектов и заменено более 60 метров трубы.

Работы неспроста начали зимой. Дело в том, что участок газопровода, выведенный в ремонт, находится в труднодоступном месте. Старались успеть заменить самые сложные участки, пока земля промерзшая и сухая. Весной, когда начал таять снег, проблем стало гораздо больше.

— Там заболоченная местность, а потому нестабильный грунт. Пески перенасыщены влагой, требуется дополнительное укрепление стенок котлована и их ополаживание,

чтобы смогла пройти крупногабаритная техника. Только на подготовительные работы уходит 2–3 недели. А еще — постоянное осушение почвы. Даже пришлось прерваться на время паводка, потому что некуда воду откачивать, — рассказывает Андрей Алексеевич.

Другой проблемой стало отдаленное расположение ремонтируемого участка. Каждый день, чтобы добраться до места работ, газовикам приходится преодолевать 120 километров не самых хороших дорог. Из-за всех помех и технических трудностей ремонтные работы разделили на два этапа. Первый этап планируется завершить в июне. Затем работы будут продолжены, чтобы жители Зубово-Полянского, Торбеевского, Ковылкинского и Красносльбодского районов Республики Мордовия могли быть уверены в надежности и стабильности газоснабжения в своих домах.



Газовики привыкли трудиться в любых условиях

ПЛАНОВОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ

В Моркинском ЛПУМГ завершились работы по диагностике 130-километрового участка магистрального газопровода «Ямбург–Тула 1».

Данный участок газопровода проходит между Моркинским и Чебоксарским ЛПУМГ. В прошлый раз его обследование проводилось в 2020 году.

— Работы по внутритрубной диагностике магистральных газопроводов ведутся у нас на постоянной основе, — комментирует на-

чальник линейно-эксплуатационной службы Моркинского ЛПУМГ Антон Казанцев, — периодичность обследования зависит от состояния участка магистрали и результатов диагностики прошлых лет. Данные обследования еще предстоит обработать, они будут известны в течение месяца. И только после этого мы сможем планировать наши дальнейшие действия.

По словам специалистов, последовательный пропуск разных снарядов-дефектоско-

пов позволяет получить полную информацию о дефектах, вынести решение о техническом состоянии участка магистрального газопровода и необходимости его ремонта.

— Когда придут результаты обследования, мы будем проводить выборочную замену участков трубы. На этот год запланирован ремонт порядка 250 метров магистрального газопровода, — поделился Антон Казанцев.

Ранее в филиале проводились работы по внутритрубной диагностике участка газопровода «Ямбург–Тула 2» протяженностью 25 км.



Снаряд готов к запуску в трубу

КОНКУРС

МАСТЕРА СВОЕГО ДЕЛА

На полигоне Учебно-производственного центра прошли конкурсы профессионального мастерства по направлениям электрохимической защиты от коррозии и КИПиА. Специалисты и инженеры из разных филиалов нашего газотранспортного предприятия продемонстрировали свои навыки.

В течение трех дней участники конкурса на звание «Лучший специалист противокоррозионной защиты ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» выполняли теоретические и практические задания. Так, чтобы сдать теорию, понадобилось пройти тест из 50 вопросов и проверить правильность заполнения наряда-допуска на работы на электроустановках. В ходе практической части выполняли все те операции, с которыми специалисты сталкиваются в процессе своей рабочей деятельности.

— Практика состояла из пяти заданий, — делится впечатлениям Алексей Школкин, инженер по ЭХЗ 1-й категории Арзамасского ЛПУМГ. — Мы тренировались освобождению пострадавшего от воздействия электрического тока и оказанию первой медицинской помощи. Далее оценивали качество, защитные и декоративные свойства лакокрасочного, изоляционного покрытий на трубопровод. Проводили техобслуживание станций катодной защиты и перехода через автомобильную дорогу, под которой проходит газопровод в защитном футляре.

Нужно отметить, что основным критерием оценки конкурсантов является их уверенное знание нормативной базы и технологий, которые применяются в области защиты от коррозии. Оценивалось и знание обширного приборного парка.

Конечно, конкурс профессионального мастерства — это не только демонстрация своих умений, но и общение между участниками.

— Это отличная возможность увидеться со своими коллегами из других филиалов, — рассказывает Дмитрий Миронов, инженер 1-й категории по ЭХЗ Пензенского ЛПУМГ. — Я уже не в первый разучаствую в конкурсе, и у нас всегда царит дружеская атмосфера. Мы общаемся, обмениваемся опытом. Оцениваем свой собственный уровень профессионализма: такие мероприятия помогают отследить его рост.

Есть и те, кто работает в Обществе совсем недавно. Например, Дмитрий Игнатьев, инженер по ЭХЗ Чебоксарского филиала, трудится на предприятии всего год — и уже стал участником конкурса. На вопрос: «Каким образом трубопровод защищен от коррозии?» — Дмитрий уверенно отвечает:

— Есть пассивный и активный способы защиты. В пассивный входит изоляция трубы с помощью битумно-резиновых и полимерных покрытий. Чтобы осуществить активный способ, используется станция катодной и протекторной защиты.

Конкурсы специалистов по электрохимической защите проводятся на предприятии регулярно.

— Конкурс стал местом общения, обмена опытом и информацией, — замечает Александр



Воробьев, начальник производственного отдела защиты от коррозии. — Уровень знаний и профессионализма растет с каждым годом. И, что очень важно, закрепляются те моменты, которые могли пока не найти практического применения.

Наряду с соревнованием специалистов по борьбе с коррозией прошел конкурс на звание «Лучшего инженера по КИПиА ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Участники ответили на 70 тестовых вопросов в рамках теоретической части. Основными темами теста стали расчет параметров электрических цепей, метрология и электробезопасность. Для сдачи практического задания участники осуществили подключение средств измерения давления

и температуры, концевого выключателя к системе автоматического управления ГРС «КУРС-НГ» в соответствии со схемой, а также диагностировали и устранили неисправности измерительного канала.

— Такие мероприятия для нашего Общества очень важны, — комментирует Сергей Бочкарев, преподаватель учебного участка по ЭиРОКИПиА, Мис УПЦ. — Специалисты из разных управлений могут обсудить какие-то проблемные вопросы, поделиться опытом их решения.

По итогам обоих конкурсов первое место досталось работникам Арзамасского ЛПУМГ: Алексею Школкину — среди специалистов по ЭХЗ и Александру Близнюкову — среди инженеров по КИПиА.



Участники показали профессиональное мастерство в теории и на практике

СОВМЕСТНАЯ РАБОТА

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» Василий Никитин вручил коллегам из Волго-Камского управления ООО «Газпром газнадзор» благодарности от государственной компании «Автодор» за значимый вклад в своевременное выполнение работ по переустройству газотранспортной инфраструктуры в районе новой трассы М-12. Награждение прошло на совместном совещании по вопросам взаимодействия предприятий.

Благодарностями были отмечены начальник отдела по контролю за техническим состоянием газовых и нефтяных объектов Дмитрий Евграфов, ведущий инженер по контролю за техническим состоянием газовых и нефтяных объектов Александр Сичкар, начальник отдела по контролю за строительством и капитальным ремонтами Дмитрий Земсков. Ранее аналогичные благодарности получили сотрудники ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»: заместитель генерального директора по экономике и финансам Наталья Пярина, начальник Приокского ЛПУМГ Степан Наволоцкий, заместитель начальника управления Игорь Носов, заместитель начальника УАВР Юрий Золотарев, начальник службы связи Владимир Батрасов, начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов

Руслан Садрдинов и ведущий инженер ПОЭМГ Евгений Карманов.

Напомним, совместно с представителями нашего предприятия специалисты Волго-Камского управления ООО «Газпром газнадзор» успешно провели переустройство 12 участков магистральных газопроводов и шести газопроводов-отводов общей протяженностью более 20 км, а также замену 22 километров сопутствующих коммуникаций – кабельных линий связи и вдольтрассовых линий электропередачи.

– Вы сделали большую работу! И она нужна не только «Газпрому», но и всем жителям нашей страны. Поздравляю вас с награждением благодарностями от «Автодора» и искренне желаю дальнейших успехов. Спасибо вам за работу! Новых высот! – поздравил коллег Василий Никитин.



Строительство М-12 ведется в рамках национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». Скоростная дорога протяженностью 811 км связывает пять регионов: Московскую, Владимирскую, Нижегородскую области, республики Чува-

шия и Татарстан. Она позволит разгрузить одно из наиболее напряженных направлений – федеральную трассу М-7 «Волга». По оценке государственной компании «Российские автомобильные дороги», на сегодняшний день М-12 является самым масштабным инфраструктурным проектом в России.

ПРОИЗВОДСТВО

ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ – ЛЕГКО В БОЮ

В связи с расширением штата УАВР в Учебно-производственном центре ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» сварщики повышают свою квалификацию для получения допуска к работам на опасных объектах нашего предприятия.

Основным требованием руководства Общества в рамках подготовки специалистов сварочного производства – это, конечно, обучение качественной сварке. Курс занимает порядка двух недель и состоит из двух этапов: практического и теоретического.

– Практика проходит у нас на учебном полигоне УПЦ, – рассказывает начальник учебного участка по сварочному производству, эксплуатации и ремонту ГПА, систем ЭТВС Вадим Цуцков. – Выполняются контрольные сварные соединения в различных простран-

ственных положениях, отрабатывается ремонт газопроводов разного диаметра. Чтобы проверить качество шва, он подвергается ультразвуковому, рентгенографическому и визуальному контролю.

При успешной сдаче практики будущие специалисты переходят на второй этап – теоретический. Здесь им предстоит сдать общий и специальный экзамены. Для сдачи общего экзамена сварщики отвечают на вопросы по темам материаловедения, требований к сварочному оборудованию, охраны



труда и так далее. Специальный же экзамен состоит из проверки знаний нормативной документации, способов, технологии сварки в зависимости от случая.

– Завершающая часть теоретического этапа – аттестация в виде теста и собеседование с представителем Национального агентства контроля сварки, – коммен-

тирует Вадим Цуцков. – Именно на основе требований этого агентства разработаны все задания.

Ежегодно на базе УПЦ обучение проходят в среднем около ста человек. И только после успешного завершения курса сварщики допускаются до ремонтных и строительных работ на газопроводах.

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

РАСТИМ КАДРЫ

В филиалах Общества прошли профориентационные и ознакомительные экскурсии для молодых работников Общества и школьников.

НАУЧНЫЙ ПОДХОД

Учащиеся Сеченовской средней школы вместе со своими наставниками побывали в филиале в рамках волонтерского проекта «Точка роста-2023». Участники проекта готовят научные работы под руководством сотрудников Сеченовского ЛПУМГ. Успешная защита работ может позволить им попасть в список целевых студентов линейного производственного управления.

Школьники встретились со своими кураторами, обсудили выбранные темы и уточнили важные детали. Также гостям кратко рассказали об истории предприятия и показали компрессорный цех «Уренгой–Ужгород», с особенностями работы которого ребят ознакомил Борис Борисов.

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО

Работники Управления материально-технического снабжения и комплектации организовали экскурсии для школьников близлежащих населенных пунктов на базы промежуточного хранения и реализации материально-технических ресурсов «Ужовка», «Доскино» и «Арзамас».

Ребят ознакомили с условиями труда, показали рабочие места сотрудников и оборудование, которое используется на базах. Школь-

ники посмотрели короткометражные фильмы о деятельности Общества, узнали основы пожарной безопасности, охраны труда и организации погрузочно-разгрузочных работ. Живой интерес вызвала тема оказания первой медицинской помощи пострадавшему с применением робота-тренажера «Гоша».

ИНТЕРЕСНО И ПОЛЕЗНО

Экскурсия для молодых работников Общества прошла на учебном полигоне Учебно-производственного центра и компрессорной станции «Лукояновская» Арзамасского ЛПУМГ.

– Производственная экскурсия позволяет молодым специалистам быстрее адаптироваться на предприятии, больше узнать о технике, технологии газового производ-



ства и основах профессий. У них появляется возможность получить максимум интересной и полезной информации, конкретизировать уже имеющиеся профессиональные знания, – отметил мастер производственного обучения Учебно-производственного центра Сергей Юреков.

ЭКОЛОГИЯ

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНО

В начале 2023 года производственным отделом по эксплуатации компрессорных станций проведена целевая камеральная проверка функционирования системы управления энергосбережением в газокомпрессорных службах (ГКС) филиалов. Наиболее эффективно система управления

ведущий инженер по ремонту ГКС Владимир Афанасьев. На протяжении нескольких лет он проводил работу по обеспечению функционирования системы управления энергосбережением в филиале, дорабатывал применяемые в Обществе расчетные модули, организовывал эффективные контрольные процедуры.

На основе опыта Заволжского ЛПУМГ разрабатывается унифицированная модель

для внедрения в ГКС других филиалов Общества, эксплуатирующих компрессорные станции. Это позволит повысить эффективность управления энергосбережением в целом по направлению эксплуатации компрессорных станций.

Ксения Абдуллина,
администрация

ЗА ЭКОЛОГИЮ – ДА!

Делегация ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» вместе с командами из 28 дочерних предприятий компании стала участником II Экологического лагеря ПАО «Газпром».



Такую возможность ребята получили по результатам отборочного тура, где они представили свои проекты и мотивационные письма. В эколагере в течение пяти дней они посещали тематические лекции, мастер-классы и игры, расширяли эрудицию, приобретали полезные привычки, учились отстаивать свою точку зрения и представлять идеи широкой аудитории. Организаторы мероприятия подготовили очень насыщенную программу, и выбрать самое интересное событие оказалось непросто – каждому представителю нашей команды запомнилось что-то свое. Юные экологи поделились своими впечатлениями.



Алина Алямова (УАВР)

– Мне очень понравилось это мероприятие в целом. Я много всего узнала, реализовала свои амбиции и научилась новому, напри-

мер творческой проектной работе в команде. На жеребьевке нашей команде досталась тема «Экология через искусство, творчество, литературу, поэзию». Мы придумали снять видеоролик под популярный сейчас вирусный трек. Написали текст, в котором призывают к экологичному образу жизни: использовать многоразовую посуду и сумки-шоперы, больше ходить пешком, выключать свет и воду и так далее. Проиллюстрировали экологические советы на собственных примерах, а также включили в видеоряд работы известных художников. В результате получилось классное видео, где мы говорим: «За воздух – да! За почву – да! За воду – да!» Жюри оценило наши старания, и команда Общества получила специальный приз Неправительственного экологического фонда имени В.И. Вернадского. Лично для меня такой опыт был полезен: я стала более открытой, поборола боязнь сцены. Буду стараться, чтобы в следующем году выиграть поездку в этот лагерь снова.

Екатерина Середкина (ИТЦ)

– Я безумно рада, что смогла съездить в эколагерь! Меня вдохновила сама локация: повсюду деревья, рядом водохранилище. Здесь очень красиво! Я могла любоваться природой, особенно в утренние часы, когда было свободное время. Для нас провели много познавательных лекций, например,



об ответственном потреблении и раздельном накоплении отходов. Спикер рассказал о глобальной ситуации в сфере переработки отходов, отметил, что сортировка мусора – дело непростое, но без этого человечество вряд ли приблизится к глубокой переработке отходов. Мы также получили практические советы, например, отдавать предпочтение вещам с более длительным сроком эксплуатации и бережно к ним относиться. Я слушала очень внимательно, а некоторые моменты даже записывала, чтобы не забыть и использовать советы в своей жизни.



Любовь Брускинина (ИТЦ)

– Очень рада, что попала в этот лагерь! Я получила новые знания и экологический опыт. Больше всего мне понравился рассказ про лошадей Пржевальского. Интересно было узнать в целом про животноводство и, в частности, про историю, название, территорию и условия обитания этого вида лошадей. Представляете, что к концу 70-х годов по всему миру насчитывалось всего 12 особей этих животных. Их внесли в Красную книгу со статусом «исчезнувший в природе». Но в заповеднике «Оренбургский» развернули целую операцию по возвращению в дикую природу лошадей Пржевальского, и сегодня под контролем специалистов Центра реинтродукции в регионе живут уже больше 80 диких лошадей. В Хакасии готовят к открытию еще одну площадку, где будет обитать новая полувольная популяция. Для меня это было очень вдохновляющий пример, самая запоминающаяся лекция.

Елизавета Козина (БО «Волга»)

– Эта смена была просто замечательная! И если выделять какое-то одно событие, то я бы назвала поездку в центр мониторинга и реабилитации хищных птиц «Холган». Меня восхищает, как люди могут заботиться о братьях наших меньших и сохранять окружающую среду. В центре на постоянной основе содержатся более 200 птиц, большинство из которых – уникальные пернатые, которые уже не выживают в природной среде и нуждаются в уходе. Специалисты центра рассказали о реабилитации травмированных и разведении редких видов птиц. Мы погуляли по заповеднику, сфотографировались с птицами и даже покормили животных в вольерах. Очень надеюсь, что вернусь в эколагерь еще!

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ЛАГЕРЬ

ДЛЯ ДЕТЕЙ РАБОТНИКОВ
ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВ И ОРГАНИЗАЦИЙ
ПАО «ГАЗПРОМ»



Егор Ялин (ИТЦ)

– В свободное время я часто занимаюсь спортом, поэтому не удивительно, что в лагере с большим удовольствием принял участие в волейбольном турнире. Такая насыщенная лекционная программа, поездки, квизы – весь день был расписан поминутно. А в это время нам еще нужно было готовить на защиту свой проект. Спорт – отличный способ разгрузить мозг, отвлечься, взбодриться, а заодно и пообщаться с представителями других делегаций. В команде с ребятами из Екатеринбурга и Ухты мы сыграли два матча, я провел множество атак и приемов мяча. Наша сборная заняла третье место. В этот же день проходило много творческих мастер-классов: рисование на прянках, мыловарение, изготовление браслетов и экологическая флористика – каждый мог найти себе занятие по душе!



РОДНИКИ ПОВОЛЖЬЯ

На фестиваль-конкурс «Родники Поволжья-2023», что традиционно проводится на территории детской оздоровительной базы отдыха «Ласточка», приехали 265 работников из 18 филиалов Общества.

В этом году участники представили более ста номеров в 13 номинациях. В составе жюри – настоящие мастера и профессионалы своего дела: заслуженные деятели искусств, лауреаты международных и всероссийских конкурсов, преподаватели и художественные руководители титулованных коллективов. Однако, даже обладая огромным багажом знаний и опыта, оценивать самодеятельных артистов им было непросто. Газовики выложились «на все сто» и показали высокий уровень исполнительского мастерства.

ПОД ЗАЛПЫ ОВАЦИЙ

Творческий трехдневный марафон начали ансамбли и солисты, выступающие в самых народных номинациях. И здесь, как обычно, в числе первых починковская «Переливница», заволжский «Раштав», ивановская «Митрофановна», сеченовские «Теплостанские ребята». Каждый коллектив постарался заворожить слушателей душевным проникновением в старину, яркими костюмами и, конечно, безукоризненным вокалом. Подтверждением тому, что артистам удалось все задуманное, были громкие аплодисменты благодарных зрителей.

– В большом коллективе, на мой взгляд, проще выступать, чем сольно или в дуэте, – признается Дарья Евтеева из Приокского ЛПУМГ. – Обычно я исполняю эстрадные композиции, а в этом году решила попробовать себя в народном жанре, и это, я вам скажу, совсем непросто. Здесь нужно не только хорошо спеть, но и полностью погрузиться в образ, чтобы проникнуть в сердца слушателей.

Анастасия Абрамова, коллега Дарьи «по исполнительному цеху», добавляет: «Мы довольно долго репетировали этот дуэт и, конечно, видим свои недочеты, но, надеемся, зрителям понравился наш номер. Мы показали всё, на что сейчас готовы, и будем продолжать работать, чтобы в следующий раз в номинации «Вокал народный» выступить еще лучше».

В номинации «Фольклор» газовики представили целый ряд обрядовых номеров: это и фрагменты веселой церемонии сватовства, и трогательные проводы сына в армию. В очередной раз жюри и зрители фестиваля, затаив дыхание, слушали акапельное пение и смеялись в голос над веселыми частушками.

– Все-таки наши «Родники» – это больше фестиваль, а «Факел» – это, практически, профессиональный конкурс. Поэтому здесь и выступать гораздо спокойнее: обстановка очень дружественная, сцена всем хорошо знакома, и это тот самый случай, когда и стены поддерживают. Пожалуй, самое главное впечатление от фестиваля – радость встречи с коллегами, но и победить в номинации было бы, конечно, приятно, – говорит Юлия Швецова из Торбеевского ЛПУМГ.

Ансамбль «Васедема», в котором выступает Юлия, ярко представляет древние обряды и в этот раз не отошел от традиции. Газовики показали фрагмент заклинания земли для богатого урожая и, судя по бурной реакции зрителей, урожай в окрестностях базы отдыха «Ласточка» в этом году будет небывалый.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОЛОРИТ

Второй конкурсный день фестиваля «Родники Поволжья» продолжился выступлением танцоров в номинации «Хореография народная» и солистов в номинации «Вокал народный».

Сцена базы отдыха «Ласточка» на целый день превратилась в горячий танцпол, где, сменяя друг друга, самодеятельные артисты кружили хороводы, исполняли пируэты, плыли лебедушками и выбивали дробь перестуком каблуков.

– Танцевать в большом коллективе и просто, и трудно одновременно. С одной стороны, можно чуть-чуть спрятаться за коллег,

и твои неточные действия могут не увидеть зрители, с другой стороны, в общем рисунке танца надо тщательно контролировать и синхронизировать каждое движение, а также положение относительно партнеров. Иначе весь номер попросту развалится, поэтому и репетируем несколько месяцев, чтобы все движения были исполнены исключительно хорошо, – говорит Екатерина Мельничук из Управления технологического транспорта и спецтехники.

– В школьные годы у меня был опыт выступления на сцене, мы танцевали на праздниках и конкурсах, и было все легко и весело. Во взрослой жизни, кажется, все гораздо сложнее: появляется ответственность за себя и за коллектив, очень хочется не подкачать, и это постоянно держит в некотором напряжении. Кто с ним справляется, тот и выступает ярче и увереннее. Этому, конечно, надо учиться. И здесь мы с удовольствием постигаем новое на мастер-классах, – говорит Наиля Василова из Вятского ЛПУМГ.

Надо отметить, что члены жюри, днем оценивая мастерство наших самодеятельных артистов, по вечерам открыто делились с ними профессиональными секретами: ставили движения, учили держаться раскрепощенно, советовали, как работать с голосом и какое слово в тексте необходимо произнести по-особенному, чтобы им одним объяснить смысл всего произведения.

Полученные знания наши коллеги сумели тут же применить на практике – в заключительной номинации фестиваля «Художественное слово». Судя по реакции зала, им удалось найти правильные интонации и покорить сердца слушателей.

НОВОЕ ЗВУЧАНИЕ

Подводя итоги трех конкурсных дней, члены жюри поблагодарили артистов и организаторов за прекрасный фестиваль – праздник музыки и творчества.

– Неоднозначные чувства, – говорит Надежда Ковалёва, режиссер, актриса Нижегородского театра комедии, лауреат премии «Нижегородская жемчужина», дважды лауреат премии Нижнего Новгорода, председатель жюри в номинации «Художественное слово», – с одной стороны, жалко, что фестиваль заканчивается, но праздник удался, и это радует! На фестивале были, на мой взгляд, интересные и полезные мастер-классы, были учтены пожелания и ошибки. И надо сказать, что зазвучало в этот раз все по-новому!

Александр Зобов, заслуженный деятель искусств РФ, композитор, председатель жюри, подводя итоги фестиваля, искренне благодарили всех, кто принимал участие в организации праздника творчества и искусства, а участникам пожелал новых творческих высот.

– Я очень надеюсь, что эти три дня запомнятся вам надолго! Желаю успехов, полета высокого, как у ласточки, и всех благ! – подытожил он.

В результате первое место среди актовых залов Общества завоевало Вятское ЛПУМГ, среди клубных учреждений – Заволжское ЛПУМГ. Гран-при фестиваля – у ансамбля народной музыки «Раштав» также из Заволжского ЛПУМГ. Результаты фестиваля-конкурса по номинациям вы найдете в группе Общества ВКонтакте и на корпоративном портале предприятия.



Коллектив «ТанцГаз», Ивановское ЛПУМГ



Ольга Павлова, Пензенское ЛПУМГ



Ирина Сидорова, Роман Дорогин, администрация



«Волжское раздолье», Волжское ЛПУМГ

40 МЕТРОВ

Пожелавший снимок, на нем молодые, улыбающиеся люди в форме военно-морского флота на своем боевом посту. На переднем плане – Владимир Конюхов. За кадром – грядущие испытания, где есть место силе воли, мужеству и отваге.

День моряка-подводника – есть такой в мартовском календаре – совершенно особенный для ветерана Пильнинского ЛПУМГ Владимира Конюхова. В этот день память вновь возвращает его в далекое лето 1983 года, когда в камчатской бухте Саранной на глубине 40 метров затонула атомная подводная лодка (АПЛ) Тихоокеанского флота К-429.

Тогда об этой истории знали немногие. Сейчас, 40 лет спустя, о событиях, предшествующих трагедии, – гибели лодки, о спасении экипажа и последующем расследовании можно прочитать в интернете. Если опустить множество деталей, то кратко история гибели лодки выглядит так.

АПЛ К-429 спущена на воду 22 апреля 1972 года на заводе «Красное Сормово». В конце мая 1983 года субмарина вернулась после очередного автономного плавания в Индийском океане. Экипаж лодки отправился в отпуск, а ей самой до сентября предстоял плановый межпоходовый ремонт. Но уже 20 июня командир дивизии отдал приказ: вывести К-429 в море для учебных стрельб с целью закрытия дивизионного плана боевой подготовки.

Капитан подводной лодки Суворов пытался отказаться, ссылаясь на неготовность самой лодки и экипажа, но под давлением комдива и его угроз исключения из рядов КПСС

и трибунала был вынужден выполнить приказ и выйти в море.

Катастрофа произошла 24 июня 1983 года в 23 часа 35 минут в 4,5 милях от берегов Камчатки во время пробной дифферентовки – проверки способности погружения и всплытия. При погружении в четвертый отсек лодки мощным потоком хлынула забортная вода. Она проникла через вентиляционные клапаны, которые оказались не закрытыми из-за прерванного ремонта. Приняв на борт тонны ледяной воды, АПЛ К-429 затонула на глубине 38 метров.

Первый отсек, ракетно-торпедный, оказался затоплен на 75%, как и второй. Третий отсек, где находились 43 человека, оставался практически сухим. А вот четвертый – электромеханический отсек лодки затопило полностью. В момент аварии в нем находилось 17 человек. Троє успели покинуть опасное место, а 14 человек, согласно уставу, остались на боевом посту до конца. За три минуты до гибели они сумели обесточить отсек, предотвратив пожар.

Выяснилось, что неисправны все аварийно-спасательные и сигнальные средства. Было принято решение шлюзовать на поверхность двух добровольцев с информацией об аварии и о месте нахождения затонувшей лодки. 25 июня в четыре часа через торпедный аппарат за борт вышли два мичмана, в восемь часов утра прорвавших до костей добровольцев подобрали морские пограничники и объявили сигнал об аварии. Еще через шесть часов к месту ЧП прибыло спасательное судно.

Более четырех суток длилось спасение экипажа затонувшей лодки. Экипаж подлодки

совершил настоящий подвиг: впервые в мире из терпящей бедствие на глубине 40 м подводной лодки смогли подняться на поверхность 104 человека. Среди спасшихся членов экипажа К-429 был и матрос срочной службы Владимир Конюхов.

Еще не зная о деталях трагедии, свой разговор с Владимиром я начала с вопроса «Атомоход подвели техника или люди?» «Люди», – ответил Владимир.

Владимир, немногословный собеседник, рассказывал историю скрупультно, постоянно отсылая меня к интернету: «читай, там все давно написано». И все же кое-какие подробности узнать удалось.

«В армию ушел в 1982 году. Через год службы на флоте мы вернулись из первой для меня «автономки» – стояли у берегов Вьетнама. Часть экипажа по возвращении успела уехать в отпуск. А мы, матросы-срочники, продолжали нести службу на берегу, пока лодку отправили на межпоходный ремонт.

Когда объявили срочный выход в море для проведения учений, мы с небольшой частью основного экипажа вернулись на борт. Команду собирали из нескольких экипажей, что уже было нарушением. На борту было два капитана.

После выхода в море события развивались очень быстро. В первые же минуты после начала погружения в соседний, четвертый, отсек хлынула забортная вода. Все, кто там был, погибли. Ночью в нашем отсеке из-за проникшей в аккумуляторные ямы воды начали взрываться аккумуляторы. С возникшим пожаром удалось справиться, но воздух оказался отравлен ядовитыми парами. Всем пришлось перебраться во второй отсек. По мере заполнения отсеков водой переходили в следующий.

Почти сутки с момента аварии мы ждали помощи. Тяжеловато было. У кого-то нервы сдавали. Помогала поддержка товарищей. На следующий день пришел корабль-спасатель, и оказалось, что выходить наружу придется самим, «открытым способом» в гидрокостюмах через 10-метровую шахту торпедного аппарата. Непросто было заставить себя погрузиться в ледяную темноту.

Выход экипажа на поверхность продолжался четверо суток. Поднимались вверх по аварийному тросу, с остановками для адаптации к давлению, чтобы избежать последствий подъема с глубины. Отсчитывали скорость подъема. Один из первых поднимавшихся матросов безнадежно запутался в страховочной веревке. Водолазного ножа у него не оказалось, и он погиб в двух метрах от поверхности. Поднимаясь, мы все его видели. Тело удалось убрать только после завершения подъема. Я уходил с лодки на третьи сутки после аварии.

Несмотря на огромное напряжение и трагичность происходящего, были и смешные моменты. Наш кок перед выходом за борт не положил под ступни специальные отягощающие пластины, позволяющие сохранять в воде вертикальное положение тела, и весь подъем провел вниз головой. Появление



Владимир Конюхов

из воды его «пятой точки» спасатели на палубе встретили дружным хохотом.

Экипаж после спасения отправили в госпиталь для реабилитации. Тем, кто не мог продолжить службу в море, предложили другие варианты. Но почти все вернулись на флот. Нас расформировали по другим экипажам.

К-429 удалось поднять. Лодку поставили на ремонт в док. Мы служили поблизости и часто наблюдали за ее ремонтом. Вскоре ее потопили во второй раз – и уже окончательно – у самого берега, прямо в ремонтном доке. Восстановливать К-429 больше не стали.

На экипаж переложили всю ответственность за гибель атомохода. Капитан АПЛ Суворов взял всю вину за трагедию на себя и получил 10 лет тюрьмы.

Орденом Красной Звезды наградили только 23-летнего мичмана Василия Баева, который фактически обеспечил выход всего экипажа с подводной лодки и, уходя последним, задраил за собой люк. Этим он спас атомоход от фатального затопления.

Владимир Конюхов прослужил на тихоокеанском флоте 3 года и 2 месяца. Подумывал остаться на Камчатке. Природа, говорит, там удивительная. Но дома все это время его ждала невеста Наденька.

Дальнейшую жизнь после армии определила профессия строителя, которую Владимир получил в Перевозском техникуме. В 1994 году из местной строительной организации он перешел на работу в Пильнинское ЛПУ. Силами строительной бригады возводились дома для семей сотрудников станции, шел монтаж цеха «Ямбург-Тула-II», велись строительство производственных сооружений филиала.

Позднее Владимир Иванович освоил профессию стропальщика и без малого тридцать лет проработал в отделе материально-технического снабжения. А в декабре 2022 года отправился на заслуженный отдых, в свое свободное плавание.

Елена Адушева,
Пильнинское ЛПУМГ



Владимир Конюхов (на первом плане) и товарищи по службе

МЫ ВМЕСТЕ

ПОМОЖЕМ НАШИМ!

Работники Волжского ЛПУМГ приняли участие в акции по сбору помощи бойцам СВО.

Сбор в поддержку мобилизованных граждан и участников специальной военной операции проходил в поселке городского типа Приволжский Республики Марий Эл.

– Наш филиал не остался в стороне, и мы решили принять участие в добром деле, – рассказывает заведующая хозяйственным участком Наталья Бакуркина. – Это не первая благотворительная акция, в которой участвуют работники Волжского ЛПУМГ. Ведь у каждого из нас есть кто-то:

родной, близкий, знакомый, сосед, кто участвует в СВО. Для нас они не просто солдаты, они для нас Герои!

В филиале собрали более 110 тысяч рублей и закупили необходимые бытовые товары: бельё, лекарства, средства личной гигиены, строительные инструменты, продукты питания и многое другое. Посылка была тщательно упакована и передана главе администрации поселка Приволжский, который, в свою очередь, обеспечит доставку в зону СВО.

– Участвуя в таких благотворительных акциях, мы хотим поддержать наших бойцов, ведь мы их тут. Мы должны дать почувствовать ребятам на фронте, что их любят и ждут дома. И очень приятно, что в нашем коллективе столько добрых, отзывчивых и неравнодушных людей, – отмечает Наталья Бакуркина.



НАСТАВНИК, ДРУГ И ПРЕКРАСНЫЙ КОЛЛЕГА

Вятское ЛПУМГ на участок метрологии я поступил работать в далёком октябре 2006 года. С этого момента моим наставником стал ведущий инженер по метрологии – руководитель группы метрологии Рашид Габдулфаязович Лутфуллин, человек занимающийся метрологией в Вятском ЛПУМГ 30 лет! За 10 лет, что работали вместе, он передал мне весь свой огромный опыт и знания не только в сфере метрологии, но и в жизненных ситуациях. Я прошел путь прибориста по метрологии от третьего до пятого разряда. В 2012 году занял должность техника-метролога 2-й категории Вятского ЛПУМГ.

Помню, как Рашид Габдулфаязович рассказал интересную историю, случившуюся в начале его трудовой деятельности. Инспекторы «Газнадзора» нашли в нашем филиале нарушение, но он смог убедить их в неправильности данного замечания

(хотя знал, что оно правильное), а после их отъезда недочет устранил. В следующем году, когда приехал этот же инспектор и указал на «неправильное замечание», доказал, что сделано всё в соответствии с научно-технической документацией. Этот случай показал мне, что всегда надо отстаивать свою точку зрения, какой бы она ни была, главное стоять на своём.

Мой наставник сейчас находится на заслуженном отдыхе, и теперь уже я во главе участка метрологии службы АиМО. Весь накопленный опыт очень помогает в работе. Пользуясь случаем, хочу сказать большое спасибо Рашиду Габдулфаязовичу. Пожелать крепкого здоровья и долгих лет жизни!

**Алексей Лопухин,
инженер по метрологии 2-й категории**



Алексей Лопухин и Рашид Лутфуллин.
Фотограф – Руслан Карабаев, Вятское ЛПУМГ

ДИНАСТИИ

ТРУДОВАЯ ДИНАСТИЯ ШИРАНОВЫХ

Основателем династии водителей, два поколения которых трудятся в Управлении технологического транспорта и специальной техники, стал Николай Павлович Ширанов. Он много лет проработал водителем автомобиля в Приокском ЛПУМГ, а сейчас по его стопам идут сыновья – Александр, Дмитрий и Артем.

Старший сын Александр после школы несколько лет работал в кооперативах, потом устроился водителем в Приокское ЛПУМГ. Средний сын Дмитрий пришел в филиал сразу после службы в Российской Армии. В настоящее время он работает инженером по безопасности движения. Артем свою трудовую деятельность тоже начал водителем автомобиля в Приокском ЛПУМГ, где и работает в настоящее время.

– Бывает, что человека тяготит его работа, он считает дни и недели до пенсии. В нашей семье не так. Мы каждый день с удовольствием идем на работу, занимаемся любимым делом. Продолжая дело отца, вот уже более 62 лет, мы не расстаёмся с баранкой. Причём лёгких путей никогда

не ищем, всегда работали там, где было нужно. Работа для нас, как вторая кожа. Её не только удобно «носить», она ещё и защищает от всех жизненных невзгод и неурядиц, – рассказывает Дмитрий Николаевич.

Профессия шофёра привлекала братьев с малых лет. Они понимали, что работать будет непросто, надо уметь справляться как с капризами автомобиля, так и с неожиданными ситуациями на дороге. Шофёр должен обладать хорошим здоровьем и определённой физической подготовкой.

– Всю свою молодость мы смотрели на отца и стремились быть как он. Каждый из нас, как только исполнялось 18 лет, шел обучаться вождению и получал водительское удостоверение. Полагаем, что и наши сыновья также первым делом пойдут учиться на права, а затем связуют свою жизнь с автомобилями, – говорит Дмитрий Ширанов. – Одна из наших традиций – ежегодное празднование дня водителя в последнее воскресенье октября. Мы собираемся всей семьёй и делимся историями, которые происходили с



Фото из семейного архива: Дмитрий, справа от отца, Александр – слева, внизу младший сын Артём

нами на дороге. Наша трудовая династия только набирает обороты, шофёрами работают всего два поколения, но мы верим, что дети продолжат семейное дело!

МУЗЕЙ

«ИСТОРИЯ – НАШЕ НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»

Три месяца назад свои двери для посетителей открыл музей Общества «Магистрали трудовых побед». Пока основные его посетители – сотрудники администрации. И как оказалось, каждый из экскурсантов нашел здесь для себя что-то интересное и новое. Мы решили узнать у посетителей, что же именно им понравилось больше всего.

Федор Марков, ведущий инженер производственного отдела автоматизации службы АиМО

– Мне понравилось всё: очень познавательная общая информация, с которой начали экскурсию; приятно вспомнить историю предприятия, окунуться в те годы, когда все создавалось. Для меня это особенно дорого потому, что близко. Вижу на фотографиях знакомые лица, очень много кадров с трассы, на них запечатлено, как все начиналось, происходило. Я думаю, молодежи будет особенно интересно побывать здесь, потому что история – это наша жизнь, ее никогда не надо забывать, это наше настоящее и будущее. Очень рад, что наконец-то в Обществе создан музей!

понаты. Всё наглядно и доступно, даже не ожидала, честно сказать! На предприятии обязательно должен быть музей, потому что очень важно знать историю компании, где ты трудишься. Например, мы, в администрации: не все пришли сюда работать с трассы, а многие вообще не знают как это все выглядит, и как организован процесс работы там, на местах. Спасибо!

Светлана Абашина, экономист по финансовой работе 1-й категории, финансовый отдел

– Понравилась разбивка музея по филиалам, где представлены экспонаты и история каждого из них, а также по тематическим зонам. Благодаря этому есть возможность сфокусировать свое внимание на разных направлениях: послушать интерактивную карту, рассмотреть представленные в витринах экспонаты и схематичные фрески, а затем в кинозоне посмотреть небольшой фильм о работе нашего предприятия. Время на экскурсию не так много, поэтому будем приходить в музей еще, спасибо большое!

Сергей Судаков, ведущий инженер по эксплуатации магистральных газопроводов

– Музей задуман и реализован очень хорошо. Экскурсия понравилась, все было очень здорово! Однозначно на предприятии должен быть корпоративный музей, ведь, действительно,



очень важно, когда есть что показать непосредственно по направлению своей работы. Больше всего понравилась интерактивная карта, сразу наглядно видно, как развивалась и разрасталась газотранспортная система предприятия.

Наталья Козлова, аудитор ОВА, отдел налогов

– Экскурсия понравилась, информация была исчерпывающая. Благодаря интерактивной карте стало наглядно понятно, как выглядит, например, шестиниточный коридор. Когда у предприятия такая длинная история, то ему, несомненно, уже есть что показать, как раз для этого и необходим корпоративный музей.



ФИНАЛЬНЫЙ ТУРНИР

В спортивно-оздоровительном комплексе «Олимпийские надежды» Сеченовского ЛПУМГ завершился турнир по мини-футболу среди команд филиалов Общества.

В финальном турнире приняли участие команды из восьми филиалов предприятия: Заволжского, Ивановского, Моркинского, Пензенского, Сеченовского и Починковского ЛПУМГ, УМТСиК и УТТИСТ.

На предварительном этапе участники были разбиты на две группы по четыре команды. В каждой группе места разыгрывались по круговой системе. Команды, занявшие первые или вторые места в группах, выходили в финальную часть и разыгрывали места с первого по четвертое. Те, кто на предварительном этапе был третьим, оспаривали места с пятого по шестое; ставшие четвертыми – с седьмого по восьмое. Игры проводились по олимпийской системе. Если соперники не выявили победителя в основное время, назначалась серия восьмиметровых ударов (пенальти).



Дмитрий Прокофьев, администрация, фотограф – Павел Здюмаев, Сеченовское ЛПУМГ

По результатам турнира определены лучшие спортсмены в номинациях:

«Лучший вратарь» – Дмитрий Сорокин (Заволжское ЛПУМГ)

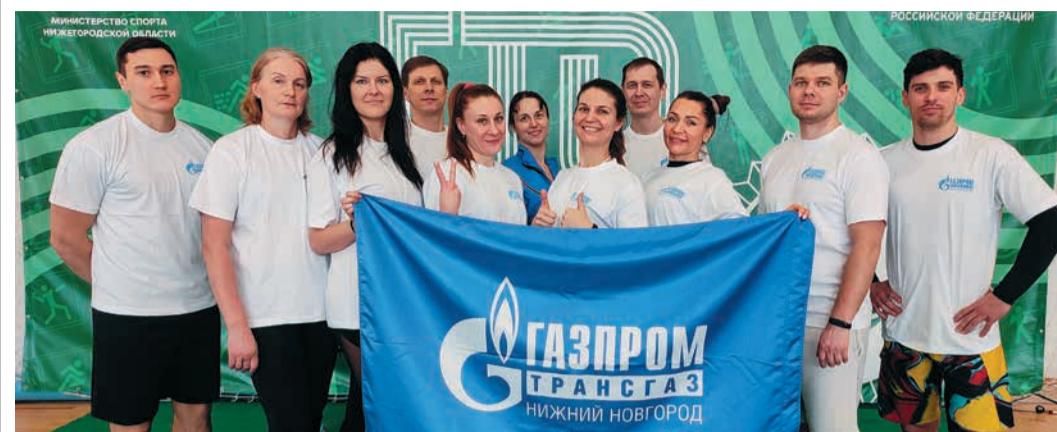
«Лучший защитник» – Роман Пеньшин (Пензенское ЛПУМГ)

«Лучший игрок» – Илья Сёмин (УМТСиК)

Поздравляем победителей и призеров с победой!

ФЕСТИВАЛЬ ГТО

Команда ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» стала бронзовым призером Второго фестиваля ГТО среди трудовых коллективов Нижегородской области.



В Нижнем Новгороде, в ФОКе «Приокский», спортсмены в возрасте от 20 до 59 лет соревновались в шести дисциплинах: подтягивание, отжимание, прыжки в длину, наклоны, поднимание туловища из положения лежа и стрельба. В состав команды ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» вошли сотрудники нижегородских подразделений предприятия: Дмитрий Прокофьев и Ирина Пушкарёва (администрация), Илья Сёмин и Юлия Андреева (УМТСиК), Анастасия Сиротина (ИТЦ), Андрей Хренкин (УАВР), Юлия Букина (УТТИСТ), Максим Варанкин, Ирина

Прокофьева, Андрей Майданов и Дарья Евтеева (Приокское ЛПУМГ).

Наши спортсмены заняли третье место, уступив командам «Локомотив ГЖД» и «ВМЗ».

Всего за переходящий кубок ГТО сразились 33 команды, в составе которых было 198 сотрудников нижегородских коллективов. Организаторами мероприятия выступили Министерство спорта Нижегородской области и агентство «Рейтинг спорта».

Поздравляем всех участников фестиваля ГТО с достойным результатом и желаем им дальнейших спортивных успехов.

НАШИ РЕГИОНЫ

ЧЕБОКСАРЫ

Куда едем?

Город Чебоксары впервые упоминается в письменных источниках 1469 года. Однако люди селились здесь и раньше: по данным археологических раскопок, с XIII–XIV веков. Как торговый город Чебоксары стали известны с конца XVII – начала XVIII столетия.

Что посмотреть?

- **Чебоксарский залив, ул. К. Иванова, 13.** Излюбленное место отдыха туристов и местных жителей. Он представляет собой две запруды и впадающие в них небольшие речки. Здесь проходят различные мероприятия, работают кафе и развлекательные заведения.
- **Речной порт, пл. Речников, 5 –** и достопримечательность города, и важный транспортный узел. За сезон навигации водная акватория принимает около 400 туристических судов, курсирующих по Волге. Рядом с портом находится городская набережная, где проходят праздники и фестивали.
- **Свято-Троицкий православный мужской монастырь, ул. К. Иванова,** основан по указу царя Ивана Грозного в 1566 году. За годы своего существования монастырь переживал периоды расцвета и упадка. В новейшей истории возобновил свою деятельность в 1993 году, действует и по сей день.
- **Световой пешеходный мост в Чебоксарах** – самый длинный в стране – 320 метров. Весь путь украшают девять километров гирлянд – это 72 156 лампочек. Мост ведет от Красной площади, через залив, к Монументу Матери.

Куда сходить?

- **Чувашский драмтеатр, Красная площадь, 7.** Театр появился в Казани в 1918 году и вначале был передвижным. В 1920 году переехал в г. Чебоксары, а постоянное место жительства обрел только в 1961 году. Сегодня репертуар театра – постановки в разных жанрах, в основном на чувашском языке. Однако есть специальное оборудование для синхронного перевода.
- **Национальный музей, Красная площадь, 5/2.** В музее можно познакомиться с традициями, крестьянским бытом древних чувашей, их праздниками. В отдельном зале представлены экспонаты, рассказывающие о флоре и фауне региона.
- **Художественная галерея, ул. К. Иванова, 4,** единственное здание в городе в стиле модерн. В галерее можно увидеть оригиналы полотен Куинджи, Айвазовского, Левитана и других великих художников.
- **Театр оперы и балета, Московский проспект, 1.** Прежде всего стоит оценить здание театра: величественная башня, чем-то напоминающая космическую инопланетную базу. В самом театре – замечательные постановки и вдохновляющая игра артистов.

Что попробовать?

Пирог хуплу, окрошка по-чувашски, лепешки кабартма, десерт из калины.

Что привезти?

- Расписная посуда и керамика. Яркие тарелки, блюда и солонки с видами города или изображением мужчин и женщин в национальных костюмах.
- Чувашская литература – интересный вариант для тех, кто хочет поближе познакомиться с самобытной культурой республики.
- Хенд-мэйд изделия из «Мастерской двух сестёр». Здесь проходят различные мастер-классы, на которых вы можете самостоятельно сделать вещи в национальном стиле, а после увезти их в качестве сувенира.



Залив Волги



Чувашский драматический театр



Салют в День Республики

Автор снимков – Николай Дуткин, Заволжское ЛПУМГ

