16+

ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ НИЖНИЙ НОВГОРОД | 60 ЛЕТ 1960–2020

МАГИСТРАЛЬ

№ 8 (125). **Август 2020 г.** | Газета ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»

РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ В ВОЛЖСКОМ ЛПУМГ

Стр. 3

ЧЕТЫРЕМ ФИЛИАЛАМ ПРЕДПРИЯТИЯ ИСПОЛНЯЕТСЯ 30 ЛЕТ

Стр. 4

ОПЫТ СОТРУДНИКОВ ПО ПЕРЕВОДУ ЛИЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ГМТ

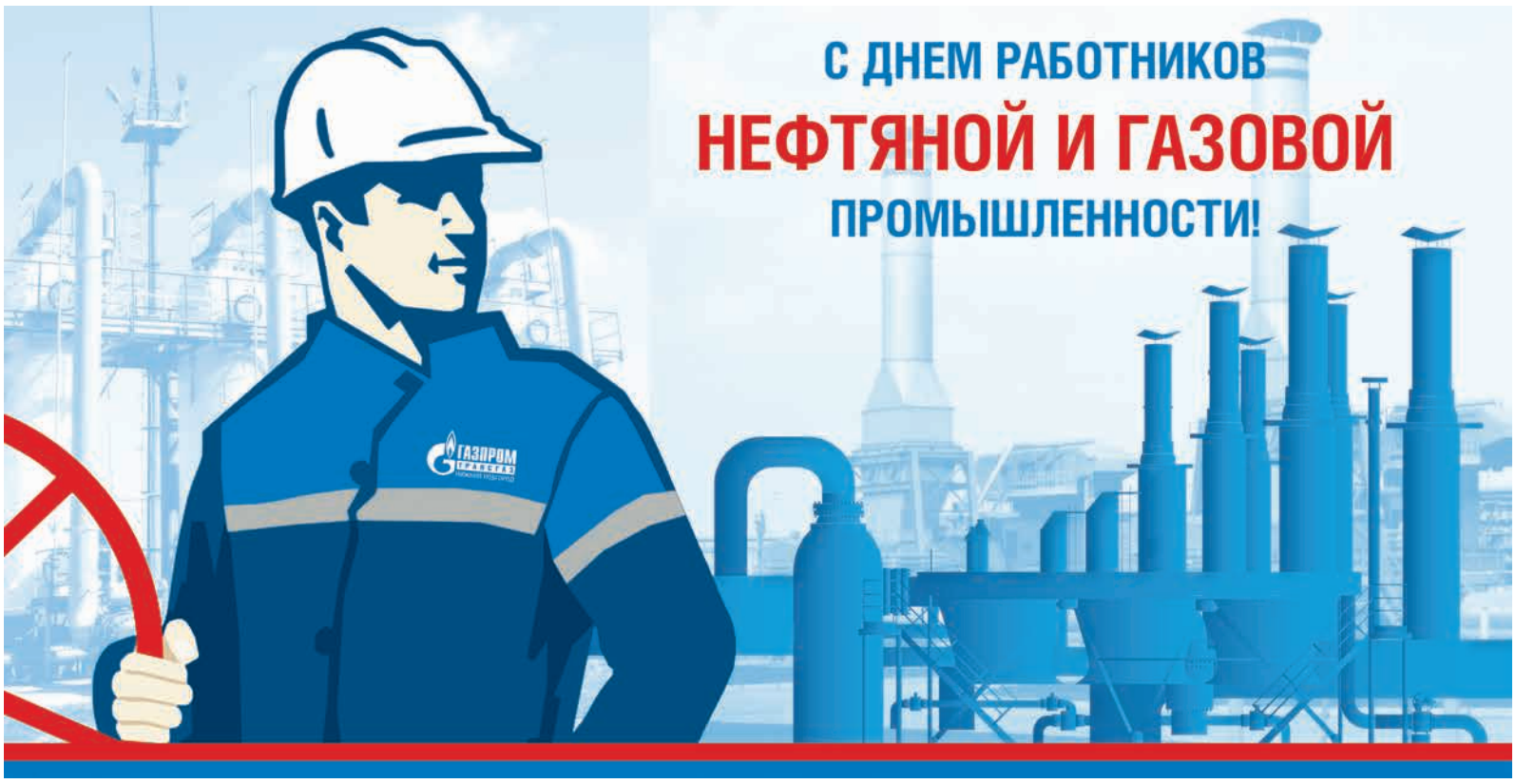
Стр. 5

В РУБРИКЕ «ЗДОРОВЬЕ» ИНТЕРВЬЮ С КОЛЛЕГАМИ, ПЕРЕБОЛЕВШИМИ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИЕЙ

Стр. 7

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

Каждое первое воскресенье осени сотрудники нашего предприятия отмечают свой профессиональный праздник – День работников нефтяной и газовой промышленности, или, как говорят на предприятии, День газовика.



История отрасли неразрывно связана с историей страны. Великая Отечественная война отгремела 75 лет назад, а зарождение газовой промышленности в России стало предвестником Победы. Первый магистральный газопровод Бугуруслан–Куйбышев был построен в 1943 году для увеличения производственных мощностей оборонных предприятий. Трубы на прокладку газопровода собирали со всей страны. Когда их не хватало, в ход шли артиллерийские стволы.

После окончания войны развитие газовой отрасли пошло ускоренными темпами. Силу газа, его значение для развития промышленности высоко оценили в областях и республиках, стало ясно: газопроводов нужно гораздо больше, потому что газ должен прийти в самые удаленные поселки нашей Родины!

И поколение победителей – люди, которые еще вчера сражались на поле боя и трудились в тылу, сразу после окончания войны стали также самоотверженно прокладывать первые магистрали – артерии, питающие возрождающуюся промышленность. Этих людей объединил газ. Именно тогда появилось слово «газовик», которое теперь произносят с гордостью и уважением к специалистам отрасли.

Сотрудники нашего Общества обслуживают производственные объекты, имеющие стратегическое значение для всей страны. С момента основания предприятия в 1960 году газотранспортная система строилась и расширялась, вводились в эксплуатацию новые производственные и социальные объекты.

– *Опасная ли у нас работа?* – улыбается ветеран Кировского ЛПУМГ Владимир Горюнов. – *Да, опасная, но ее надо не бояться, а знать!*

Владимир Федорович знает, о чем говорит: в этом году он будет праздновать День газовика в 50-й раз!

Ветераны предприятия заложили основные принципы качественной и бесперебойной работы, главный из которых – ответственное отношение к труду. Каждый из них прошел долгий трудовой путь и считает, что газовиками становятся далеко не все. Этого звания достойны те специалисты, которые проработали на предприятии несколько лет и постигли все тонкости своей профессии.

– *Чтобы называться гордым словом «газовик», человек должен проработать лет десять, как минимум! Надо вникнуть во все детали и все знать. Тут очень много нюансов,* – считает Валентин Краев, ветеран Моркинского ЛПУМГ. Сам он пришел на предприятие в 1988 году и прошел трудовой путь от мастера до начальника линейно-эксплуатационной службы.

Люди – команда профессионалов, которая выполняет свою работу честно и с полной самоотдачей, – были и остаются главной ценностью Общества. Газовикам не привыкать к трудностям. Сама работа, связанная с опасными и вредными производственными факторами, подразумевает ежедневный риск.

Поэтому даже в условиях пандемии коронавирусной инфекции, которая в этом году неожиданно перевернула жизнь людей во всем мире, наше предприятие продолжило надежную и эффективную транспортировку природного газа. Все объекты Общества работали в штатном режиме. Сбоев в работе оборудования допущено не было.

Сейчас на всех объектах предприятия кипит работа: идет активная подготовка к прохождению осенне-зимнего периода. Наверное, неслучайно и профессиональный праздник приходится на наиболее знаковое время для всех газовиков. Но как бы ни было тяжело, какие бы трудности ни приходилось преодолевать, главное – четкое понимание, что от качественно выполненной работы зависит благополучие наших сограждан.

Валерий Ефимов, начальник службы ЭВС, трудится в Заволжском ЛПУМГ 36 лет, практически с даты основания производственного подразделения.

– *Первое время кажется, что все тяжело, но если у человека есть желание, он всему научится, привыкнет и будет идти вперед, расти по ступенькам, человеком станет. Не унывайте, только вперед!*

60 ЛЕТ – ЭПОХА ПОБЕД

ТРАССА 60

Совет молодых ученых и специалистов проводит эстафету передачи флага к 60-летию Общества. Сотрудники предприятия из рук в руки передадут флаг с символикой юбилея своим коллегам из других филиалов.

Молодые специалисты соседствующих филиалов будут двигаться по направлению друг к другу, встречаясь в заранее обозначенных точках. Всего таких пунктов будет организовано 25. Флаг 60-летия Общества из Нижнего Новгорода будет направлен в Кировское ЛПУМГ, далее – на юго-запад до Пензенского ЛПУМГ, а затем на север – в сторону Ивановского ЛПУМГ. Финальный этап маршрута состоится в Нижнем Новгороде, где флаг пронесут представители сервисных филиалов: Инженерно-технического центра, Управления аварийно-восстановительных работ, Управления материально технического снабжения и комплектации, Управления технологического транспорта и специальной техники. В итоге, преодолев около 3000 километров через все регионы деятельности компании, флаг снова вернется в администрацию. Отметим, что доставлять флаг в обозначенное место передачи в следующий филиал будут автомобили, работающие на метане.

– *Транспортировать газ – наше общее дело, где от ответственности каждого зависит работа всего нашего предприятия. Эстафетой передачи флага – корпоративного символа ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» – мы хотим подчеркнуть значение всех филиалов, как надежных и незаменимых элементов газотранспортной системы. Таким флешмобом мы хотим показать, что коллектив нашего предприятия – единый и сплоченный, и каждый из нас уверен в профессионализме и мастерстве своих коллег,* – прокомментировали организаторы мероприятия.

НАДЕЖНОСТЬ РАБОТЫ ОБЕСПЕЧИМ

В период подготовки к зиме планируется выполнить ремонт оборудования 27 объектов ГРС и 18 производственных зданий.

В настоящее время полностью завершены работы по капитальному ремонту технологического оборудования пяти газораспределительных станций и текущему ремонту трех зданий операторных, устранено четыре дефекта трубопроводной обвязки ГРС.

В соответствии с утвержденными планами-графиками в 14 филиалах Общества продолжается проведение работ на 18 ГРС, 58 объектах газораспределения, 12 зданиях ГРС и трех домах операторов.

До конца 2020 года планируется:

– на 11 ГРС устранить 52 дефекта, выявленных по результатам экспертизы промышленной безопасности,

– выполнить комплексный ремонт трех ГРС,

– на семи ГРС установить автоматические одоризаторы газа,

– на четырех ГРС отремонтировать подогреватели газа в заводских условиях,

– заменить подогреватели газа на двух ГРС,

– выполнить ремонт 15 производственных зданий ГРС и трех домов операторов,

– выполнить замену 53 пунктов и ремонт четырех пунктов редуцирования газа на 57 объектах газораспределения.

КАЧЕСТВЕННО И В СРОК

В филиалах вступили в активную фазу работы по планово-предупредительному ремонту на газотранспортных объектах предприятия.

ВЯТСКОЕ ЛПУМГ

Более 3 млн м³ природного газа удалось сохранить в ходе выполнения огневых работ по замене дефектных тройников Ду1420х1020 на линейной части магистральных газопроводов «Ямбург–Тула I, II». Перед началом работ при помощи мобильных компрессорных установок газ из ремонтируемых участков был перекачен в действующий газопровод. Такие работы в филиале проводились впервые.

Также планово-предупредительный ремонт проведен в компрессорных цехах филиала.

ПОЧИНКОВСКОЕ ЛПУМГ

Завершены планово-предупредительные ремонтные работы в компрессорных цехах «Уренгой–Центр II» и «Ямбург–Елец I». Здесь заменены три единицы трубопроводной арматуры различного диаметра и тройник Ду1020х420. К работам привлекались специалисты филиала, УАВР, УТТиСТ, УМТСиК, ИТЦ.

Параллельно проводились ревизия трубопроводной арматуры, промывка секций АВО газа, наружный и внутренний осмотр и техническое освидетельствование оборудования, работающего под избыточным давлением, проверка и наладка электрооборудования и оборудования КИП.

Работы в филиалах осуществлялись в рамках подготовки к эксплуатации объектов газотранспортной системы в осенне-зимний период 2020–2021 года, были выполнены в срок и с надлежащим качеством.

Андрей Сырцов, Вятское ЛПУМГ,
Иван Бадин, Починковское ЛПУМГ

ПРОФЕССИЯ ГАЗОВИК

ПРИБОРИСТ

Пресс применяется для задания требуемого пневматического давления для проведения калибровок приборов измерения давления (датчиков давления, манометров, вакуумметров). Пресс предназначен для создания избыточного давления воздухом, при калибровке измерительных приборов давления.

Основные функции прибориста – проверка и регулировка точности работы измерительных аппаратов и приспособлений. Главная цель его деятельности – приведение измерительных приборов в полное соответствие установленным стандартам.
Кроме того, профессия прибориста подразумевает и умение разрабатывать поверочные схемы для различных видов измерений, инструкции, методички и прочие документы.

Калибратор давления совместно с эталонными модулями давления предназначен для точного измерения и воспроизведения абсолютного и избыточного давления. Применяется в качестве рабочего эталона при калибровке различных средств измерений давления, вторичных показывающих и регистрирующих приборов, образцовых манометров.

ИНФОРМАТОРИЙ

ПОВЫШЕННАЯ ИЛИ ПОНИЖЕННАЯ ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

Одно из важнейших условий нормальной жизнедеятельности человека – сохранение теплового баланса организма. Изменение параметров производственного микроклимата оказывает существенное влияние на состояние теплового обмена между человеком и окружающей средой.

В профилактике перегревания большое значение играет рациональный питьевой режим. При больших влагопотерях – более 3,5 кг за смену и значительном времени облучения инфракрасной радиацией – 50% и более – применяется подсоленная (0,3% NaCl) газированная вода с добавлением солей калия и витаминов. При меньших влагопотерях расход солей восполняется пищей. В южных районах страны в горячих цехах применяются белково-витаминный напиток, зеленый байховый чай с добавлением витаминов и др.

Низкая температура и усиление подвижности воздуха способствуют увеличению теплопотерь. При низких температурах среды повышенная влажность увеличивает теплопотери организма в результате интенсивного поглощения водяными парами энергии излучения человека. Однако большее увеличение теплопотерь происходит при непосредственном смачивании поверхности тела и одежды.

В профилактике перегревов и переохлаждения большую роль играют средства индивидуальной защиты: спецодежда из хлопчатобумажных, суконных и штапельных тканей, фибровые, дюралевые каски, войлочные шляпы и др.

БОЛЬШАЯ РАБОТА. КАЧЕСТВЕННО И ОПЕРАТИВНО

Диагностика и ремонт газопроводов проводятся во всех филиалах предприятия, но именно в Волжском ЛПУМГ в этом году запланирован и уже во многом реализован самый большой объем работ.

Замена дефектов по результатам внутритрубной диагностики (ВТД) проводились одновременно на двух газопроводах: построенном в середине 70-х годов газопроводе «Пермь–Горький I» и проложенном десятилетием позже «Уренгой–Центр II».

Вначале ремонтные бригады выехали к селу Бишня Республики Татарстан и поселку Приволжский Республики Марий Эл на газопровод «Пермь–Горький I», где в течение трех месяцев были устранены 75 дефектов на 35 км участка газопровода, заменено 200 м трубопровода диаметром 1220 мм. Затем, с февраля по июнь, проведены работы на межкрановом участке газопровода «Уренгой–Центр II»: обследовано 44 км, устранено 98 дефектов, заменено 525 метров трубопровода диаметром 1420 мм.

– Работы – внеплановые, и устранить выявленные дефекты необходимо было безотлагательно. Эти магистрали имеют стратегическое значение для поставки газа потребителям нашей страны, а также важны для внешнего экспорта. «Пермь–Горький I» «питает» потребителей нескольких регионов: республик Татарстан, Марий Эл, Чувашия, Нижегородской области, а газ по МГ «Уренгой–Центр II» поставляется в Европу, – объясняет начальник линейно-эксплуатационной службы Волжского ЛПУМГ Валерий Кузнецов. – *Рабочие полгода, без перерывов, фактически жили на объектах. Все усложнялось еще и тем, что зима выдалась теплая и дождливая, затем наступил период паводка, приходилось бороться с прибывающей водой, укреплять стенки котлованов, строить лежневые дороги.*

Если на вышеупомянутых газопроводах проведение внутритрубной диагностики было стандартной процедурой, то на газопроводах «Уренгой–Ужгород» и «Уренгой–Центр I» провести оценку состояния трубы было технически непросто. Дело в том, что не все участки газопроводов нашего предприятия оборудованы камерами запуска, приема очистного и внутритрубного инспекционного оборудования. В таких случаях осуществляется монтаж временных камер приема и запуска устройств (КПЗОУ).

В прошлом году впервые с момента строительства этих газопроводов (середина 80-х годов) была проведена их очистка и внутритрубная диагностика. Тогда были обследованы три участка 35, 19 и 18 км длиной. В этом году работы продолжились. Уже завершена диагностика 13-километрового участка газопровода «Уренгой–Ужгород», и в данный момент ведется работа на «Уренгой–Центр I» (по плану там будет обследовано 14 км).

– Конструктивно так устроено, что в местах подводных переходов диаметр газопроводов меняется с 1420 на 1220 мм, – поясняет Валерий Кузнецов, – *в связи с этим проведение диагностики на таких участках усложняется, и определить их техническое состояние имеющимися методами в полном объеме не представляется возможным, а проведение ВТД с применением временных КПЗОУ позволяет выявить имеющиеся дефекты и оперативно их устранить.*

Для проведения ВТД и замены дефектных тройников на газопроводе «Уренгой–Центр I» производится перекачка газа в МГ «Уренгой–Ужгород» с применением мобильной компрессорной станции. Благодаря этому уже сохранено 1 миллион 282 тысячи кубометров газа. Современный метод впервые был применен в нашем Обществе при ремонте газопровода «Ямбург–Тула I» в Пильнинском ЛПУМГ. Способ был признан эффективным, и аналогичные работы стали проводить и на других газопроводах. Так, в Волжском ЛПУМГ следующим объектом, куда направится мобильная КС, станет газопровод «Ямбург–Елец I». Там запланировано в десятидневный срок перекачать пять миллионов кубометров газа в МГ «Уренгой–Центр II».

Все работы выполнены силами сотрудников Волжского ЛПУМГ, Управления аварийно-восстановительных работ, Инженерно-технического центра и Управления технологического транспорта и специальной техники. Для проведения ВТД на газопроводе «Ямбург–Западная граница» в июле на участок 2295–2325 км были направлены коллеги из Моркинского ЛПУМГ.

– Проведение работ в границах одного филиала с привлечением работников соседних управлений – не такая распространенная практика. Но когда необходимо выполнить большой объем в сжатые сроки, без помощи коллег не обойтись. Работая на незнакомой трассе, мы имеем возможность решать новые производственные задачи, обмениваться друг с другом опытом, а главное, быть уверенными, что газопровод будет полностью готов к началу осенне-зимнего периода, – подчеркнул Валерий Кузнецов.

СТРОИТЕЛЬСТВО

УМНОЕ ТЕПЛО

В Приокском ЛПУМГ завершено строительство новой котельной для обеспечения теплоснабжения и горячего водоснабжения производственных объектов.

Установка современной блочно-модульной котельной «РЭМЭКС-ТТ» с четырьмя котлами общей мощностью 4,75 МВт началась в 2019 году. Комплекс работ включал размещение производственных блоков новой теплоцентрали на фундаменте, подключение инженерных коммуникаций, установку дымовой четырехствольной трубы. Строительно-монтажные работы велись с участием работников Приокского филиала, УАВР и УТТиСТ.

При проектировании и строительстве объекта особое внимание было направлено на энергосберегающие технологии и экологическую безопасность, поэтому предпочтение отдавалось современным технологическим решениям. В новой котельной в зависимости от температуры наружного воздуха автоматически регулируются параметры теплоносителя системы отопления. Конструкция горелок позволяет снижать количество вредных выбросов в атмосферу, а благодаря оптимальным скоростям движения дымовых газов на всех режимах работы котельной минимизируется образование конденсата и, как следствие, увеличивается срок ее службы.

Стоит отметить снижение теплопотерь за счет изоляции трубопроводов, газоходов и повышение надежности эксплуатации благодаря системам автоматической регулировки работы котельной.

В настоящее время полностью завершены все строительно-монтажные, пусконаладочные работы и испытания. Котельная готова к началу отопительного сезона.

Сергей Векшин, Приокское ЛПУМГ

МОДЕРНИЗАЦИЯ

СВОИМИ СИЛАМИ

Специалисты ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» начали работу по освидетельствованию труб для повторного применения.

В апреле этого года в ПАО «Газпром» была утверждена «Инструкция по обследованию труб в заводском изоляционном покрытии и их применению при ремонте линейной части магистральных газопроводов». В разработке документа принимали непосредственное участие специалисты ПОЭМГ и ИТЦ нашего предприятия.

Практика повторного использования трубопроводов не нова. Однако раньше решение о пригодности трубы для ее вторичного применения принимали сторонние организации. Они же занимались восстановлением изоляционного покрытия. Теперь техническое освидетельствование, обследование и ремонт трубопроводов могут выполнять специалисты предприятия. Предполагается, что новая практика позволит снизить материально-технические издержки при проведении ремонтных работ на магистральных газопроводах.

В Обществе активно приступили к практическому внедрению новаторской идеи. В настоящее время обследовано свыше 690 метров трубопроводов Ду1220, демонтированных из магистрального газопровода «Горький–Центр» Владимирского филиала, и подготовлены комплекты документов для их повторного применения в ходе капитальных ремонтов.

ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД

В 2020 году свой 30-й юбилей празднуют четыре филиала нашего Общества. Вятское, Кировское, Моркинское и Пильнинское линейные производственные управления были созданы 18 сентября 1990 года приказом ПО «Волготрансгаз».

В начале 90-х годов, несмотря на кардинальные экономические и политические преобразования, развитие газотранспортной системы шло значительными темпами. В 1990 году завершается строительство магистрального газопровода «Починки–Ярославль», продолжается строительство магистральных газопроводов «Ямбург–Тула I» и «Ямбург–Тула II», расширяется сеть газопроводов-отводов и газораспределительных станций, а значит, и зона ответственности предприятия.

Молодым, только что созданным ЛПУ необходимо было в кратчайшие сроки наладить свою работу и включиться в процесс надежной и бесперебойной транспортировки газа. Ветераны предприятия вспоминают те годы с ностальгией, грустью и некоторым удивлением: какие трудности им приходилось преодолевать, чтобы строить и развивать газотранспортную систему России.

Валентин Викторович Краев, в 1990 году мастер, затем начальник линейно-эксплуатационной службы **Моркинского филиала**, в газовой промышленности более 30 лет:

Моркинское ЛПУ, строительство КС «Ямбург–Тула I»

Моркинское ЛПУ, строительство КС

– Надо было сделать так, чтобы газ быстрее пошел на Тулу. У нас в Морках ничего не было. Не было базы, машина одна была, на которой мы все ездили и на обед, и на трассу. Справлялись. Это потом нам дали машины и работать стало легче… Работники у нас были отличные: Саксонов, Камаев, Емельянов, Павлов, Поляков… Все они отлично работали. Вот такой даже случай был: делали мы огневые в районе Звенигова весной, раскопали траншею, а кругом болото, вода льется со всех сторон, экскаватор не успевает отчерпывать, а надо заварить, и вот Николай Саксонов, лежа в воде, варил «потолок». Вылез оттуда мокрый, а еще снег кругом, холодно… А таких случаев было море.

Удивительные истории о героизме сотрудников предприятия, интересные, порой неожиданные и даже смешные случаи есть в копилке у каждого ветерана. А уж если человек проработал в газовой отрасли без малого 45 лет – и подавно!

Владимир Федорович Горюнов работал в должности главного инженера **Кировского ЛПУМГ** с 1992 по 2013 год. Он искренне гордится работой на предприятии и тем, что удалось сделать за эти годы:

– Мы газифицировали Кировскую область. В 90-е годы было газифицировано только 17%, сейчас мы подняли этот показатель до 40%! 13 ГРСок пустили.

Сейчас дефицит голубого топлива в Кировской области практически не ощущается. Построены газопроводы «Вятское–Киров», «Оханск–Киров», а в те недалекие годы ситуация была критическая. Необходимо было строить газопроводы, протаскивать нитки магистралей через леса, болота и реки. Вот как раз о таком случае вспомнил наш собеседник:

– Одной из важнейших задач было перейти Вятку. Газа области не хватало… А пройти через Вятку, это очень дорого. Две нитки переходить надо. Приехали москвичи и говорят: «О, речка Вятка? Да мы ее за неделю пройдем. Мы и Ангару проходили, и Енисей», а они не знали, что наша Вятка – это коварная речка. И вот они уперлись куда-то в гранит. Два года мы проходили через Вятку. Они через Енисей за полгода прошли. А здесь – никак. Время потеряли, очень много времени. Но все равно прошли. Это было грандиозное мероприятие. Потому что мы можем теперь в любое время с этой стороны подать газ, и город не остановится, – уверен Владимир Федорович.

Сегодня многие сотрудники филиалов за большой личный вклад в становление и развитие газовой промышленности, долголетний и добросовестный труд отмечены наградами Российской Федерации, наградами ПАО «Газпром» и ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Но тогда, в начале 90-х, до наград было еще далеко. Зачастую работники приходили на предприятие без специального образования. И уже здесь «вырастали» в крепких профессионалов – настоящих газовиков.

Виктор Анатольевич Кузнецов трудится в **Пильнинском ЛПУМГ** практически с момента его основания. Большую часть трудового пути он прошел в должности сменного инженера-диспетчера (диспетчер с 2015 года).

– Нам было сложно из-за того, что мы многого не знали и не понимали. А руководителям было трудно, потому что они как раз понимали всю сложность. Персонал был малоквалифицированным, ведь все поднимали с нуля. Понятия не имели, что такое газ. В этом и заключалась сложность, что все было впервые. Это мы сейчас знаем и понимаем, что и как, а в то время мы были как слепые котята. Но у нас было огромное желание работать.

Михаил Михайлович Григорович – главный инженер тогда как-то по прошествии пяти лет сказал: «Ну теперь я могу спать спокойно». Это про нас – сменных инженеров. Ну вот если основываться на его высказывании, то за пять лет из нас получились сменные инженеры.

Трудностей было много: не хватало комплектующих, транспорта, топлива, помещений. Небольшие коллективы ютились в одной-двух комнатах или прямо вагончиках на промплощадках. Тут же обслуживали и ремонтировали технику: производственно-техническую базу приходилось создавать практически с нуля. Но кроме технических и бытовых трудностей на производстве, люди сталкивались и с другими проблемами. В период экономических потрясений начала девяностых на предприятии перестали выдавать зарплату деньгами. Потому что они обесценились. Чтобы выжить в буре реформ было принято решение ввести свои собственные деньги. На них можно было поесть в столовой и приобрести продукцию совхозов, которые в те годы вошли в состав «Волготрансгаза».

Татьяна Павловна Ларионова проработала на предприятии более 20 лет, в 1990 году она пришла в филиал лаборантом, затем стала заведующей лабораторией химического анализа **КС «Моркинская».** О событиях начала 90-х она вспоминает так:

– Было и тяжелое время. По полгода зарплату не получали, ждали, когда вертолет прилетит. Тогда у нас еще свои деньги бумажные были. Помню, поехали сдавать годовой отчет в Нижний Новгород. Еле доехали, машина неисправна была, холодно. Автобусы проезжают в Нижний Новгород, а мы поехать на них не можем: ни копейки денег нет, только свои («Волготрансгаза») бумажные деньги. В Нижнем на эти деньги мы ели в своей столовой, общежитие тоже свое… но все выдержали.

Сегодня трудности первых лет остались далеко в прошлом. Наши «тридцатилетние» коллективы обслуживают газопроводы, по которым газ поступает в российские регионы и Западную Европу. Тридцать лет успешной работы филиалов – это время, которым можно гордиться. Особенно ценно, что газовики, которые стояли у истоков филиалов, сумели воспитать себе достойную смену. Они уверены: предприятие остается в надежных руках!

Харис Аглутдинович Саляхов работал с первых дней основания **Вятского ЛПУМГ** сначала машинистом, а уже через год стал сменным инженером технологических компрессоров.

– В настоящее время оборудование филиала находится в надежных руках, грамотные и ответственные специалисты обеспечивают транспорт газа. Я уверен в высоких успехах предприятия. Молодому поколению желаю сохранять и преумножать те результаты, которые мы достигли!

Пильнинское ЛПУ, свайные поля, 1-я очередь

Начальник службы ГРС Юрий Лосев на запуске ГРС в п. Просница Кировской обл.

Кировское ЛПУ, замена дефектных труб на газопроводе «Оханск–Киров»

Пильнинское ЛПУ, строительство подъездной дороги к КС-23

Вятское ЛПУ, строительство площадки для тяжелой техники

Вятское ЛПУ, агрегаты компрессорного цеха «Ямбург–Тула II»

«МОЙ ВЫБОР В ПОЛЬЗУ ПРИРОДНОГО ГАЗА»

В июле в России заработала обновленная программа перевода автомобилей на газомоторное топливо. Теперь на затраты по переоборудованию машин вместо прежних 30% будут субсидировать 60%.

ЗАЧЕМ ПЕРЕВОДИТЬ АВТОМОБИЛЬ НА ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО?

Основных аргументов в пользу газомоторного топлива три: экономичность, экологичность и безопасность. И если над последними двумя мы с вами, как правило, задумываемся не так часто, то вопрос рационального использования семейного бюджета каждый из нас решает ежедневно. На сегодняшний день один кубометр газа обойдется автовладельцу в 17 рублей, в то время как наиболее распространенный вид бензинового топлива АИ-92 стоит более 45 рублей. При этом расход 1 куб. м метана эквивалентен 1 л жидкого топлива. Выгода очевидна! Кроме того, в 23 регионах нашей страны не менее 30% затрат «Газпром газомоторное топливо» дополнительно компенсирует владельцу автомобиля в счет последующих заправок на автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях (АГНКС).

Стоит сказать и о том, что метан является наиболее экологичным видом топлива. Объем выбросов вредных веществ (сажи, высокотоксичных ароматических углеводородов, окиси углерода, непредельных углеводородов и окислов азота) в атмосферу снижается до 10 раз. Почему это должно нас волновать? Например, потому, что 90% загрязнения атмосферы приходится на долю транспортных средств. А ухудшение экологической обстановки влечет за собой развитие у людей сердечно-сосудистых, респираторных и онкологических заболеваний. Всемирная организация здравоохранения провела исследование и выявила, что в 2016 году загрязнение воздуха стало причиной смерти 4,2 млн человек по всему миру.

Природный газ, основную часть которого составляет метан (92–98%), на сегодняшний день является самым перспективным альтернативным топливом для автомобилей. Такое звание он заслужил благодаря высокому октановому числу, минимальному количеству примесей и низкой цене.

ЗА РУЛЕМ ГАЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ?

В городе разницы в вождении автомобиля на бензине или на газе вы не почувствуете. Баллон герметичный, поэтому никакого запаха в салоне нет.

Для запуска и прогрева двигателя в автомобиле используется бензин. Его расход будет минимальным: в зимнее время – 5–7 литров в месяц, а летом и вовсе – 1–2 литра. Казалось бы, две топливные системы – в два раза больше хлопот с техническим обслуживанием. Однако практика показывает, что газобаллонное оборудование в использовании неприхотливо:

– Я делаю ТО газовой системы два раза в год. Фильтры стоят порядка 200 рублей, и поменять их самостоятельно несложно. Уже проходил освидетельствование баллона. Его необходимо делать один раз в три года. Вышло порядка полутора тысяч», – делится опытом владелец газового авто, начальник автоколонны № 9 УТТиСТ Евгений Чичеров.

Наиболее ощутимый эффект почувствуют водители, у которых ежегодный пробег автомобилей составляет 20 тысяч км и более. По расчетам ООО «Газпром газомоторное топливо», при среднесуточном пробеге легкового автомобиля 70 км экономия от использования метана составит не менее 67 тысяч рублей в год.

ЕСТЬ ЛИ МИНУСЫ?

При всех очевидных преимуществах метана перед другими видами топлива есть, пожалуй, единственная трудность, которую нельзя не учитывать. Это количество метановых заправок. На сегодняшний день в России около 450 АГНКС, поэтому, выезжая на дороги на газовом авто, при необходимости заправиться водитель вынужден заранее планировать свой маршрут. Повезло тем, у кого АГНКС стоит по пути на работу или находится недалеко от дома, то есть на заправку не нужно ехать специально.

– У нас в Починковском ЛПУМГ на территории компрессорной станции установлен заправочный компрессорный модуль – мини-АГНКС, – рассказывает Евгений Чичеров. – *Я, как физическое лицо, заключил договор с предприятием на заправку своего автомобиля газом, поэтому этот вопрос для меня решен».*

Несмотря на то что метановые заправки попадаются на дорогах пока гораздо реже, чем бензиновые, Евгению удалось легко совершить путешествие из Нижегородской области на черноморское побережье:

– Заранее посмотрел, где есть АГНКСки, составил маршрут, и в итоге из 1700 км в пути на бензине я проехал не более 50 км. Получилось, что на весь путь в одну сторону я потратил около 2000 рублей.

Кроме этого, важно отметить, что сеть АГНКС в России стабильно расширяется. Так, Газпромом в 2018 году построено 14 заправок, а в 2019 году – 23. Согласно федеральной программе до 2025 года планируется направить на развитие рынка газомоторного топлива 700 миллионов рублей на переоборудование и 3,5 миллиарда – на инфраструктуру.

Компрессорный заправочный модуль в Моркинском ЛПУМГ

ЧТО НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СУБСИДИЙ НА ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ?

С 20 июля 2020 года начала действовать обновленная программа субсидирования. Четыре региона деятельности нашего предприятия могут воспользоваться максимальной выгодой при переоборудовании своего транспортного средства на метан. Для этого необходимо:

1. Обратиться в аккредитованный пункт по переоборудованию и техническому обслуживанию транспортных средств (ППТО).
2. ППТО устанавливает газобаллонное оборудование (ГБО) по стоимости, которая уже снижена с учетом государственной субсидии, а это – две трети средств на переоборудование. Оставшуюся часть затрат на этом этапе клиент оплачивает самостоятельно.
3. Дополнительно вы получаете топливную карту «Экогаз» с лимитом на базовую сумму субсидии (от 27 до 42 тысяч рублей на легковой автомобиль). Бонусами по карте можно оплачивать 50% стоимости топлива на АГНКС ООО «Газпром газомоторное топливо».

ПУНКТЫ ПО ПЕРЕОБОРУДОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РЕГИОНАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ НИЖНИЙ НОВГОРОД»

Субъект РФ	Наименование ППТО	Адрес
Нижегородская область	ATC-GAS Нижний Новгород (Дилерский центр БЦР-Авто Плюс)	г. Нижний Новгород, ул. Новикова-Прибоя, 2
Чувашская Республика	ATC-GAS Чувашия (Дилерский центр Чебоксары-Лада)	г. Новочебоксарск, ул. Восточная, 6
Владимирская область	ИП Комолов Пальмира	г. Владимир, Промышленный проезд, 2а
Краснодарский край	ATC-GAS Краснодар (Дилерский центр Первый Лада Центр)	г. Краснодар, ул. Дзержинского, 124,

При определенных условиях клиент сможет не только практически свести к нулю затраты на переоборудование, но и получить дополнительную выгоду в виде гарантированного объема топлива.

Класс ТС	Тип ТС	Лимит бонусов
Легковой	массой до 1800	27 000 руб.
Легковой	массой от 1801 до 2499	34 000 руб.
Легковой	массой от 2500	42 000 руб.
Легкий коммерческий	легкий коммерческий транспорт	48 000 руб.

В зависимости от качества устанавливаемого оборудования, уровня сервиса, предлагаемого конкретным пунктом по переоборудованию, условий региона, сумма затрат может составлять на примере легкового автомобиля массой до 1800 кг от 70 до 90 тысяч рублей.

Автомобиль: KIA Rio.*

Стоимость переоборудования автомобиля (без учета скидки): 70 000 рублей.
Компенсация по федеральной программе: – 46 620 рублей.
Итого (с учетом субсидии): 23 380 рублей.
Топливная карта «Экогаз»: + 27 000 рублей.
Регистрация ГБО: 6000–7000 рублей.
ИТОГО: затраты – около 3000 рублей.
Средний пробег в день: 50 км.
Окупаемость переоборудования: 20–25 дней.
Экономия от использования метана (за первый год): более 35 000 рублей.

* Самый продаваемый автомобиль в России по итогам 1-го полугодия 2020 года.

А ЕСТЬ ЛИ АКЦИИ ДЛЯ РЕГИОНОВ, КОТОРЫЕ НЕ ВОШЛИ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ ПРОГРАММУ?

Для физических лиц, не являющихся участниками программ государственного субсидирования перевода транспорта на КПГ, действует акция «Газпром газомоторное топливо», согласно которой при переоборудовании автомобиля владелец может оформить топливную карту «Ecogas КЛУБ+». Лимит ЭкоБонусов по карте для легкового авто – 25 000 рублей, для прочих транспортных средств – 35 000 рублей. Бонусами также можно оплатить 50% стоимости топлива на АГНКС ООО «Газпром газомоторное топливо». Для участия в программе в ППТО на заднем стекле машины разместят агитационную наклейку.

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

– На сегодняшний день в регионах деятельности нашего Общества – 20 АГНКС. Кроме этого, на территории промплощадок линейных производственных управлений работают четыре компрессорных заправочных модуля (мини-АГНКС). Они располагаются в Починковском, Заволжском, Волжском и Моркинском ЛПУМГ. В ближайшие годы такие заправки будут введены в эксплуатацию в Сеченовском, Торбеевском, Семеновском, Пильнинском, Владимирском и Вятском ЛПУМГ. Некоторые работники уже перевели свои личные автомобили на метан. Им удобно: холостых пробегов минимум, они могут заправить автомобиль прямо на работе. Уверен, что людей, которые переоборудуют свои автомобили на газ, будет становиться больше. Тем более государственная программа фактически полностью компенсирует все затраты, – прокомментировал ведущий инженер отдела главного механика Дмитрий Кулябин.

ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ НИЖНИЙ НОВГОРОД | 60 ЛЕТ 1960–2020

60 ЛЕТ ИСТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

1 августа 1958	Начало строительства газопровода «Саратов–Горький–Череповец» протяженностью 1320 км, максимального на тот период диаметра – 820 мм (720 мм в северной части). *Строители газопровода «Саратов–Горький», 1960 год*
3 августа 2014	Уникальная операция по ремонту подводного перехода магистрального газопровода «Ямбург–Западная граница» успешно завершена в Волжском ЛПУМГ. Впервые в ОАО «Газпром» газопровод диаметром 1420 мм капитально отремонтирован на дне реки, на глубине более шести метров.
5 августа 1993	В состав ГП «Волготрансгаз» вошел пансионат «Кавказ» (г. Геленджик).
8 августа 1989	Образован Государственный газовый концерн «Газпром». Производственное объединение «Волготрансгаз» включено в состав Государственного газового концерна «Газпром».
10 августа 1984	Приказом № 492 ПО «Горькийтрансгаз» новому производственному объединению «Пермьтрансгаз» переданы Горнозаводское, Кунгурское, Пермское, Бардымское и Чайковское линейно-производственные управления в Пермской области, Ижевское и Можгинское ЛПУМГ в Удмуртии, а также Пермская дирекция строящихся газопроводов, ранее входившие в объединение.
12 августа 2011	ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» выступило в качестве организатора IX летней Спартакиады ОАО «Газпром», г. Саранск
13 августа 1966	Коллективу Горьковского управления магистральных газопроводов по итогам работы за II квартал 1966 года присуждено переходящее Красное Знамя Министерства и ЦК профсоюза рабочих нефтяной, химической и газовой промышленности с первой денежной премией в размере 21 093 рубля.
14 августа 1998	Создана контрольно-ревизионная группа, позднее преобразованная в отдел внутреннего аудита.
16 августа 2015	Первый спортивно-туристический слет среди молодых работников ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» – «Рафт-FEST».

НАУКА УПРАВЛЕНИЯ

На предприятии стартовал новый учебный курс целевого назначения «Основы энергетического менеджмента». Обучение по новой программе в этом году пройдут 627 человек.

Учебный курс разработан специалистами отдела охраны окружающей среды и энергосбережения совместно с Учебно-производственным центром.

– *Энергоменеджмент представляет собой управленческий процесс, предполагающий цикличность, последовательное выполнение, координацию планирования и создания на предприятии адекватных структур управления и механизмов стимулирования и контроля рационального расходования топливно-энергетических ресурсов,* – отметила Оксана Алексашина, инженер по охране окружающей среды ОООСиЭ.

По мнению организаторов, учебный курс позволит сотрудникам предприятия понять основы управления энергоресурсами.

За 22 часа дистанционного обучения слушатели получают представления о требованиях международного стандарта ISO 50001, процессе функционирования системы энергетического менеджмента на предприятии, законодательстве в области энергосбережения и энергоэффективности, процессах проведения энергоанализа объемов потребления теплоэнергоресурсов и другое.

Итоговая аттестация по программе обучения проводится в форме тестирования. В настоящее время обучение успешно прошли 320 человек. Планируется, что до конца 2022 года основы энергетического менеджмента освоят не менее 1100 сотрудников предприятия.

ПТИЦЫ В БЕЗОПАСНОСТИ

В Сеченовском ЛПУМГ ведется системная работа по установке птицезащитных устройств (ПЗУ). В августе были проведены работы по установке таких устройств на опорах ЛЭП, поставляющих электроэнергию на объекты магистральных газопроводов.

Бригадой службы защиты от коррозии было установлено 100 ПЗУ, обеспечивающих безопасность птиц при контакте с высоковольтными проводами.

По статистике, чаще всего птицы гибнут на железобетонных опорах ЛЭП с напряжением 6–10 кВ. Это связано с особенностями конструкции данных линий. В их верхней части находится горизонтальная механическая перекладина, контактирующая с заземляющим спуском. Другая опасность – массовый взлет птиц с воздушной линии электропередачи. В этом случае возможны перехлест проводов и, как следствие, возникновение короткого замыкания. Также при гнездовании пернатые используют куски проволоки, падение которых на токоведущие части оборудования может спровоцировать их отказ.

Все элементы птицезащитных устройств изготовлены из диэлектрических материалов. А изоляция токонесущего проводника обеспечивает отсутствие замыканий, которые происходят по вине пернатых.

Работы выполнены согласно производственной программе ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» на 2020 год.

Алексей Дмитричев, Павел Здюмаев, Сеченовское ЛПУМГ

ХОББИ

МУЗЫКАЛЬНАЯ ХИРУРГИЯ

Многие умеют играть на музыкальных инструментах, но мало кто умеет их создавать или «реанимировать» – восстанавливать разбитые тела и порванные связки струн. Илья Червяков – старший электромеханик связи Пензенского ЛПУМГ, настоящий музыкальный хирург – дает вторую жизнь своим необычным пациентам.

Почти два десятка лет назад к Илье Константиновичу попала сломанная старинная скрипка неизвестного немецкого мастера. И он решил восстановить ее для своей дочки, которая училась в музыкальной школе. Из кусочков склеились деки, обечайки. Встала на место душка (у каждой скрипки есть такая маленькая тоненькая душа). Натянулись струны, и инструмент запел своим двухсотлетним бархатным голоском. Учитель дочки оценил работу и предложил восстановить из обломков еще пару скрипок, на которые нечаянно сели юные горе-музыканты. И скрипки вновь запели. Да еще как! Вот так и появилось у Ильи его необычное увлечение.

Илья Червяков играет на пимаке, сделанным вождем сиу в США. Рядом стоит восстановленная турецкая баглама, пока без струн.

Небеса подбрасывали Илье проломленные домры, искалеченные балалайки, выброшенные хозяевами гитары. Потянулись со всего города музыканты с неисправными инструментами. Даже целую партию из ста китайских электрогитар чинил, чтобы их смогла потом продать фирма-заказчик. А как-то пришлось уменьшать размеры нескольких барабанов и запаивать тромбон. Инструменты, восстановленные Ильей, «живут» не только в Пензе. Бас-гитара fender и болгарский виолин-бас после доработки и восстановления уехали в столицу. А склеенная и разрисованная балалайка улетела в Германию. Но некоторые из них остались у Ильи дома.

Квартира мастера больше напоминает музей. В коллекции, кроме гитар, появились джембе из Африки, най из Румынии, саранги из Непала, сампоньо – подарок музыкантов перуанской группы «Инка Карал», пимак, вырезанный вождем североамериканского племени сиу, баглама из Турции, куэна из Боливии…

На всех инструментах Илья умеет немного играть. В составе ансамбля Пензенского ЛПУМГ «Воздушные линии» Илья Константинович вместе со своими подопечными участвовали во многих концертах и фестивалях. И когда его спрашивают: *«На чем ты играешь?»* – он скромно отвечает: *«Да на всем, что видел изнутри и смог реанимировать».*

Вот такой у нас есть «музыкальный хирург».

60 ЛЕТ – ЭПОХА ПОБЕД

ТОГДА И СЕЙЧАС

1961 год

С первых дней работы надежность и безаварийность стали основами деятельности предприятия.

Обслуживание кранового узла, Ивановское районное управление, 1965 год

2020 год

Сотрудники Общества обеспечивают надежную и бесперебойную поставку газа потребителям Российской Федерации. Для этого на предприятии непрерывно ведется работа по диагностике и ремонту оборудования.

Обслуживание кранового узла, Починковское ЛПУМГ, 2014 год

ЛИЧНЫЙ ОПЫТ

Главная тема 2020 года – пандемия COVID-19. Каждый день из новостных передач мы узнаем, сколько людей заболели и сколько излечились от этого недуга. Когда не болеешь сам, кажется, что все это далеко и никогда с тобой не случится, а маска – бесполезный и надоевший аксессуар. Но так ли это?

Редакции газеты «Магистраль» удалось поговорить с несколькими сотрудниками предприятия, переболевшими коронавирусной инфекцией. Болели семьями. К счастью, в большинстве случаев течение болезни оказалось легким, но некоторым нашим коллегам пришлось всерьез сражаться с вирусом.

Михаил рассказывает:

– Ночью резко подскочила температура сначала до 38, еще через пару часов – уже 40. Был сильный озноб, все тело трясло. Вызвали врача, они немного сбили температуру, взяли тест, прописали дальнейшее лечение. Высокая температура стабильно держалась два дня, дальше периодами: встанешь с кровати, пройдешь буквально до кухни и чувствуешь слабость, температура медленно начинает ползти вверх. И так полторы недели. Спасал только жесткий постельный режим.

Вспоминая те дни, Михаил говорит, что тяжелее всего было переносить постоянные головные боли, мигрень:

– У меня таких не было никогда в жизни! Было страшно. Я не знал, как доживу до утра! И даже после того, как болезнь отступила, раз в три-четыре дня боль возвращалась. Невозможно было обойтись без таблеток. До сих пор – прошло уже два месяца – я не чувствую запахи, обоняние пока не восстановилось.

Так же тяжело болела супруга Михаила. После ковида у нее обнаружили осложнение – одностороннюю пневмонию. После продолжительного курса лечения они оба заявляют:

–Лучше не болеть! Симптоматика очень тяжелая. Нужно беречь себя!

Вместе с супругой болел и Николай. Он не чувствовал никакого недомогания, но пройдя тестирование, узнал, что заражен.

– Болел без симптомов, ничего не ощущал. Несмотря на это, меня положили в больницу. Неприятно было осознавать, что заразиться можно так легко и, продолжая общаться с окружающими людьми, распространять вирус, который для людей с более слабым иммунитетом может быть смертельно опасен, – сказал он. *– Мы с женой соблюдали режим карантина, не общались даже с ближайшими родственниками, потому что понимали: с коронавирусом шутки плохи.*

В случае сотрудницы Марины присутствовала незначительная симптоматика:

– Сначала заболело горло, першило, покашливала, потом перестала ощущать запахи, – рассказала Марина, – *анализ подтвердил ковид. Потом дочь заболела, она от меня заразилась. Симптомы похожи на простое ОРВИ, но, когда знаешь, что это коронавирус, становится не по себе: вакцины еще нет, болезнь плохо изучена, кто знает, как вирус проявит себя в твоем конкретном случае.*

Марина признается, что, несмотря на отсутствие температуры, ее беспокоили проявления диспепсии, которые не проходили довольно продолжительный период.

Тяжелее пришлось Светлане. У нее диагностировали поражение 25% легких, хотя внешние проявления болезни никаких опасений поначалу не вызывали.

– У меня было першение в горле, я даже думала, что это сезонная аллергия. Температуры не было. Потом сделали тест и обнаружили ковид. Я так расстроилась, что у меня поднялась температура. Муж и сын тоже болели, слава Богу, бессимптомно.

Светлане пришлось пройти курс лечения антибиотиками. После выписки она долго испытывала слабость и недомогание.

Отметим, что все переболевшие коронавирусной инфекцией, с которыми мы разговаривали, в один голос заявляют: «Очень важно соблюдать меры профилактики!» Их личный опыт показал, что Covid-19 может поразить каждого, поэтому лучше заранее предпринять защитные меры.

* Все имена в тексте вымышленные в целях неразглашения врачебной тайны.

Все наши собеседники уверены, что инфекционное заболевание может поразить любого человека. Чтобы свести риск заражения к минимуму, нужно соблюдать простейшие меры безопасности:
• носить маску в местах скопления людей,
• соблюдать социальную дистанцию,
• тщательно мыть руки.

ПУТЕШЕСТВИЯ

НОВЫЕ МАРШРУТЫ

Пандемия коронавирусной инфекции заставила страны закрыть свои границы. И несмотря на то что пик пандемии пройден, правительства большинства государств не торопятся возобновлять авиасообщение и принимать туристов. Но маршрутов для путешествий не стало меньше. Просто пришло время открывать для себя интересные места на Родине. Работники предприятия поделились советами, куда отправиться за новыми впечатлениями.

Наталья Ракова и Анна Терехина (администрация).

Давно хотелось побывать на Байкале, поскольку это самый большой пресноводный водоем в мире. Это помнят все с 1-го класса школы. Но мало кто видел Байкал своими глазами, а тем более купался в нем! В августе температура воды позволяет в нем поплавать. Поэтому единогласно решили лететь именно туда – увидеть «Жемчужину Сибири» лично.

Что нас больше всего впечатлило, в первую очередь это чистота воды. Даже вдали от берега прекрасно просматривается дно! Очень странно осознавать, что это не море, а озеро, ведь берегов не видно. Во-вторых, запомнилась поездка на самый большой остров на Байкале – Ольхон. Потрясающие виды, достопримечательности и, несомненно, атмосфера. Там она особенная! Все живут размеренно, спокойно, не переживая о мелочах. Здесь нет суеты, к которой мы привыкли. На Байкал с высоты мыса Хобой можно смотреть бесконечно. И наконец, очень понравилось национальное бурятское блюдо – буузы. Их здесь готовят повсюду.

К профилактике коронавируса везде относятся ответственно, особенно это чувствовалось в дороге. В поезде и в самолете каждому пассажиру измеряют температуру несколькими приборами, обязательным требованием является ношение маски (в середине пятичасового полета один раз их заменили) и обработка рук антисептиком. В течение отпуска мы использовали маски в помещениях и старались соблюдать социальную дистанцию.

Светлана Фоломкина (УАВР), Юлия Букина (УТТиСТ), Геннадий Полатов (Моркинское ЛПУМГ).

Наша поездка в Санкт-Петербург была спланирована заранее, ведь в сегодняшних условиях нам как никогда хотелось сменить обстановку и отдохнуть.

Культурная столица встретила нас ярким солнцем, что очень для нее нехарактерно. Каждый день мы старались посетить как можно больше достопримечательностей,

Наши коллеги посетили место силы – озеро Байкал

а в Петербурге достопримечательностью можно считать чуть ли не каждый дом, особенно в центре. Мы много гуляли по улицам, рассматривали архитектуру Невского проспекта, заглядывали во дворы-колодцы, изучали северный модерн на Петроградке и наслаждались уютом Васильевского острова. Прокатились на теплоходе и увидели разведение мостов – это обязательная часть программы. Потрясающее зрелище!

Основной целью нашей поездки был парад ВМФ. Он начался не в Санкт-Петербурге, а в Кронштадте, где стояли на рейде настоящие морские гиганты, которые из-за колоссальных размеров и огромного водоизмещения не могут войти в Неву. Полюбоваться ими мы смогли на генеральной репетиции парада. Один за одним по Неве прошли корабли: от маленьких катеров до больших научных судов. После морской части парада в небо поднялись самолеты и вертолеты, а завершила воздушную часть праздничного действа шестерка штурмовиков, раскрасивших солнечное небо в цвета российского триколора.

Все охватить невозможно, поэтому хочется приезжать в этот город снова и снова. К счастью, пандемия отступает, и теперь мы можем путешествовать, хоть и с некоторыми ограничениями. Будем планировать новые маршруты за эмоциями, ведь самое ценное то, что останется с нами навсегда.

Оценили красоты культурной столицы

Марина Конорова, сотрудница Владимирского филиала, заняла второе место на всероссийском онлайн-конкурсе «В ритме сердца – ПЕРЕСВЕТ» в номинации «Эстрадный вокал»

На конкурсе Марина исполнила песню собственного сочинения «Родина наша». Музыку к песне написала известная владимирская певица Оксана Иващук. Ранее Марина выступала с этой песней на городском вокальном конкурсе и заняла там первое место.

– *Когда мой педагог по вокалу Козлова Наталья Николаевна предложила поучаствовать в этом конкурсе, я согласилась, но никак не могла ожидать такого результата, ведь здесь соревнуются конкурсанты со всей России,* – признается Марина, – *я решила просто посмотреть, на сколько оценят мою работу такие знаменитые члены жюри! И очень приятно было получить диплом лауреата II степени, это для меня имеет большое значение!*

В Сеченовском ЛПУМГ прошли учения по пожарно-строевой подготовке и отработке нормативов командирами отделений пожарной части филиала

В отработке нормативов принимали участие личный состав пожарной части и персонал из числа добровольной пожарной дружины филиала.

На учении отрабатывались мероприятия по нормативу «Боевое развертывание». Оценивались оперативность и порядок действий дружины, навыки применения средств индивидуальной защиты, а также знания специализированных нормативных документов.

По итогам тренировки личный состав сдал норматив на общую оценку «хорошо».

– *Мы тренируемся, чтобы быть готовыми к четким и слаженным профессиональным действиям в любой ситуации!* – прокомментировал Андрей Майданов, начальник Службы пожарной части Сеченовского ЛПУМГ.

Елена Шикова, специалист по охране труда Ивановского ЛПУМГ, приняла участие в трейловом забеге по пересеченной местности Golden Ring Ultra Trail

Соревнования совмещают элементы кросса и горного бега. Трасса проходила по пересеченной местности, и спортсменам пришлось преодолеть несколько бродов, густые заросли кустарников и высокой травы.

За 5 часов и 14 минут Елена покорила дистанцию в 52 км. В итоге она заняла 15-е место среди 190 женщин, вышедших на старт.

– *Это мой первый старт в данных соревнованиях. После московского марафона в 2019 году думала, что уже ничего не сможет меня напугать, но после этого забега марафон кажется сказкой. Такая проверка доказала, что я на многое способна. Желание бежать еще большую дистанцию не появилось, но и на меньшее уже не согласна!*

В Инженерно-техническом центре (ИТЦ) поздравили будущих первоклассников

В ИТЦ сложилась добрая традиция поздравлять будущих первоклассников. В этом году 22 ребенка сотрудников филиала впервые переступят школьный порог. И это не рекорд: в прошлом году в первый класс поступили 29 мальчишек и девчонок. В многодетной семье Грачевых сразу два первоклассника: Григорий и Ксения. Грише уже семь лет, а Ксюше только исполнилось шесть, но она не отстает от старшего брата и готова приступить к учебе.

– *Чтобы подготовка к школе не легла тяжелым бременем на плечи родителей, а ребятам было интересно постигать науки, им подарили наборы канцелярских принадлежностей и пожелали успешной учебы!* – сказала инженер-энергетик Инженерно-технического центра Ольга Колодина.

БЛИЦ-ОПРОС

ОТ ВЕЛИКОГО ДО СМЕШНОГО

Ежемесячно в газете «Магистраль» мы знакомим вас с профессиями нашего предприятия. Кто не знает – их около 300! Вы узнаете об обязанностях сотрудников, профессиональных стандартах, знаниях и умениях, необходимых для выполнения определенных видов работ. А что думают сами люди о своих профессиях, с какими трудностями сталкиваются и какие повседневные задачи решают, мы спросили в нашей новой несерьезной рубрике «Блиц-опрос». Первым респондентом стала специалист 2-й категории отдела документационного обеспечения управления администрации Галина Харалгина.

- Что делать, если работнику срочно нужно подписать документ, а рабочий день подходит к концу?
  Отодвинуть конец рабочего дня!
- Как разобрать почерк руководителя в резолюции?
  Пользуйтесь лупой, а еще помогает знание китайских иероглифов!
- Как не забыть о десятках поручений?
  Ставить крестики на руках!
- Ситуация: вас вызывает начальник, и звонит телефон. Что надо сделать в первую очередь?
  Ответить на вызов начальника по телефону!
- Как распределить свое рабочее время, чтобы успеть все?
  Тайм-менеджмент вам в помощь!
- Тактично ли распечатывать документы для руководителя на черновиках?
  Очень нетактично, но экономично!
- Что делать, если испортил (порвал, пролил кофе) важный документ?
  Допить кофе… и переделать документ!
- Документов с какими печатями (красной или синей) стоит больше опасаться?
  С зеленой!
- Что делать, если заметил орфографическую ошибку в важном документе после того, как подписал его у руководителя?
  Купить руководителю орфографический словарь!
- Как не заскучать при работе с документами?
  Работа с документами очень веселая, не соскучишься никогда!

СОВЕТЫ БЫВАЛОГО

КАК НАБРАТЬ ГРИБОВ И НЕ ПОТЕРЯТЬСЯ?

В разгар лета миллионы наших сограждан бросают все свои дела, хватают корзины и устремляются в лес за грибами и ягодами. Но иногда «тихая охота» превращается в громкое происшествие. Алексей Макаров, слесарь-ремонтник ЭВС Управления материально-технического снабжения, а по совместительству волонтер поисково-спасательного отряда «Рысь», рассказал нашей редакции, какие опасности подстерегают грибников в лесу и что делать, если потерялся.

– *Алексей, в прошлом году вы нашли девочку, которая четыре дня провела в лесу. Ребенок в незнакомом месте запаниковал и заблудился. А легко ли потеряться взрослому человеку?*

– Конечно, легко! Я занимаюсь охотой и знаю, как это происходит. Даже в знакомом месте, если вы слишком увлеклись сбором грибов, ягод или потеряли ориентир и сбились с дорожки, да просто несколько раз вокруг дерева обошли – все, вы не понимаете, где находитесь! В основном люди теряются из-за невнимательности.

– *Какие опасности могут подстерегать в лесу?*

– Опасностей много. Стоит опасаться укусов змей, клещей, хищных зверей, но вероятнее попасть в неприятность, если по неосторожности запнешься, упадешь, сломаешь ногу или руку. В основном теряются маленькие дети и пожилые люди. Они менее выносливые, легче поддаются панике и не всегда хорошо ориентируются на местности. У пожилых бывают проблемы со здоровьем.

– *Что нужно знать, чтобы не потеряться?*

– Тут несколько правил. Всегда говорите близким, куда пошли, примерный маршрут, чтобы было понятно, откуда начинать поиски. Лучше ходить в лес вдвоем, не отходить далеко от дорожек, особенно в незнакомом месте. Если хотите сойти с тропинки и пройтись вглубь, то либо один человек остается на дорожке, либо вы расходитесь в разные

стороны, дорожка должна всегда находиться между вами. Лучше, если одежда на вас будет ярких цветов, например, хорошо видны оранжевые жилеты.

– *А какие вещи желательно брать с собой, если собираешься за грибами?*

– На самом деле не так много. Компас, еще бы надо уметь им пользоваться, свисток, небольшую бутылку воды и сухпай. Например, шоколад, конфеты, печенье, т.е. продукты с максимальным содержанием глюкозы. И главное – заряженный телефон: если случилось что-то непредвиденное, вы всегда можете позвонить по номеру 112, и экстренные службы помогут вам как можно быстрее оказаться дома!

Учредитель и издатель: ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Россия, 603950, Нижний Новгород, ул. Звездинка, 11. Адрес редакции: Россия, 603950, г. Нижний Новгород, ул. Звездинка, 11, каб. 904.
Служба по связям с общественностью и СМИ, т.: (831) 431-12-89, 2-64-53 (газ), www.n-novgorod-tr.gazprom.ru, e-mail: smi@vtg.gazprom.ru
Главный редактор Е.Н. Никишова. Над номером работали: С.И. Манкеров, Е.А. Полянская, Д.В. Сазанова.
Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство ПИ № ФС77-39903 от 20 мая 2010 года. Номер подписан в печать 20.08.2020 г. Тираж газеты – 4000 экземпляров.
Дизайн, верстка, препресс: ООО «Алонта АГ». 105064, Москва, ул. Казакова, дом 3, стр. 1. Тел.: (495) 608-20-10.